



FOTON

VIEW

View Grand

1	Изображения		
2	Преамбула		
3	Уведомления пользователя		
4	Важная информация		
5	Управляющие устройства и приборы		
6	Система безопасности пассажиров		
7	Подготовка к вождению		
8	Эксплуатация и вождение		
9	Техническое обслуживание		
10	Технические характеристики		
11	Помощь при несчастных случаях		
12	Аббревиатуры		

Содержание

Изображения.....	9
Экстерьер.....	9
Преамбула.....	10
Уведомления пользователя.....	11
Важная информация.....	12
Номер автомобиля и табличка.....	12
Идентификационный номер автомобиля (VIN) и табличка изготовителя.....	12
Система контроля и управления транспортным средством.....	13
Установка мобильной системы двусторонней радиосвязи.....	13
Утилизация автомобиля.....	13
Аксессуары, запасные части, модификации.....	13
Топливо и топливный фильтр.....	14
Топливо.....	14
Топливо и топливный фильтр.....	14
Управляющие устройства и приборы.....	15
Управляющие устройства.....	15
Двухместное сиденье переднего пассажира.....	15
Приборы и индикаторы.....	17
Комбинация приборов.....	17
Спидометр.....	18
Тахометр.....	18
LCD (7 дюймов).....	18
Индикатор уровня топлива.....	19
Датчик температуры ОЖ.....	19
Датчик мочевины (для моделей SCR).....	19
Индикаторы и предупредительные сигналы.....	21
Механизм индикации управления (контрольное устройство).....	24
Ключ и двери.....	24
Интеллектуальный ключ (для некоторых моделей).....	26
Блокировка и разблокировка дверей.....	27
Крышка топливного бака.....	29
Звуковая и визуальная сигнализация (для некоторых моделей).....	29
Замок зажигания.....	30
Переключатель сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF).....	30
Инструкция по эксплуатации переключателя EPB.....	30
Инструкция по эксплуатации переключателя AUTOHOLD.....	31
Переключатель сигнала поворота.....	31
Переключатель дальнего света фар.....	31
Переключатель фонарей.....	31

Переключатель стеклоочистителя.....	32
Переключатель выбора режима.....	32
Эксплуатация и управления окнами.....	32
Освещение салона.....	34
Управление боковым окном.....	34
Зеркало заднего вида.....	36
Механическая коробка передач.....	39
Автоматическая коробка передач.....	39
Аварийная разблокировка передачи Р.....	42
Электронный стояночный тормоз (EPB).....	44
Способ переключения передач.....	45
Примечания при вождении.....	46
Мультифункциональное рулевое колесо.....	47
Функция круиз-контроля.....	48
Условия активации круиз-контроля и его использование.....	48
Местоположение огнетушителя и его использование.....	50
Местоположение огнетушителя.....	50
Использование.....	50
Механизм индикации управления (Система кондиционирования).....	52
Обзор системы кондиционирования.....	52
Контроллер кондиционера.....	52
Кнопка контроллера переднего кондиционера и панель управления с ручками	53
Инструкции по управлению ручкой контроллера заднего кондиционера и отображение информации	57
Селектор воздушного потока.....	58
Вентиляционное отверстие приборной панели.....	59
Механизм индикации управления (аудиосистема).....	61
Функции аудиосистемы.....	61
Функция радио.....	62
Функции USB.....	62
Функции Bluetooth.....	63
Настройки аудио.....	63
Другие функции.....	64
Проверка перед ремонтом.....	65
Подключение.....	66
Панель управления мультимедийной системой.....	67
12.3-дюймовый экран.....	69
Механизм индикации управления (помощь при вождении).....	74
Предупреждение о сходе с полосы движения (LDW).....	74
Функция предупреждения о лобовом столкновении (FCW).....	76
Автоматическое экстренное торможение (АЕВ).....	78

Инструкция по использованию радара.....	83
Механизм индикации управления (прочее оборудование).....	85
Использование интерфейса зарядки.....	85
Подготовка к вождению.....	87
Ежедневный контроль автомобиля.....	87
Проверка безопасности перед началом вождения.....	87
Перед запуском двигателя.....	87
После запуска двигателя.....	88
Во время движения.....	88
Эксплуатация и вождение.....	89
Подготовка перед запуском двигателя.....	89
Запуск двигателя (дизельный двигатель)	89
Проверка системы очистки отработавших газов SCR.....	90
Устройство впрыска системы очистки ОГ.....	90
Номинальный объем бака для мочевины для различных моделей.....	91
Заливка раствора мочевины.....	91
Топливо.....	91
Тормозная система.....	94
Обзор тормозной системы.....	94
Вакуумный усилитель.....	94
Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	94
Эффективный метод применения ABS.....	94
Явления, которые могут возникнуть при работе.....	94
Сигнализатор ABS.....	95
Электронная система контроля устойчивости (ESC).....	95
Ассистент помощи при экстренном торможении (HBA)	95
Индикатор износа тормозных колодок	97
Разумные пределы использования фрикционной пары.....	97
Антипробуксовочная система (TCS).....	97
Система помощи при старте на подъеме (HAC) (для некоторых моделей).....	98
Функция автоматического удержания AUTOHOLD.....	98
Методы предосторожности при вождении.....	99
Указания по установленным двигателям с турбонаддувом.....	99
Период обкатки.....	99
Выбор топлива.....	99
Система нейтрализации ОГ.....	92
Система нейтрализации ОГ (дизельный двигатель).....	101
Способ использования системы DPF.....	101
Применимо к автомобилям с двигателем серии 4F20TC.....	102
Функция моторного масла.....	105

Расход масла.....	105
Важность проверки уровня моторного масла.....	105
Меры предосторожности при погрузке багажа.....	107
Подвеска и шасси.....	107
Основные моменты вождения в зимнее время.....	108
Определите тип ОЖ двигателя.....	108
Проверьте состояние аккумулятора и кабеля.....	108
Убедитесь, что вязкость моторного масла подходит для вождения в зимнее время.....	108
Предотвратите замерзание дверных замков.....	108
Используйте жидкость для омывания стекол, содержащую антифриз.....	108
Не используйте стояночный тормоз в холодную погоду.....	108
Предотвращайте скопление снега и льда под брызговиками.....	108
Подготовьте инструменты.....	108
В чрезвычайной ситуации.....	110
Предварительный осмотр.....	110
Прокачка топливной системы (дизельный двигатель).....	110
Запуск от внешнего источника питания.....	110
Экстренный вызов (для некоторых моделей).....	112
Если двигатель выключается во время движения.....	113
Если не удастся увеличить частоту вращения двигателя.....	113
Если двигатель перегревается.....	113
Если спущена шина.....	114
Если автомобиль застрял.....	118
Если автомобиль необходимо отбуксировать.....	118
Если ключ потерян.....	121
Основные правила вождения в различных ситуациях.....	121
Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля.....	122
Круговой обзор 360° (для некоторых моделей).....	124
Доступ к функциям и выход из них.....	124
Инструменты и принадлежности.....	129
Прилагаемые инструменты.....	129
Коромысло запасного колеса.....	129
Передний буксировочный крюк.....	130
Домкрат.....	130
Ручка-удлинитель.....	130
Светоотражающий жилет.....	130
Предупреждающий треугольник.....	130
Система безопасности пассажиров.....	131
SRS (для некоторых моделей).....	132
Боковая подушка безопасности переднего сиденья.....	138
Сиденье.....	138

Меры предосторожности для передних сидений.....	140
Ремень безопасности.....	142
Регистратор данных о событиях (EDR)	145
Техническое обслуживание.....	151
График технического обслуживания.....	151
Условия технического обслуживания.....	151
Содержание работ по обслуживанию общего состояния и интервал	152
График технического обслуживания в суровых условиях	156
Знания по ТО.....	157
Необходимость проведения периодического ТО.....	157
Место проведения ремонта.....	157
Самостоятельное обслуживание.....	157
Когда следует проводить ТО автомобиля.....	158
Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании.....	158
Техническое обслуживание двигателя и шасси.....	160
Проверка уровня моторного масла.....	160
Выбор моторного масла.....	160
Символ проверки состояния моторного масла.....	160
Проверка уровня ОЖ в двигателе.....	161
Проверка радиатора, конденсатора и интеркулера.....	161
Проверка ремня компрессора.....	161
Слив воды из топливного фильтра (дизельный двигатель).....	162
Проверка давления в шинах.....	162
Осмотр и замена шин.....	163
Регулировка положения шин.....	164
Установка зимних шин и цепей.....	164
Замена колеса.....	165
Меры предосторожности при эксплуатации алюминиевых колесных дисков.....	166
Электрические компоненты.....	167
Расположение аккумуляторной батареи.....	167
Система датчиков парковки.....	168
Замена лампы накаливания.....	169
Добавление жидкости омывателя.....	170
Технические характеристики.....	171
Двигатель.....	171
Смазка двигателя.....	171
Марка моторного масла.....	171
Система охлаждения.....	171
Система управления сцеплением.....	171
Коробка передач.....	171

Задний мост.....	171
Смазка ходовой части.....	172
Хладагент для кондиционера.....	172
Колеса и шины.....	173
Колеса.....	173
Шины.....	173
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	173
Защита кузова от ржавчины.....	175
Предотвращение появления ржавчины.....	175
Наиболее распространенные причины появления ржавчины на автомобиле	174
Способы предотвращения появления ржавчины.....	175
Проверка багажного отделения.....	175
Прочее.....	176
Мойка и полировка автомобиля воском.....	176
Внутренняя чистка.....	178
Технические характеристики.....	180
Характеристики автомобиля.....	180
Таблица с параметрами автомобиля.....	182
Двигатель серии 4F20TC	182
Параметры предохранителей.....	183
Проверка и замена предохранителя.....	183
Блок предохранителей жгута проводов моторного отсека.....	183
Блок предохранителей с положительным электродом АКБ.....	186
Предохранители для блока предохранителей жгутов проводов.....	187
Политика конфиденциальности.....	189
Политика конфиденциальности данных на терминалах ТС.....	189

ИЗОБРАЖЕНИЯ

Экстерьер



1	Фары	
2	Двери.....	24
3	Зеркало заднего вида.....	36
4	Шины.....	173
5	Система датчиков парковки.....	168

ПРЕАМБУЛА

Мы подготовили данное Руководство пользователя, чтобы помочь вам как можно скорее ознакомиться со структурой и техническими характеристиками автомобиля VIEW GRAND, освоить правильные методы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобиля. Внимательно прочтите данное Руководство пользователя и обратите внимание на следующие пункты перед использованием.

1. Для обеспечения безопасной эксплуатации и технического обслуживания эксплуатируйте автомобиль, ухаживайте за ним и обслуживайте его в соответствии с требованиями, изложенными в данном руководстве пользователя, и обращайте внимание на содержание слов «Осторожно», «Внимание» и «Опасность».
«Осторожно» — указывает на незначительную опасность, требующую внимания. Потенциально опасная ситуация, которая, если ее не избежать, может привести к травмам легкой или средней тяжести.
«Внимание» — указывает на умеренную опасность, требующую принятия мер предосторожности. Потенциально опасная ситуация, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезным травмам.
«Опасность» — указывает на высокую степень опасности, требующую принятия мер предосторожности. Потенциально опасная ситуация, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезным травмам.
2. Инструкция по эксплуатации применима к модели VIEW GRAND. В связи с различными конфигурациями различных моделей некоторые устройства, возможности или функции, описанные в них, могут быть недоступны в приобретенной вами модели или отличаться от нее.
3. Во избежание повреждения устройств автомобиля и даже несчастных случаев, связанных с безопасностью, пользователям строго запрещается изменять или добавлять оборудование без разрешения, особенно в отношении электрической системы, тормозной системы, рулевого управления и других элементов, которые необходимы для обеспечения безопасности вождения.
4. При замене деталей используйте оригинальные аксессуары, поставляемые компанией, которые можно приобрести в авторизованных сервисных центрах Foton.
5. Компания не несет ответственности за любые споры, убытки и последствия, вызванные нарушением пользователем вышеуказанных пунктов 3 и 4, включая, но не ограничиваясь этим, дорожно-транспортные происшествия, телесные повреждения и материальный ущерб, и не несет никакой юридической ответственности.
6. С развитием технологий автомобильная продукция VIEW GRAND также будет постоянно совершенствоваться, поэтому некоторые материалы в данном руководстве пользователя могут отличаться от улучшенных продуктов. Улучшения могут быть внесены без предварительного уведомления.
7. При покупке автомобиля попросите предоставить и надлежащим образом храните все сопроводительные материалы; при продаже вашего автомобиля передайте все сопроводительные материалы новому владельцу, поскольку эти материалы являются частью автомобиля.

УВЕДОМЛЕНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

1. При покупке автомобиля проверьте комплектность прилагаемой технической документации.
2. Внимательно прочтите данное Руководство пользователя перед началом эксплуатации автомобиля.
3. Выполняйте обкатку и регулярное техническое обслуживание автомобиля в авторизованных сервисных центрах в соответствии с указанным пробегом или ограниченным сроком; в противном случае будет считаться, что вы добровольно отказались от своих гарантийных прав.
4. Если ваш автомобиль выйдет из строя в течение указанного гарантийного срока, обратитесь за техническим обслуживанием в авторизованные сервисные центры компании, ознакомившись с *Руководством по гарантии на изделие*. Компания предоставляет бесплатную гарантию на неисправности автомобиля, вызванные проблемами с качеством при изготовлении изделия. Однако Компания не будет предоставлять гарантию на автомобили с неисправностями, не вызванными низким качеством продукции, а также на автомобили, которые были отремонтированы самостоятельно или в неавторизованных сервисных центрах без согласия Компании в случае неисправности.
5. При замене деталей автомобиля используйте оригинальные аксессуары Foton, чтобы обеспечить качество обслуживания и избежать потенциальных угроз безопасности или повреждения автомобиля из-за использования поддельных и некачественных аксессуаров. Компания не предоставляет гарантию на неисправности автомобиля, вызванные использованием неоригинальных деталей Foton.
6. Компания не предоставляет гарантии при выходе из строя или повреждении транспортного средства, вызванными несоблюдением правил эксплуатации и технического обслуживания транспортного средства в соответствии с требованиями данного Руководства пользователя, а также перегрузкой или несанкционированной модификацией и добавлением оборудования к транспортному средству.
7. После внимательного прочтения Руководства пользователя и при возникновении вопросов вы можете посетить авторизованные сервисные центры Foton или обратиться в сервисный центр для клиентов Foton. Круглосуточная горячая линия по обслуживанию клиентов работает по номеру 4008199199, а горячая линия по обслуживанию и жалобам - по номеру 010-80722999, мы обеспечим вам безупречное обслуживание.

Beiqi Foton Motor Co., Ltd.

Ноябрь 2024

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

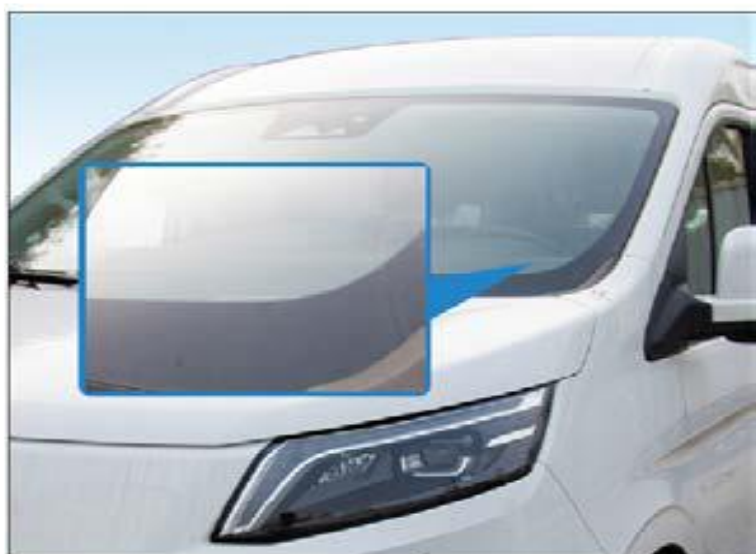
Номер автомобиля и табличка

Идентификационный номер автомобиля (VIN) и табличка изготовителя

VIN – это номер, который служит подтверждением официального производства автомобиля. Данный номер является базовым номером автомобиля, который используется при регистрации автомобиля.

На автомобиле присутствует 5 (пять) VIN номеров, 4 (четыре) из которых являются видимыми.

1. Первый номер расположен в левом верхнем углу приборной панели и виден снаружи через лобовое стекло.



2. Второй расположен на верхней части внешней поверхности правой стойки D и виден при открывании задней двери.



3. Третий расположен на правой направляющей, его можно увидеть между правым передним колесом и аркой колеса



4. Также VIN есть на табличке изготовителя, которая расположена на правой или левой стойке В автомобиля и видна при открытии правой или левой передней двери.



Тип 1:

FOTON		EAC
ОТТС		
MODEL		
GROSS WEIGHT		kg
FRONT AXEL WEIGHT		kg
REAR AXEL WEIGHT		kg
VIN		
MANUFACTURER: BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., CHINA		

Тип 1 (расшифровка):

FOTON		EAC
ОТТС		
МОДЕЛЬ		
технически допустимая максимальная масса транспортного средства		кг
технически допустимая максимальная масса на переднюю ось		кг
технически допустимая максимальная масса на заднюю ось		кг
VIN		
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., CHINA		

Тип 2:

1-	FOTON		EAC
2-	ОТТС		
3-			
4-			kg
5-	1-		kg
6-	2-		kg
7-	VIN		
8-	BEIQI FOTON MOTOR CO.,LTD.,CHINA		
9-	Model: BJ*****		

Строчка №1 – Марка транспортного средства

Строчка №2 «ОТТС» - номер одобрения типа транспортного средства

Строчка №3 – Технически допустимая максимальная масса транспортного средства

Строчка №4 – Технически допустимая максимальная масса автопоезда

Строчка №5 «1» - Технически допустимая максимальная масса на переднюю ось

Строчка №6 «2» - Технически допустимая максимальная масса на заднюю ось

Строчка №7 «VIN» - Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Строчка №8 - Наименование производителя транспортного средства

Строчка №9 «Model» - Внутривзаводской код модели автомобиля

5. Информация о VIN хранится на ЭБУ (ECU) двигателя.

Установка мобильной системы двусторонней радиосвязи

Мобильная система двусторонней радиосвязи может воздействовать на электронные системы, включая многоточечную систему впрыска топлива, дроссельную заслонку с электронным управлением, топливный насос с электронным управлением, систему двигателя с электронным управлением, антиблокировочную систему тормозов (ABS), SRS (подушку безопасности) и т.д. В данной связи установка и проверка должны осуществляться в авторизованном сервисном центре.

Утилизация автомобиля

Подушки безопасности SRS, установленные на автомобилях данной серии, содержат взрывоопасные химические вещества. Если автомобиля разбирается с сохранением подушек безопасности, то это может привести к возгоранию или к другим непредвиденным случаям. Поэтому перед утилизацией автомобиля подушки безопасности SRS, установленную на автомобиле, необходимо демонтировать и утилизировать в авторизованном сервисном центре Компании.

Аксессуары, запасные части, модификации

В настоящее время на рынке имеется большое количество неоригинальных аксессуаров и запасных частей Foton, которые могут повлиять на безопасность вашего автомобиля, несмотря на то, что эти запчасти признаны на внутреннем рынке. Компания не дает согласия на замену или установку неоригинальных запчастей Foton на ваши автомобили. В данной связи запрещается использовать неоригинальные запчасти Foton для модификации, в противном случае это повлияет на работоспособность, безопасность или срок эксплуатации автомобиля, а также может нарушать местные законы. Кроме того, гарантия компании не распространяется на повреждения автомобиля или ошибки производительности, вызванные подобной модификацией.

Топливо и топливный фильтр

Топливо

Надлежащее топливо имеет решающее значение для обеспечения максимальной производительности двигателя. Согласно Руководству по эксплуатации, следует использовать дизельное топливо соответствующей марки (соответствующее стандарту China VI и выше), отвечающее нормам по выбросам вредных веществ и температуре рабочей среды.

Гарантия компании не распространяется на повреждения двигателя, вызванные использованием неподходящего топлива.

Топливо и топливный фильтр

Обязательно регулярно меняйте топливный фильтр.



Внимание

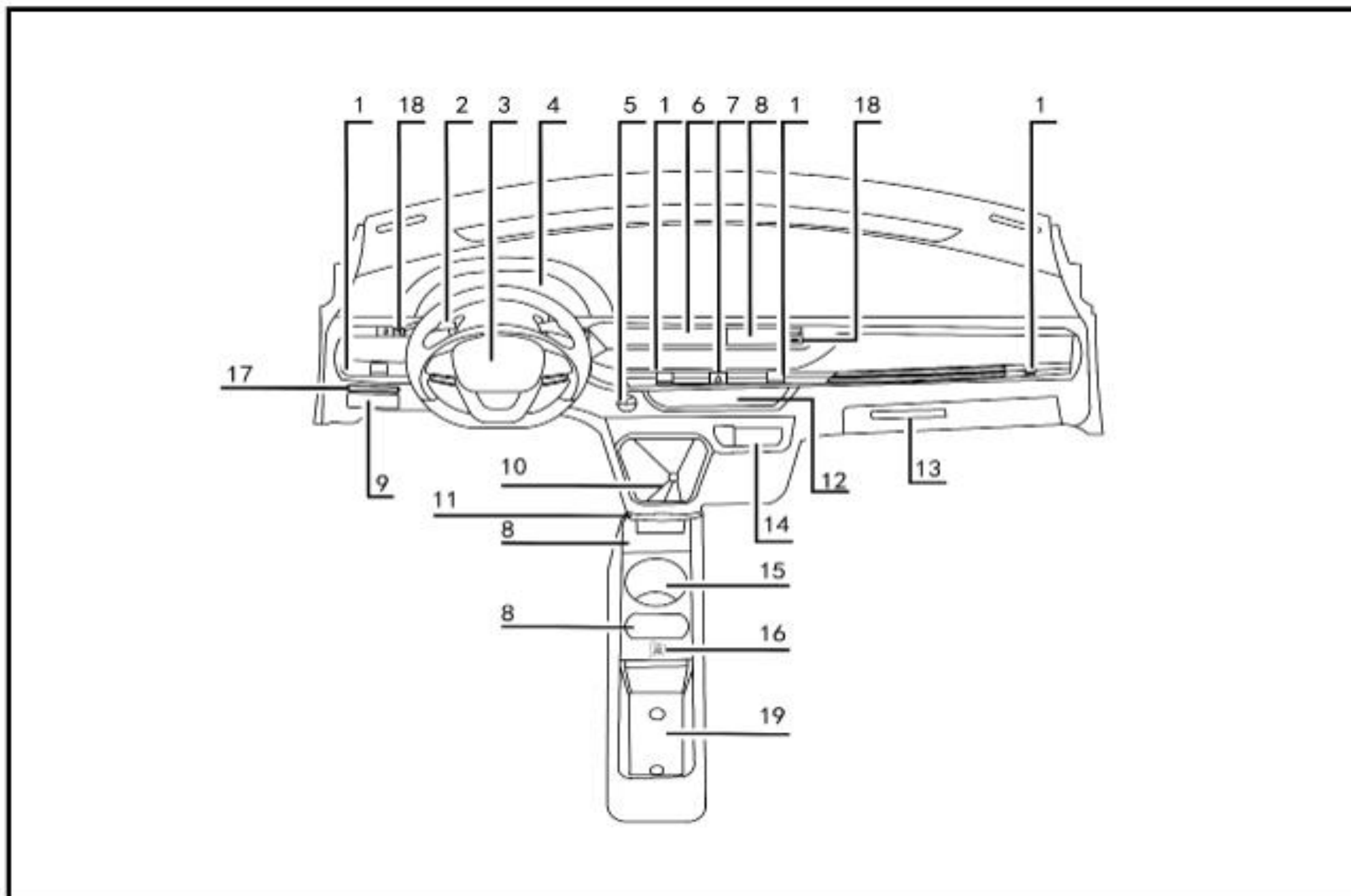
Для продления срока службы Вашего автомобиля:

- Заправляйтесь только на заправочных станциях, соответствующих стандартам.
- Своевременно сливайте воду из топливного фильтра, если загорается контрольная лампочка наличия влаги в топливном фильтре.
- Заменяйте фильтр в авторизованном сервисном центре, чтобы предотвратить смешивание топлива с примесями.

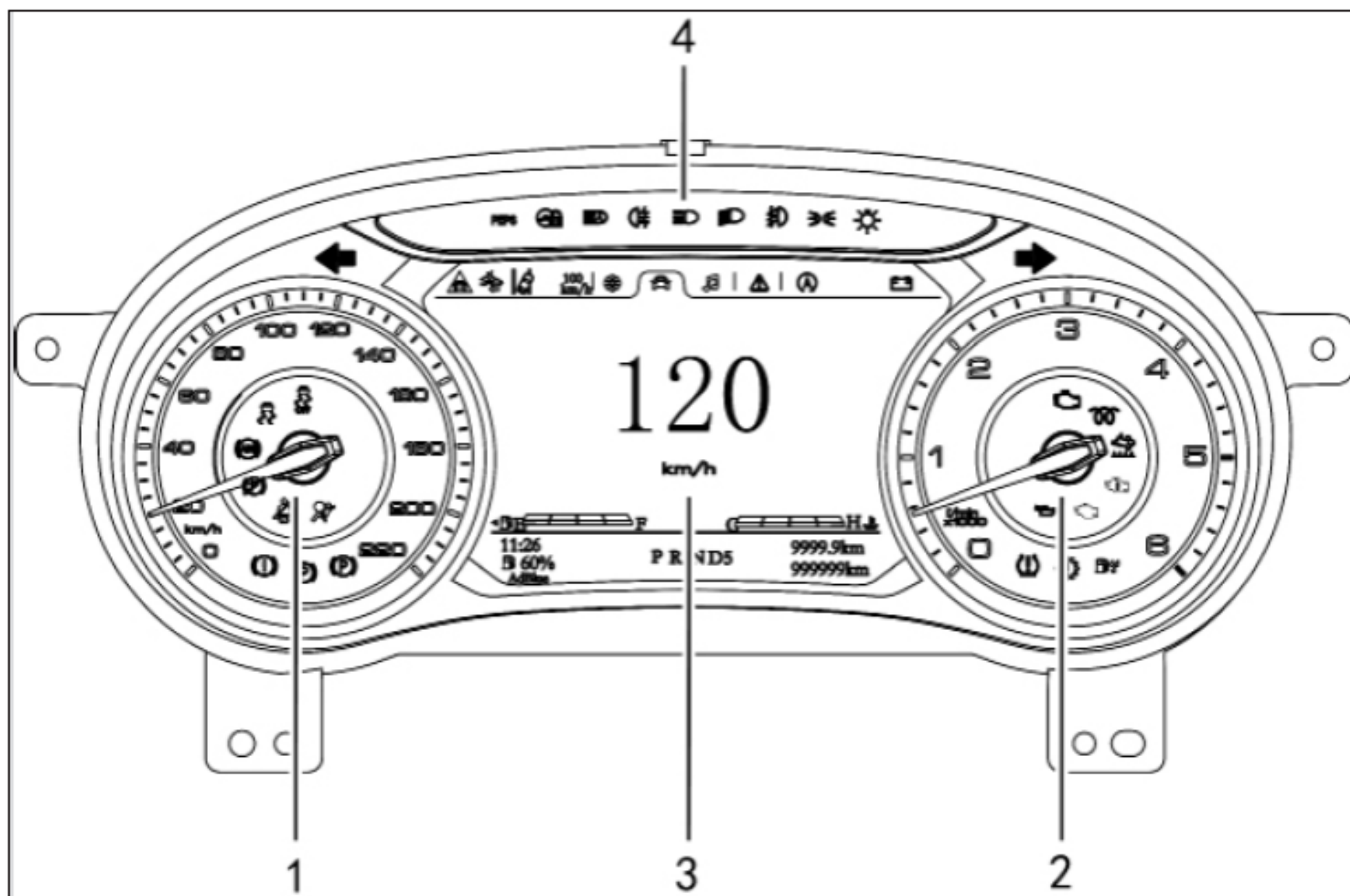
УПРАВЛЯЮЩИЕ УСТРОЙСТВА И ПРИБОРЫ

Управляющие устройства

Двухместное сиденье для переднего пассажир



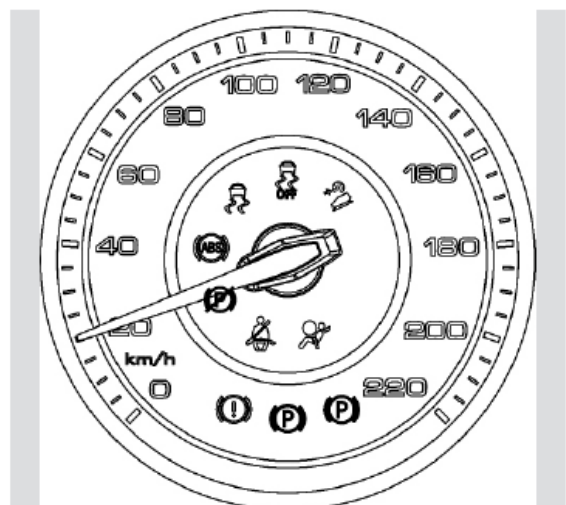
№	Название
1	Воздуховод
2	Комбинированный переключатель
3	Рулевое колесо
4	Комбинация приборов
5	Кнопка «Старт/Стоп двигателя»
6	MP3
7	Кнопка аварийной сигнализации
8	Перчаточный ящик
9	Набор переключателей
10	Рычаг переключения передач
11	Пепельница
12	Панель управления А/С
13	Бардачок
14	Центральный переключатель
15	Подстаканник
16	Розетка 12 V
17	Слот для карты
18	USB-разъем
19	Отсек для хранения

Комбинация приборов


№	Название
1	Спидометр
2	Тахометр
3	LCD
4	Зона индикаторов и сигнальных ламп

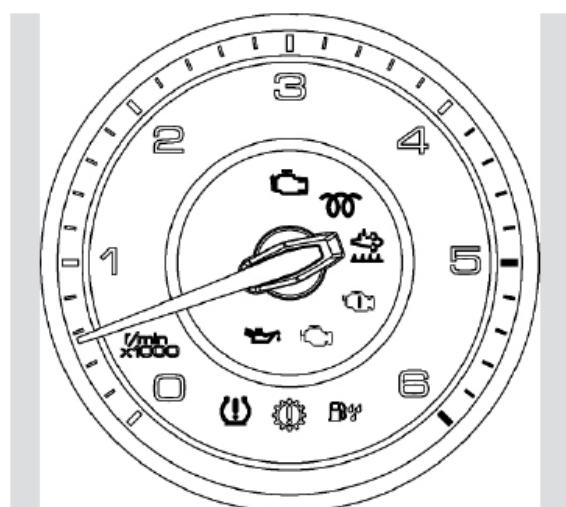
Спидометр

Единица измерения спидометра – км/ч, максимальная указанная скорость – 220 км/ч.



Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения двигателя в минуту. Частота вращения двигателя колеблется от 0 до 6000 об/мин, а значение в красной области лежит в диапазоне от 4000 до 6000 об/мин.



! Внимание

- Во избежание повреждения двигателя и его компонентов не допускайте длительного нахождения стрелки в красной зоне приборной панели; при движении под уклон следите за тем, чтобы обороты двигателя не достигали красной опасной зоны.

LCD (7 дюймов)

Верхняя часть экрана

В этой области отображаются сигналы тревоги и их индикаторы.

Средняя часть экрана

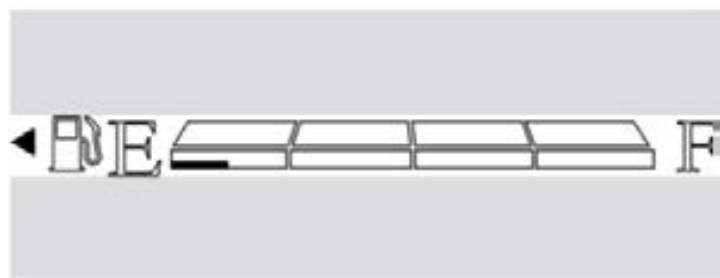
В этой области отображаются сигналы тревоги при открытии двери, сигналы тревоги датчика, мгновенный расход топлива, время автономной работы, средний расход топлива, средняя скорость и регулировка яркости. За исключением сигналов тревоги при открытии двери и датчика, которые имеют визуализацию при наличии сигнала тревоги, остальные пять параметров можно отобразить при нажатии клавиш. Если автомобиль движется с определенной скоростью и двери закрыты неправильно, на приборной панели в течение 120 секунд будет подаваться звуковой сигнал. Если в течение этого времени двери будут закрыты должным образом, звуковой сигнал прекратится.

Нижняя часть экрана

В этой области отображается суммарный пробег и время в пути; первое значение не может быть обнулено.

Индикатор уровня топлива

Индикатор уровня топлива отображает текущий уровень топлива в топливном баке. Диапазон индикации уровня топлива находится в диапазоне от E до F, а красная область - это верхняя часть шкалы E.



⚠ Внимание

- Чтобы двигатель не заглох, обращайте внимание на указатель уровня топлива во время движения; старайтесь, чтобы стрелка указателя находилась дальше от красной области, и своевременно заправляйтесь.

Датчик температуры ОЖ

Датчик температуры ОЖ отображают текущую температуру ОЖ двигателя. Диапазон индикации температуры ОЖ находится в интервале от С до Н; красная область – это верхняя точка Н, которая соответствует предельному значению.

⚠ Внимание

- Во избежание повреждения двигателя и его компонентов следите за указателем температуры ОЖ во время движения и следите, чтобы стрелка указателя не находилась в красной области; если индикатор температуры ОЖ показывает, что температура ОЖ слишком высока, остановите автомобиль и дайте двигателю поработать на холостом ходу до тех пор, пока температура ОЖ не нормализуется.

Датчик мочевины (для моделей SCR)

Датчик мочевины показывает количество мочевины, оставшейся в баке.



Верхняя часть экрана

В этой области отображаются настройки, информация о вождении, мультимедиа и неисправностях.

Верхняя средняя часть экрана

В этой области отображаются настройки времени, настройки яркости, а также информация о версии программного и аппаратного обеспечения в интерфейсе настроек; средняя скорость автомобиля, напряжение, мгновенная скорость автомобиля, средний расход топлива и суммарный пробег в интерфейсе управления автомобилем; радио и музыка в мультимедийном интерфейсе (в конфигурации MP5); текущее количество неисправностей отображается на интерфейсе информации о неисправностях, которые можно проверить по очереди. Если неисправностей нет, интерфейс покажет "Неисправностей нет".

Нижняя часть экрана

В этой области отображается суммарный пробег и время в пути; обнуление первого значения невозможно.

Строка меню разделена на интерфейс настроек, интерфейс управления автомобилем и интерфейс неисправностей, который можно переключать нажатием на кнопку ОК. Нажмите на кнопку ↑, чтобы пролистать вверх, и на кнопку ↓, чтобы пролистать вниз (вверх до первой и вниз до последней).

Нажмите на кнопку ОК на рулевом колесе (для завершения настроек), затем нажмите на кнопку ОК на рулевом колесе повторно для возврата на второй уровень меню интерфейса настроек.

В интерфейсе настроек вы можете настроить информацию по своему усмотрению. После настройки нажмите клавишу ОК для выхода из интерфейса настроек.

В интерфейсе управления автомобилем вы можете просмотреть такую информацию, как текущая средняя скорость, напряжение, мгновенная скорость, средний расход топлива и суммарный пробег. После просмотра нажмите клавишу ОК, чтобы выйти из текущего интерфейса; в мультимедийном интерфейсе вы можете просмотреть радио и музыку (с настройкой MP5), нажмите клавишу ОК для выхода из текущего интерфейса. Просмотр без настройки MP5 невозможен. В интерфейсе неисправностей вы можете просмотреть текущую информацию о неисправностях. После просмотра нажмите клавишу ОК для выхода из текущего интерфейса.

Индикаторы и предупредительные сигналы

Значения соответствующих индикаторов и контрольных ламп на комбинированном приборе:

№	Иконка	Описание
1		Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.
2		Пристегните ремень безопасности водителя.
3		Выключите не подключенное к сети электрическое оборудование и как можно скорее устраните неисправность.
4		Остановитесь, заглушите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе
5		Заправьте топливный бак
6		Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки. Если сигнальная лампа неисправности тормозной системы не загорается, вы можете продолжать использовать обычное торможение (но без функции ABS). Необходима проверка.
7		Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки (применимо к моделям с подушками безопасности).
8		Остановитесь и дождитесь охлаждения двигателя перед проверкой причины неисправности.
9		При нажатой кнопке ЕРВ индикатор будет включаться и выключаться перед началом движения.
10		Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.
11		Слейте воду из топливного фильтра
12		Перед запуском двигателя включите зажигание и дождитесь, когда погаснет контрольная лампа предварительного подогрева.
13		Двигатель имеет серьезные неисправности и должен быть немедленно отремонтирован на СТО.

№	Иконка	Описание
14		Указывает на то, что включены левый и правый указатели поворота.
15		Указывает на то, что включены фары ближнего света.
16		Указывает на то, что включен дальний свет
17		Указывает на то, что включен ближний свет.
18		Указывает на то, что включены передние противотуманные фары.
19		Указывает на то, что включена функция круиз-контроля.
20		Мигает: указывает на то, что функция ESC активирована. Постоянно горит: указывает на неисправность системы ESC.
21		Указывает на то, что функция ESC выключена.
22		Загорающийся индикатор указывает на то, что противоугонная защита двигателя не была установлена успешно; автомобиль следует отправить в авторизованный сервисный центр для проверки (применимо к моделям с конфигурацией IMMO).
23		Для получения конкретных инструкций обратитесь к главе «Установка для переработки отработавших газов», посвященной установкам для переработки отработавших газов.
24		Для получения конкретных инструкций обратитесь к главе «Установка для переработки отработавших газов», посвященной установкам для переработки отработавших газов.
25		Мигает: Указывает на то, что автомобиль следует отправить в авторизованный сервисный центр для ТО. Постоянно горит: указывает на ненормальное давление в шинах. Перед повторным включением системы контроля давления в шинах необходимо проверить давление, чтобы убедиться, что оно нормальное.
26		Указывает на низкий уровень мочевины и необходимость ее добавления.

№	Иконка	Описание
27		Проверьте систему подачи мочевины.
28		Индикатор самопроверки включения питания (POST) включается, а затем выключается, указывая на то, что система предупреждения о выезде с полосы (LDW) включена; Индикатор горит непрерывно, интерфейс неисправности показывает, что система LDW неисправна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки (применимо к моделям с функцией LDW).
29		Индикатор POST включается, а затем выключается, указывая на то, что система мониторинга слепых зон (BSD) включена; Индикатор горит непрерывно, интерфейс неисправности показывает, что система BSD неисправна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки (применимо к моделям с функцией BSD).
30		Индикатор POST включается, а затем выключается, указывая на включение автоматической системы экстренного торможения (АЕВ); Индикатор горит непрерывно, интерфейс неисправности показывает, что система АЕВ неисправна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки (применимо к моделям с функцией АЕВ).
31		Включение этого индикатора указывает на то, что скорость автомобиля превышает допустимую. Сбавьте скорость для обеспечения безопасности.
32		В случае электронной блокировки рулевой колонки этот индикатор горит, указывая на необходимость встряхнуть рулевое колесо; если проблему не удастся устранить, обратитесь в авторизованный сервисный центр 4S.
33		Красный (горит непрерывно): индикатор стояночного тормоза; Зеленый: индикатор автоматического удержания (AUTO-HOLD).
34		Желтый: индикатор неисправности парковочной системы.

При включении бокового габаритного огня, ключ автомобиля не вставлен в замочную скважину замка зажигания, а водительская дверь открыта, автомобиль подает сигнал тревоги, побуждающий к выключению фонаря; при изменении любого из вышеуказанных условий звуковой сигнал предупреждения прекращается. Когда ключ зажигания находится в выключенном положении, ключ автомобиля не вынимается из замочной скважины замка зажигания, а водительская дверь открыта, автомобиль подает звуковой сигнал с запросом на извлечение ключа; при изменении любого из вышеперечисленных условий звуковой сигнал прекращается (некоторые модели не оснащены этой функцией).

Механизм индикации управления (контрольное устройство)

Ключ и двери

Ключ

Ключ является пусковым устройством автомобиля и используется для запирания и отпираания дверей.

Двери

Двойные двери

Цилиндр замка этой модели предназначен для открывания. Вставьте ключ в замочную скважину снаружи автомобиля и поверните ключ против часовой стрелки со стороны водителя, чтобы запереть дверь, и наоборот. После того как дверь будет отперта, потяните за внешнюю ручку открывания, чтобы открыть дверь.



Двери водителя и пассажира можно открыть, потянув за внутреннюю ручку открывания один раз внутри автомобиля, а можно открыть изнутри, потянув дважды.

Потяните за внутреннюю ручку открывания правой боковой двери изнутри автомобиля или за внешнюю ручку открывания правой боковой двери снаружи автомобиля, чтобы открыть правую боковую дверь.



Внутренняя ручка открывания двойных дверей с правой стороны



Внешняя ручка открывания двойных дверей с правой стороны

После открытия правых боковых двойных дверей поверните ручку открывания левой боковой двойной двери вниз, чтобы открыть левые боковые двойные двери.



Замок задней двери оснащен функцией сигнализации открытия (для некоторых моделей): при открытии задней двери автомобиль издает звуковой сигнал, напоминающий об этом. При обычной эксплуатации автомобиля система блокировки должна быть заблокирована.

Боковая сдвижная дверь

Замок сдвижной двери оснащен детским замком, расположенным в нижней части замка сдвижной двери. Когда замок заблокирован, ручкой сдвижной двери можно пользоваться в обычном режиме, дверь можно отпереть изнутри автомобиля; когда замок разблокирован, сдвижную дверь нельзя открыть ручкой изнутри автомобиля.



Подъемная дверь

Замок подъемной двери оснащен переключателем внутренней ручки открывания, расположенным на верхней стороне ручки, который может перемещаться влево и вправо. Когда переключатель перемещен и появляется красная метка, переключатель включается; в это время внутренняя ручка не может открыть подъемную дверь; когда переключатель выключен, ручка может открыть подъемную дверь.



! Внимание

- Запрещается открывать дверь во время движения.
- Очень опасно управлять автомобилем с полуоткрытой дверью. Обратите внимание на сигнальную лампу открытия двери, чтобы убедиться, что дверь закрыта.
- Когда вы находитесь вне автомобиля, дверь должна быть заперта на ключ. Запрещается закрывать дверь, переводя кнопку блокировки внутри двери в положение "заперто" и закрывая дверь с помощью внешней ручки открывания.
- Автомобиль комплектуется одним обычным ключом и одним ключом ДУ или двумя сменными ключами с системой бесключевого запуска двигателя.
- Последовательность закрытия дверей заключается в том, чтобы сначала закрыть левые двустворчатые двери, а затем правые двустворчатые двери, которые не следует менять местами.

Интеллектуальный ключ (для некоторых моделей)

Беспроводная система дистанционного управления предназначена для запираания и отпираания всех дверей или для подачи звуковых сигналов тревоги в радиусе около 10 метров от автомобиля.

Чтобы включить любой из переключателей, нажимайте на них медленно и сильно. В этот момент индикатор будет мигать непрерывно.

Ключ с ДУ (для некоторых моделей, запускаемых обычными ключами)



Интеллектуальный ключ (для моделей с функцией «Старт/Стоп двигателя»)



№	Название
1	Кнопка выдвижения ключа
2	Индикатор нажатия
3	Кнопка блокировки
4	Кнопка разблокировки
5	Кнопка разблокировки задней двери

В автомобиле есть ключ. Для моделей с АТ не нажимайте на педаль тормоза; для моделей с МТ не нажимайте на педаль сцепления. Нажмите кнопку запуска двигателя один раз, чтобы переключить режим питания в режим АСС, а затем снова в режим ON.

Когда режим питания выключен, АСС или включен, автоматическая коробка передач переключена на передачу Р или N, механическая коробка передач - на нейтральную передачу, нажмите педаль тормоза для моделей с АТ или педаль сцепления для моделей с МТ и нажмите кнопку запуска двигателя, чтобы завести автомобиль.

Когда включен режим питания, автоматическая коробка передач переключена на передачу Р или N, механическая коробка передач - на нейтральную передачу, не нажимайте на педаль тормоза для моделей с АТ или не нажимайте на педаль сцепления для моделей с МТ, нажмите кнопку Start-Stop двигателя, чтобы переключить режим питания в положение ВЫКЛ.

Если скорость автомобиля превышает 15 км/ч, а двигатель не работает, для экстренного запуска двигателя необходимо нажать кнопку запуска двигателя три раза подряд в течение 2 секунд.

При других условиях эксплуатации нажатие кнопки Start-Stop двигателя три раза подряд в течение 2 секунд может привести к экстренной остановке двигателя.

Интеллектуальный ключ – это электронный компонент. Следуйте следующим инструкциям во избежание повреждения интеллектуального ключа.

1. Не размещайте интеллектуальный ключ в местах с высокой температурой, таких как приборная панель.
2. Не разбирайте его по своему желанию.
3. Не ударяйте ключом с силой о другие предметы и не роняйте его на землю.
4. Не опускайте его в воду.

Если интеллектуальный ключ не работает, не срабатывает на привычном расстоянии, индикатор интеллектуального ключа тусклый или не загорается, следуйте приведенным ниже инструкциям.

1. Проверьте, нет ли поблизости радиостанции или радиопередатчика аэропорта, которые мешают нормальной работе интеллектуального ключа.
2. Возможно, разряжена батарея; необходимо проверить ее состояние внутри интеллектуального ключа.

Если разряжена батарея интеллектуального ключа, вы можете приложить его к символу ключа на крышке комбинированного переключателя, нажать на педаль тормоза для моделей с АТ или сцепления для моделей с МТ и нажать кнопку запуска двигателя для запуска автомобиля в аварийном режиме. Если интеллектуальный ключ утерян, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр во избежание возможной кражи или несчастного случая.



Блокировка и разблокировка дверей

Блокировка и разблокировка

Вы можете медленно и сильно нажать на кнопку, когда вам нужно запереть или отпереть все двери, с помощью функций дистанционного управления и РЕ (отпереть двери).

При использовании интеллектуального ключа для блокировки двери может быть включена звуковая и визуальная сигнализация автомобиля, которая может быть отключена при разблокировке. Перейдите к разделу «Звуковая и визуальная сигнализация» в этой главе для подробного описания этой системы.

Для моделей с функцией РЕ, функция РЕ активна, когда ключ находится снаружи автомобиля, а внутри его нет, а питание отключено. Функция является активной (см. 1-7).

Функция дистанционного управления эффективна, когда ключ в моделях с обычным ключом вынут или когда модель с РЕPS (отпереть двери и запустить двигатель) находится в выключенном режиме (см. 1-7):

1. Когда двери разблокированы и все двери закрыты, нажмите кнопку блокировки на пульте ДУ или на РЕ-переключатель, чтобы заблокировать все двери одновременно. В это время сигнал поворота мигнет один раз. Если кнопка блокировки нажата, когда ключ находится в замке зажигания, устройство блокировки дверей не сработает.
2. Когда автомобиль заблокирован и все двери закрыты, ключ блокировки на пульте ДУ срабатывает дважды непрерывно (с интервалом срабатывания более 0.5 с и менее 2.5 с) для запуска функции поиска автомобиля: сигнал поворота мигает в течение 25 с, а звуковой сигнал звучит дважды (сигнал поворота на автомобиле не сопровождается звуковым сигналом, если нет дисплея с большим экраном, а будет ли он звучать при наличии дисплея с большим экраном, зависит от настроек данного экрана).

3. Нажмите кнопку разблокировки на ПДУ один раз. Если настройка разблокировки с помощью ПДУ на приборной панели настроена на разблокировку всех четырех дверей, двери будут разблокированы одновременно; если настройка разблокировки с помощью ПДУ на приборной панели настроена на разблокировку только двери водителя, то разблокируется только дверь водителя, и в то же время дважды мигнет сигнал поворота; нажмите кнопку разблокировки на ПДУ еще раз, чтобы одновременно открыть все двери.
4. Когда заблокирована водительская дверь, автомобиль также находится в заблокированном состоянии, нажмите кнопку РЕ на дверной ручке, двери откроются одновременно, а сигнал поворота мигнет дважды. Если дверь водителя не заблокирована, а все двери закрыты, нажмите кнопку РЕ на дверной ручке, все двери будут заблокированы, а сигнал поворота мигнет один раз. После разблокировки всех четырех дверей нажмите сенсорный выключатель задней двери или нажмите клавишу разблокировки задней двери на ПДУ, чтобы открыть заднюю дверь.
5. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки задней двери на ПДУ, чтобы открыть заднюю дверь. Если в течение 30 секунд дверь не откроется после использования функции беспроводной дистанционной разблокировки или нажатия кнопки РЕ на дверной ручке, все двери автоматически снова заблокируются.
6. Если дверь закрыта неправильно, нажмите кнопку интеллектуального ключа или кнопку РЕ, чтобы заблокировать ее, все двери будут заблокированы одновременно, а затем снова разблокируются через 0,5 секунды. Сигнал

поворота мигнет дважды, а система не перейдет в аварийный режим.

7. Когда двери разблокированы, капот двигателя закрыт неправильно, а сами двери закрыты, нажмите кнопку блокировки на интеллектуальном ключе или кнопку РЕ (отпереть двери) на дверной ручке, то все двери будут заблокированы одновременно. Сигнал поворота не будет мигать, а система не перейдет в аварийный режим.
8. При каждом включении питания нажатие кнопки разблокировки дверей может открыть дверь; когда все двери закрыты, нажатие кнопки блокировки дверей может заблокировать все двери, при этом сигнал поворота мигать не будет.



Крышка топливного бака

Крышка топливного бака имеет фиксатор с двойным нажатием, а корпус замка открывается или блокируется в зависимости от автомобиля. Когда автомобиль разблокирован, крышку топливного бака можно открыть и закрыть, нажав на соответствующую область в верхней части крышки топливного бака.



Звуковая и визуальная сигнализация (для некоторых моделей)

Звуковая и визуальная сигнализация предназначена для предотвращения угона автомобиля. Если в интерфейсе настроек устройства противоугонной защиты автомобиля установлено значение «иногда», то после блокировки через ПДУ или кнопку РЕ (открыть двери) при обнаружении системой открытой двери или капота, а также незаконного включения, то система подаст команду на включение мигания

сигнала поворота в течение 4-5 минут, а звуковой сигнал будет звучать в течение 30 секунд. При повторном срабатывании сигнал тревоги прозвучит снова.

Если во время срабатывания сигнализации отключить и снова запустить аккумулятор, после срабатывания сигнализации она сработает снова.

Интеллектуальный ключ и кнопка РЕ могут использоваться для включения и выключения системы, а также для отключения звукового сигнала тревоги.

Повторяющийся сигнал тревоги

Настройте систему только один раз, и система автоматически сбросит звуковой сигнал после ее отключения.

Звуковой сигнал тревоги будет включен снова при тех же обстоятельствах.

Выключение звукового сигнала тревоги

Есть два способа отключения звукового сигнала тревоги:

1. Нажмите клавишу разблокировки на беспроводном ПДУ.
2. Возьмите с собой действующий ключ и разблокируйте, нажав на переключатель РЕ. Кроме того, можно отключить защиту от кражи следующим образом.

Замок зажигания

На замке рулевого механизма (замке зажигания) имеются следующие четыре положения для ключа.

LOCK (блокировка)

После выключения зажигания поверните рулевое колесо до тех пор, пока оно не будет заблокировано; рулевое колесо может быть заблокировано в нескольких положениях, а извлечь ключ можно только тогда, когда он находится в положении LOCK. Для разблокировки рулевого колеса, поверните ключ зажигания, а также осторожно поверните рулевое колесо, не прилагая слишком больших усилий.

ACC (рабочее положение электрического вспомогательного оборудования)

Когда ключ зажигания находится в данном положении, можно активировать дополнительные системы автомобиля.

ON (включение)

Ключ должен находиться в этом положении во время движения.

Опасность

- Для автомобилей с механической коробкой передач: не вынимайте ключ зажигания во время движения. В противном случае рулевое колесо будет заблокировано, что приведет к потере контроля над автомобилем.

START (запуск)

Когда ключ находится в положении START, двигатель запустится. После запуска двигателя отпустите руку, и ключ автоматически вернется в положение ON.

Переключатель сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF)

Для получения конкретных инструкций по эксплуатации обратитесь к главе «Эксплуатация и вождение автомобиля», посвященной эксплуатации устройств для обработки отработавших газов.

Инструкция по эксплуатации переключателя EPB

Переключатель EPB

Нажатие на переключатель EPB позволяет активировать парковку автомобиля, а нажатие на переключатель EPB и непрерывное нажатие на педаль тормоза - разблокировать парковку (для разблокировки модели с АТ нужно переключиться на любую передачу, за исключением Р).



Внимание

- Функция EPB достигается за счет управления тормозными суппортами и тормозными дисками с помощью электродвигателя. Этот процесс увеличивает трение, в ходе которого нельзя часто нажимать или отпускать переключатель EPB, что повлияет на эффективность торможения автомобиля и срок службы системы парковки.

Инструкция по эксплуатации переключателя AUTOHOLD

Переключатель AUTOHOLD

После того как водитель пристегнет ремень безопасности и закроет водительскую дверь, нажмите эту кнопку для активации функции. Когда автомобиль полностью остановится, отпустите педаль тормоза, чтобы автомобиль смог затормозить. Если вам нужно двигаться вперед, слегка нажмите на акселератор для отключения режима торможения.



! Внимание

- Не включайте функцию автоматической парковки в режиме старт-стоп.

Переключатель сигнала поворота



Левый поворот: потяните вниз рычаг переключателя.

Правый поворот: потяните вверх рычаг переключателя.


При повороте нажимайте и тяните за сигнал поворота, а индикатор сигнала поворота на комбинации приборов начнет мигать. Когда рулевое колесо возвращается в положение движения по прямой, рычаг переключателя автоматически возвращается в нейтральное положение.


Переключатель дальнего света фар

Потяните рычаг фонаря назад, чтобы включить дальний свет фар.


Переключатель фонарей

При повороте А-образного кольца вперед на одну передачу и выравнивании по центру с AUTO включается ближний свет, когда автомобиль распознает, что внешнее освещение приглушено.

Поверните А-образное кольцо вперед еще на одну передачу и совместите с , загорится боковой габаритный фонарь.

Поверните А-образное кольцо вперед и совместите с , загорится ближний свет.

Поверните А-образное кольцо вперед еще на одну передачу, загорится дальний свет.

При обратном перемещении кнопки В в положение , загораются задние противотуманные фары.

Передние противотуманные фары должны работать при включенном питании и включенных дополнительных габаритных огнях.

Задние противотуманные фары должны работать с включенным ближним/дальним светом или передними противотуманными фарами.

Функция «Проводи меня»: В течение 2-х минут после переключения зажигания в положение ON в положение OFF для моделей с функцией PEPS или в течение 2 минут после повторного перемещения ключа для моделей без функции PEPS, переведите комбинированный переключатель управления освещением из положения OFF в положение ближнего света, а затем в положение OFF. Ближний свет выключится с задержкой, которая устанавливается в разделе «Основные настройки аудиосистемы».

Переключатель стеклоочистителя



1. Потяните переключатель стеклоочистителя вверх из исходного положения следующим образом:
 - Передача OFF: исходное положение, передний стеклоочиститель выключен;
 - Передача INT: прерывистый режим работы переднего стеклоочистителя;
 - Передача LO: передний стеклоочиститель работает на низкой скорости;
 - Передача HI: передний стеклоочиститель работает на высокой скорости.
2. Переведите переключатель стеклоочистителя вперед из исходного положения в передачу MIST: стеклоочиститель начнет работать толчками.

Поверните А-образное кольцо в положение INT для настройки скорости стеклоочистителя.

Поднимите переключатель стеклоочистителя, смыватель включится, и одновременно стеклоочиститель автоматически начнет работать на низкой скорости.

Переключатель выбора режима

По умолчанию при включении питания запускается стандартный режим.

Для моделей с АТ: Нажимайте переключатель для выбора между стандартным, экономичным и спортивным режимами.

Для моделей с МТ: Нажимайте переключатель для выбора между стандартным и экономичным режимами.



Эксплуатация и управление окнами

Окно с электрическим стеклоподъемником

1. Дверной главный переключатель



Подъем левого стеклоподъемника (ручное поднятие, ручное опускание, автоматическое опускание).

Ручное поднятие: Когда питание автомобиля включено (или выключено менее чем 1 минуту назад), нажмите и удерживайте в течение длительного времени выключатель электрического стеклоподъемника с левой стороны на

главном выключателе, и левый стеклоподъемник поднимется.

Ручное опускание: Когда питание автомобиля включено (или выключено менее чем 1 минуту назад), нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъемника с левой стороны на дверном переключателе для опускания; если отпустить переключатель или заклинит окно, стеклоподъемник с левой стороны остановится.

Автоматическое опускание: Когда питание автомобиля включено (или выключено менее чем 1 минуту назад), нажмите переключатель стеклоподъемника с левой стороны на главном дверном блоке переключателей, левый стеклоподъемник опустится; отпустите переключатель, левый стеклоподъемник продолжит опускаться. Если окно заклинило или переключатель поднят в другом направлении и отпущен, то стеклоподъемник перестанет опускаться.

2. Блок переключателей управления стеклоподъемником со стороны пассажира



Подъем правого стеклоподъемника (ручное поднятие, ручное опускание, автоматическое опускание).

Ручное поднятие: Когда питание автомобиля включено (или выключено менее чем 1 минуту назад), нажмите и удерживайте в течение длительного времени выключатель электрического стеклоподъемника с правой стороны на главном выключателе или выключателе на блоке переключателей со стороны пассажира, и правый

стеклоподъемник поднимется; если переключатель отпущен или окно заклинило, правый стеклоподъемник остановится.

Ручное опускание: Когда питание автомобиля включено (или выключено менее чем 1 минуту назад), нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъемника с левой стороны на дверном переключателе для опускания; если отпустить переключатель или заклинит окно, стеклоподъемник с левой стороны остановится.

Автоматическое опускание: Когда питание автомобиля включено (или выключено менее чем 1 минуту назад), нажмите переключатель стеклоподъемника с правой стороны на главном дверном блоке переключателей или выключатель на блоке переключателей со стороны пассажира, правый стеклоподъемник опустится автоматически. Если окно заклинило или переключатель поднят в другом направлении и отпущен, то стеклоподъемник перестанет опускаться.

Функция блокировки стеклоподъемника: Когда питание автомобиля включено (или выключено менее чем 1 минуту назад), а также нажат переключатель блокировки стеклоподъемника на дверном блоке переключателей, работа стеклоподъемника со стороны переднего пассажира будет недействительной. В противном случае можно управлять стеклоподъемником с помощью переключателя со стороны переднего пассажира.

Блокировка дверей

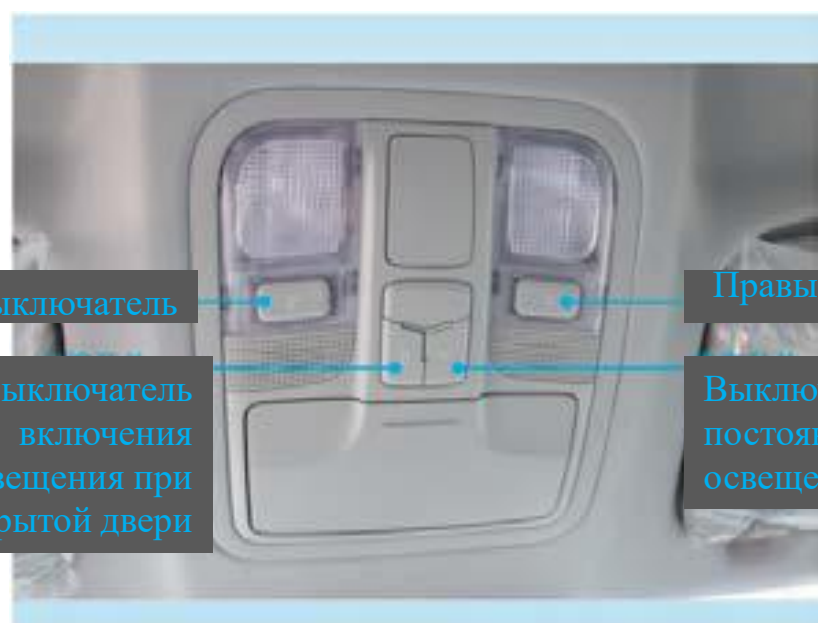
1. Функция блокировки и разблокировки (центральный переключатель блокировки): Когда аккумулятор заряжен, нажмите кнопку разблокировки на центральном переключателе для разблокировки. Нажмите кнопку разблокировки на центральном переключателе для разблокировки. Если одна или несколько дверей не закрываются, заблокируйте дверной замок перед разблокировкой.
2. Функция разблокировки при столкновении:

Если ключ зажигания находится в положении ON и появляется сигнал SRS о столкновении, активируется функция разблокировки.

3. Функция блокировки скорости: Когда ключ зажигания находится в положении ON, а двери закрыты, при превышении скорости автомобиля 15 км/ч включается функция блокировки.
4. Если приборная панель сконструирована таким образом, что она автоматически разблокируется при выключении двигателя, то ключ зажигания автоматически разблокируется один раз, если перевести его из положения ON в положение OFF.

Освещение салона

1. Нажмите на левый выключатель лампы, загорится левая лампа; нажмите его еще раз, лампа погаснет;
2. Нажмите на правый выключатель лампы, загорится правая лампа; нажмите его еще раз, лампа погаснет;
3. Нажмите на выключатель постоянного свечения, лампы с обеих сторон будут постоянно гореть; нажмите ее еще раз, и лампы погаснут;
4. При нажатии на выключатель управления дверью загорается индикатор открытой двери.



Модель двойного назначения



Методы:

- При повороте выключателя в положение ON освещение включено постоянно;
- При повороте выключателя в положение DOOR свет загорается при открытой двери;
- При повороте выключатель в положение OFF свет выключается.

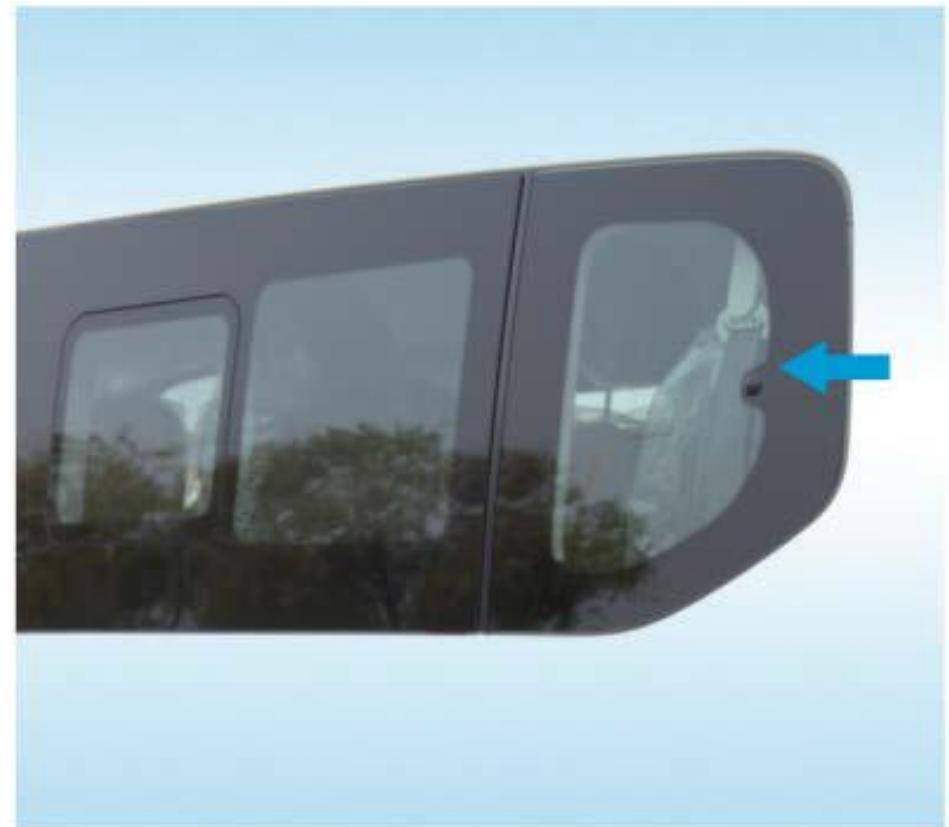


Управление боковым окном

Стандартная конфигурация изделия - это окна со вставками, а раздвижные окна и окна с боковым открыванием являются опциональными. Это определяется в соответствии с конфигурацией автомобиля-образца.



Нажмите рукой на переключатель раздвижного окна, как показано на рисунке, а затем сдвиньте подвижную часть раздвижного окна горизонтально вдоль направляющей рейки, используя различные механизмы на выбор. Когда его нужно будет закрыть, нажмите рукой на выключатель раздвижного окна, переведите раздвижное окно в закрытое положение и отпустите выключатель для блокировки.



Откройте рукой переключатель бокового открывания окна. Боковое окно можно открыть наружу на максимальный угол около 6° , после чего его можно максимально открыть наружу и зафиксировать снизу. Чтобы закрыть боковое окно, выполните описанное выше действие в обратном порядке.



Внимание

- Прежде чем водитель покинет автомобиль после парковки, следует обратить внимание, что раздвижные и боковые окна закрыты и заблокированы во избежание повреждения имущества.
- Раздвижные и боковые окна предназначены для вентиляции и воздухообмена. После того, как окна будут открыты, не высовывайте из автомобиля часть своего тела или одежду во избежание травм.

Зеркало заднего вида

Наружное зеркало заднего вида

Отрегулируйте зеркало заднего вида так, чтобы вы могли видеть только боковую часть автомобиля в зеркале заднего вида.

Следует соблюдать осторожность при оценке размера или расстояния до любого объекта, отображаемого в наружном зеркале заднего вида со стороны пассажира, так как это выпуклое зеркало. Любой объект, появляющийся в выпуклом зеркале, будет казаться меньше по размеру и казаться дальше, чем в плоском зеркале. В некоторых моделях при нажатии переключателя обогрева зеркала температура поверхности зеркала повышается.



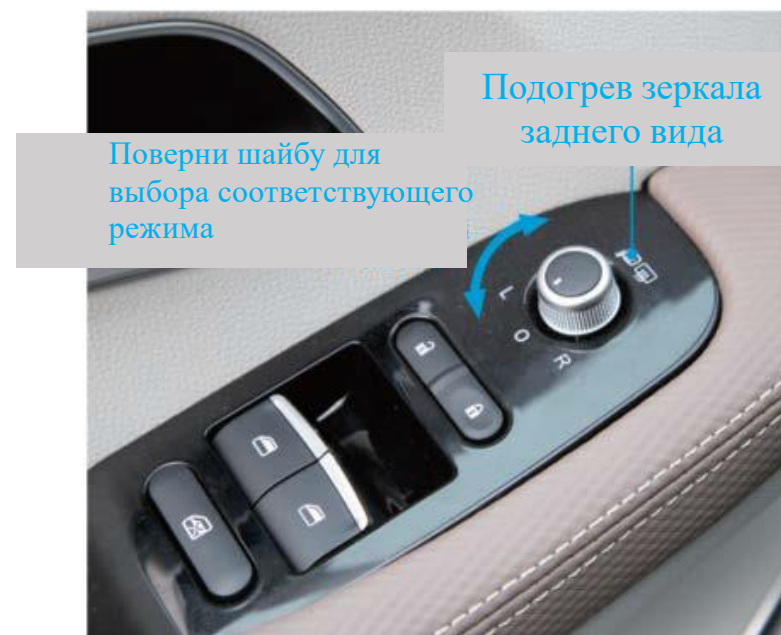
Осторожно

- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к тому, что водитель будет неправильно управлять автомобилем, что может привести к аварии, которая может привести к смерти или серьезным травмам.
- В некоторых моделях при включении переключателя обогрева зеркала заднего вида температура поверхности зеркала заднего вида повышается, не прикасайтесь к нему.

Электрические регулировки зеркала заднего вида

Отрегулируйте угол наклона зеркала заднего вида с помощью переключателя на левой панели передней двери.

Поверните переключатель в положение L (левый) или R (правый), чтобы выбрать зеркало заднего вида для регулировки, а затем переключайте переключатель в положение вперед, назад, влево и вправо для регулировки необходимого угла наклона зеркала.



Внимание

- Если зеркала заднего вида обледенели, не включайте устройство управления и не царапайте их поверхность. Для их размораживания используйте аэрозольный очиститель.

Зеркала заднего вида с подогревом (для некоторых моделей)

Когда ключ зажигания установлен в положение ON, нажмите переключатель подогрева зеркал заднего вида с электроприводом, чтобы включить функцию обогрева и оттаивания внешних зеркал заднего вида; система автоматически выключится через 15 минут подогрева. Если вам нужно отключить эту функцию ранее чем через 15 минут, вам нужно снова нажать на выключатель подогрева зеркал.

Функция оттаивания заднего стекла (для некоторых моделей)

Когда зажигание в положении «ON», для подогрева зеркал и заднего стекла переведите выключатель подогрева в положение оттаивания. Система автоматически выключится через 15 минут подогрева. Если вам нужно отключить эту функцию ранее чем через 15 минут, вам нужно снова нажать на выключатель подогрева зеркал.



Складное зеркало заднего вида

При парковке в ограниченном пространстве зеркала можно сложить.

Чтобы сложить зеркала, сдвиньте их назад.



Осторожно

- Не водите со сложенными зеркалами заднего вида. Зеркала заднего вида со стороны водителя и со стороны пассажира должны быть разложены и должным образом отрегулированы перед началом движения.

Модели, оснащенные системой контроля слепых зон: на поверхности зеркала заднего вида горит желтая сигнальная лампа. Когда сзади идущий автомобиль приближается к автомобилю, система включает сигнализацию первого уровня с той же стороны, по которой движется сзади идущий автомобиль (мигает желтая сигнальная лампа); когда сзади идущий автомобиль приближается к автомобилю и включает сигнал поворота по той же стороне, система подает вторичный сигнал тревоги (мигающий свет + звуковой сигнал прибора), чтобы водитель обратил внимание на опасность и не менял полосу движения.

Данную функцию можно разблокировать, включив переключатель, и заблокировать, выключив его.



Салонное зеркало заднего вида с антибликовым покрытием

Отрегулируйте зеркала заднего вида так, чтобы можно было видеть в них заднюю часть автомобиля.

Уменьшите блики от фар автомобилей позади при движении в ночное время, нажав рычаг на нижнем крае внутреннего зеркала заднего вида с антибликовым покрытием.

Дневное вождение - рычаг управления должен быть в положении 2.

Вождение ночью - рычаг управления должен быть в положении 1.

Примечание: снижение риска бликов также снижает видимость зеркала заднего вида.



Осторожно

- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к тому, что водитель допустит ошибки при управлении автомобилем, что приведет к ДТП со смертельным исходом или серьезными травмами.

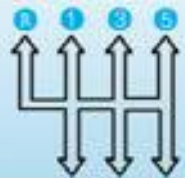
Солнцезащитный козырек

Два солнцезащитных козырька можно поднимать и опускать, чтобы блокировать солнечный свет, проникающий в автомобиль через лобовое стекло.

Кроме того, его можно повернуть в сторону окна (как это изображено на рисунке).



Механическая коробка передач



Положение для включения передачи заднего хода

Правильный способ переключения

1. Нажимая на рычаг переключения передач, выжмите педаль сцепления до упора, затем переключите передачу и медленно отпустите педаль сцепления. При включении передачи заднего хода сначала включите механизм переключения передач, а затем переведите автомобиль в режим заднего хода.
2. Не ставьте ногу на педаль сцепления, когда не переключаете передачу, это может привести к повышенному износу сцепления или внезапным перебоям в работе.
3. При парковке на склоне не пользуйтесь сцеплением для остановки автомобиля, вместо него используйте стояночный тормоз.
4. Слишком быстрое переключение на высшую или слишком медленное на низшую передачу

приводит к нагрузке и замедлению, а также может вызвать стук. Частая работа двигателя на максимальной скорости на каждой передаче приведет к чрезмерному износу двигателя и перерасходу топлива.



Осторожно

- Переключение передач должно производиться на ровном дорожном покрытии во время движения автомобиля. Переключение передач на резком повороте дороги приведет к пробуксовке!
- Переключаться на заднюю передачу следует только при полной остановке автомобиля, при работающем двигателе необходимо полностью выжать педаль сцепления и подождать, чтобы избежать шума при переключении передач!
- Не двигайтесь накатом на нейтральной передаче во время движения автомобиля, это может привести к аварии!
- Не переключайтесь внезапно на передачу заднего хода при нормальном движении автомобиля вперед, иначе это может привести к аварии!

Автоматическая коробка передач



Передача Р



Описание передач

Передача Р (парковка)

Передача Р используется для парковки. При положении на передаче Р автомобиль автоматически выполняет электронную парковку во избежание наката.

Передача R (задний ход)

Передача R используется для движения задним ходом.

Передача N (нейтральное положение)

Передача N – это передача с неработающим двигателем, система трансмиссии не передает мощность. Данная передача используется для временной парковки или при буксировке.



Осторожно

- При временной парковке на передаче N обязательно включите стояночный тормоз или нажмите на педаль тормоза. В противном случае автомобиль может заскользить, что может привести к несчастным случаям.
- Не допускайте движения ТС в нейтральном положении, так как это может привести к несчастному случаю.

Передача D (передний ход)

Передача D используется для движения вперед.

Передача M (ручной)

В «механическом» режиме КПП возможно использовать селектор для переключения передач. Для этого наклоните селектор вперед или назад.

Вспомогательная информация:

Чтобы не повредить автомобиль и не стать причиной несчастных случаев, обязательно переключайтесь на передачу PRND только после полной остановки автомобиля.

По завершению переключения передач, убедитесь в выборе правильной передачи с помощью приборной панели или индикаторной панели рычага переключения передач.

Пояснение: Как изображено на рисунке, электронный переключатель имеет 5 подвижных положений (среднее положение X, передние F1 и F2, задние B1 и B2). После перемещения в любое положение он автоматически будет возвращаться в среднее положение X.

Переключение между различными передачами происходит следующим образом:

P → R: В данный момент включена передача P. Водитель нажимает на педаль тормоза, автомобиль устойчиво припаркован. После перевода рычага переключения передач в положение F2 и его отпускания загорается индикатор передачи R на приборной панели и на панели рычага переключения, после чего автомобиль переключается на передачу R.

D → M: В данный момент включена передача D. Водитель нажимает и удерживает кнопку с одной стороны рычага переключения передач в течение 2 секунд, прежде чем отпустить ее.

На приборной панели загорается индикатор Mx (x – текущая передача диапазона от 1 до 8), одновременно загорается индикатор +/- на панели рычага переключения передач. Автомобиль переходит в ручной режим переключения передач M. В это время однократное перемещение рычага переключения передач F1 или F2 вперед может привести к переключению на одну передачу выше, а однократное перемещение ручки переключения передач D1 или D2 назад – к переключению на одну передачу ниже.

M → D: В данный момент включена передача M. Водитель нажимает и удерживает кнопку с одной стороны рычага переключения передач в течение 2 секунд, прежде чем отпустить ее. На панели приборов и на панели рычага переключения передач загорается индикатор передачи D, после чего автомобиль переключается на передачу D.

M → P: В данный момент включена передача M. Водитель нажимает на педаль тормоза, после того как автомобиль устойчиво припаркован, он нажимает на кнопку передачи P. На приборной панели и рычаге переключения передач загорается индикатор передачи P, после чего автомобиль переключается на передачу P.

! Внимание

- Если на комбинации приборов появляется сообщение о неисправности коробки передач, возможно, коробка передач находится в аварийном режиме работы, а переключение передач возможно только на определенную передачу или же переключение невозможно. Припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

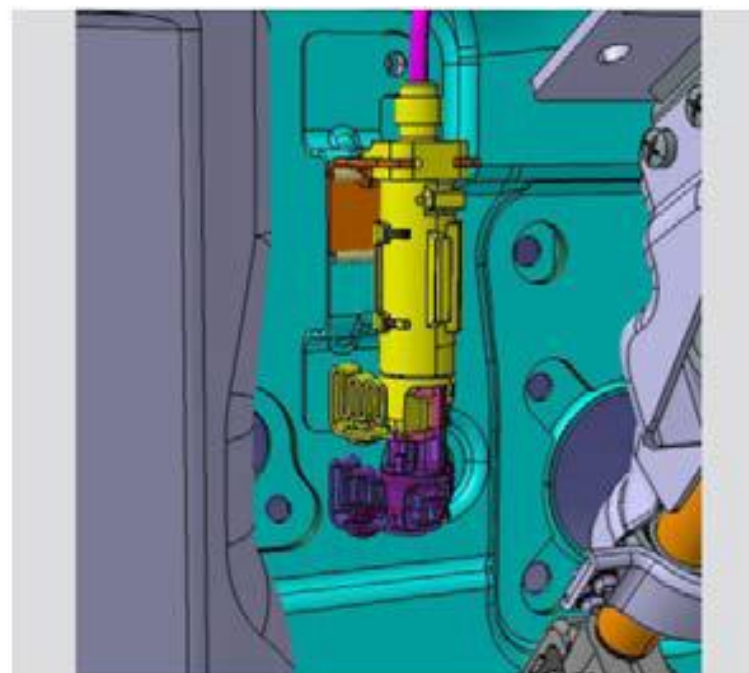
Аварийная разблокировка передачи P

При неисправности автомобиля или коробки передач переключение с передачи P на другие

передачи при обычном нажатии рычага переключения передач не представляется возможным. Вы можете использовать устройство аварийной разблокировки передачи P для переключения передач с P на N. Данная процедура применяется, например, при буксировке ТС.

Перед началом работы убедитесь в следующем:

1. Переключатель в режиме ON (приборная панель работает в обычном режиме);
2. Электронный блокировщик коробки передач на стоянке разблокирован. Специфика действий заключается в следующем:



1. Найдите ползунок устройства аварийной разблокировки передачи P, расположенный слева сверху над точкой установки педали тормоза, как показано на рисунке. Поверните ползунок против часовой стрелки, выдвиньте его примерно на 25 миллиметров, а затем поверните по часовой стрелке для разблокировки передачи P.
2. Если на приборной панели появится сообщение «Не удалось заблокировать парковку на передаче P», это означает, что в данный момент автомобиль переключен с передачи P на передачу N.
3. Для отключения аварийной разблокировки передачи P поверните ползунок против часовой стрелки, затем отпустите ползунок в исходное положение и поверните ползунок по часовой стрелке для блокировки. В это время сообщение «Не удалось заблокировать парковку на передаче P» на приборной панели исчезнет.



Осторожно

- При принудительной буксировке автомобиля без использования устройства разблокировки передачи Р, автомобиль будет в состоянии двигаться, однако срок службы коробки передач сократится, а в серьезных случаях коробка передач может быть повреждена;
- Если устройство аварийной разблокировки передачи Р разблокировано, но автомобиль по-прежнему не может тронуться с места, проверьте, разблокирован ли электронный блокировщик коробки передач на стоянке;
- При выполнении таких операций, как буксировка и толкание автомобиля, своевременно возвращайте устройство аварийной разблокировки передачи Р в исходное положение, в противном случае существует опасность соскальзывания автомобиля;
- В целях вашей безопасности и безопасности пассажиров рекомендуется в случае поломки транспортного средства вызвать службу эвакуации и обратиться к специалистам в случае поломки транспортного средства.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Ручное подтягивание EPB

Потяните вверх переключатель EPB, и EPB приложит соответствующее стояночное усилие при парковке. При завершении парковки EPB загорается индикатор EPB на панели приборов, а также индикатор на переключателе EPB.

Осторожно

- Когда горит индикатор EPB, это указывает на возможную неисправность стояночного суппорта. Если автомобиль припаркован на склоне, старайтесь не отпускать педаль тормоза, чтобы избежать риска скатывания. При этом сначала отпустите EPB, нажав на переключатель EPB, затем поднимите EPB, потянув вверх переключатель EPB, прежде чем отпустить педаль тормоза.

Автоматическое подтягивание EPB

Переключите передачу с ON на OFF / откройте водительскую дверь, когда автомобиль стоит на месте / переключитесь на передачу P, когда автомобиль стоит на месте (для моделей с АТ). EPB автоматически подтянется, а на приборной панели загорится красный индикатор.

Осторожно

- Если при нажатии выключателя EPB одновременно заглушить двигатель, то EPB автоматически не подтянется.
- В процессе не следует заранее отпускать педаль тормоза, особенно если автомобиль припаркован на склоне; иначе существует риск скатывания автомобиля.
- Данная функция предназначена для предотвращения случаев, когда водитель выключает двигатель и покидает автомобиль, забыв включить стояночный тормоз, и призвана повысить автономную безопасность автомобиля.

Ручное отпускание EPB

Когда выключатель зажигания автомобиля находится в положении ON, удерживая педаль тормоза нажатой и нажимая на выключатель EPB вниз до тех пор, пока не погаснет индикатор на приборной панели и индикатор на выключателе EPB.

Осторожно

- Чтобы отпустить EPB, автомобиль должен находиться на включенной передаче.
- Для моделей с АТ перед отпусканьем EPB необходимо убедиться, что автомобиль не переключен на передачу P.
- При ручном отпусканьи EPB нажатием кнопки необходимо с силой нажать на тормоз, в противном случае EPB не сможет быть отпущен; частое использование не рекомендуется.

Автоматическое отпускание EPB

Модели этой серии оснащены функцией автоматической разблокировки при парковке. Когда автомобиль трогается с места, а водительская дверь закрыта, передача не переключена на нейтральную передачу или P, педаль акселератора нажата на глубину около 10 мм, то автомобиль определяет, что крутящий момент при движении больше крутящего момента при наклоне, парковка может быть автоматически разблокирована (разблокировка автоматической парковки – это всего лишь вспомогательная функция; следите за сцеплением и акселератором, будьте осторожны при трогании с места).

Функция отпускания при отказе

1. Если ручное отпускание электронного ручного тормоза не действует, нажмите и удерживайте выключатель электронного стояночного тормоза более 3 с. Если электронный ручной тормоз удастся отпустить, как можно скорее отправляйтесь в ближайшую сервисную мастерскую для проверки сигнала выключателя педали тормоза, а также соответствующих деталей и проводки; если отпускание по-прежнему невозможно, немедленно обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания Foton.

2. Если система ESP работает в нормальном режиме при движении автомобиля, а функция CDP (функция контроля замедления) может также использоваться в случае неисправности или отказа тормозов. Замедление при торможении составляет 0,4g, если только включен электронный ручной тормоз, и 0,8g, если включен электронный ручной тормоз и одновременно нажата педаль тормоза; следует по возможности избегать использования электронного ручного тормоза для принудительного торможения, а экстренное торможение может быть активировано только в случае возникновения аварийной ситуации, например, отказа ножного тормоза или препятствия на педали тормоза.

Индикатор системы EPB

1. При включении автомобиля индикатор на приборной панели загорается, если система EPB находится в подтянутом состоянии.
2. При выключении автомобиля индикатор на приборной панели загорается, а затем гаснет примерно через 3 секунды, если система EPB находится в подтянутом состоянии.
3. При включении питания автомобиля происходит инициализация EPB, и если неисправность не возникла, индикатор контроля на приборной панели загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет; если он

не гаснет или мигает, это означает, что в системе EPB может возникнуть неисправность. Рекомендуется немедленно обратиться на станцию технического обслуживания Foton. При этом, если EPB подтянута и автомобиль не может двигаться, рекомендуется сначала нажать на педаль тормоза и попытаться опробовать функцию отпускания при отказе,

Звук работы EPB

При подтягивании или отпускании EPB водитель слышит звук работающего двигателя EPB.

Если после активации функции экстренного торможения (подтягивания выключателя электронного ручного тормоза во время движения) ощущается запах гари или слышен ненормальный шум, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр Foton.



Внимание

- Чтобы предотвратить скольжение по склону, если система EPB в нормальном состоянии без неисправности, при выходе из автомобиля не переключайте переднюю передачу для парковки и используйте парковку EPB.
- Во время движения автомобиля пассажирам в автомобиле запрещается трогать переключатель EPB во избежание серьезных аварий.
- При поднятии или отпускании EPB следует нажать педаль тормоза во избежание скольжения и заклинивания автомобиля по причине недостаточного торможения от EPB.

Способ переключения передач

Нажмите правой ногой на педаль тормоза, установите ручку в соответствующее положение, отпустите тормоз правой ногой и нажмите на педаль газа, чтобы завести автомобиль.

Примечания при вождении

1. При достижении 2000 об/мин поднимите педаль газа, автоматическое переключение на повышенную передачу происходит спокойно и плавно.
2. Глубина нажатия педали газа отражает намерение водителя, глубокое нажатие – ускорение, неглубокое – экономичное и плавное движение.
3. Медленное нажатие педали газа без внезапного нажатия – экономичное и энергосберегающее вождение.

Мультифункциональное рулевое колесо



№	Название
1	Включить круиз
2	Круиз +
3	Круиз -
4	Отключить круиз
5	Ответить
6	Завершить разговор/Без звука
7	Следующая страница (Приборная панель)
8	Звук +
9	Предыдущий трек
10	Следующий трек
11	Звук -
12	Следующая страница (Приборная панель)
13	Режим
14	Кнопка ОК

Функция круиз-контроля

Определение функции

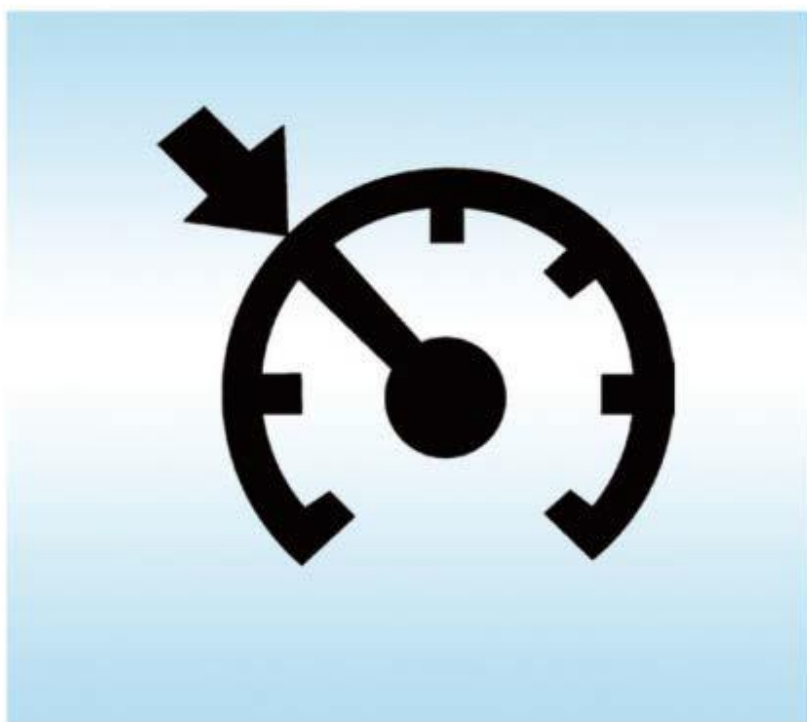
При движении по ровной и прямой дороге и хороших дорожных условиях автомобиль может двигаться с заданной водителем скоростью без нажатия на педаль газа после того, как водитель установит переключатель в нужное положение и автомобиль достигнет условий работы круиз-контроля.

Если автомобиль оснащен этой функцией, то при длительном движении по автомагистрали водителю не нужно управлять педалью газа, что снижает утомляемость; в то же время это уменьшает ненужное изменение скорости и экономит топливо.

Индикатор круиз-контроля

Когда функция круиз-контроля активирована, загорается индикатор круиз-контроля на приборной панели.

Выключатель круиз-контроля



Управление многофункциональным рулевым колесом (для некоторых моделей)




1. Кнопка включения и выключения круиз-контроля;
2. Кнопка ускорения при круиз-контроле или восстановления;
3. Кнопка замедления при круиз-контроле или настройки;
4. Кнопка отмены.

Условия активации круиз-контроля и его использование

Условия активации круиз-контроля

1. Двигатель и другие компоненты работают в нормальном состоянии;
2. Сигналы торможения, скорости, сцепления и другие сигналы не сообщают об ошибках;
3. Скорость движения находится в пределах (45-120) км/ч;
4. Педаль тормоза или сцепления не нажата;
5. Кнопка «1» нажата.

Использование круиз-контроля

-  : функция включения/выключения;
- Кнопка CNCL: деактивировать;
- Кнопка RES/+ : вверх; увеличить скорость;
- Кнопка SET/- : вниз; уменьшить скорость.

1. Включите функцию круиз-контроля: Когда состояние автомобиля будет соответствовать условиям активации круиз-контроля, еще раз нажмите кнопку «3» для перехода в режим круиз-контроля. Индикатор на панели приборов будет гореть непрерывно (загорится символ круиз-контроля зеленого цвета на ЖК-экране и отразится текущая скорость движения автомобиля в режиме реального времени), а крейсерская скорость будет соответствовать текущей скорости.

2. При работе круиз-контроля:

- Нажмите кнопку «2» для увеличения скорости автомобиля; нажмите на кнопку один раз, целевая скорость круиз-контроля увеличится на 1 км/ч;
- Нажмите кнопку «3» для уменьшения скорости автомобиля; нажмите на кнопку один раз, целевая скорость круиз-контроля уменьшится на 1 км/ч;
- Нажмите и удерживайте кнопку «2», крейсерская целевая скорость будет увеличена до желаемой целевой скорости со скоростью (1 км/ч)/с;
- Нажмите и удерживайте кнопку «3», крейсерская целевая скорость будет уменьшена до желаемой целевой скорости со скоростью (1 км/ч)/с;
- Нажмите кнопку «4» для выхода из активного режима круиз-контроля.

3. Выход из круиз-контроля: в рабочем состоянии круиз-контроля нажмите на кнопку «1» или заглушите двигатель для выхода из режима круиз-контроля. Память круиз-контроля будет очищена автоматически.

4. Прочее:

- Функция временного обгона доступна при нажатии на педаль акселератора. Если отпустить педаль акселератора и не нажимать на кнопки «3» или «2», скорость перед обгоном будет восстановлена. Если нажать кнопку «3», в качестве крейсерской скорости будет установлена текущая скорость движения.
- Нажатие на педаль тормоза или сцепления может привести к временному отключению круиз-контроля; если переключатель круиз-контроля остается во включенном состоянии (т.е. индикатор круиза на приборе постоянно горит) во время нажатия на педаль тормоза или сцепления, нажатие кнопки «2» в это время может восстановить прежнюю скорость круиза; нажатием кнопки «3» можно установить текущую скорость автомобиля на крейсерскую.
- В случае превышения максимальной крейсерской скорости нажатием кнопки «2» можно перейти к предыдущей крейсерской скорости, а нажатием кнопки «3» - вернуться к максимальной крейсерской скорости 120 км/ч.

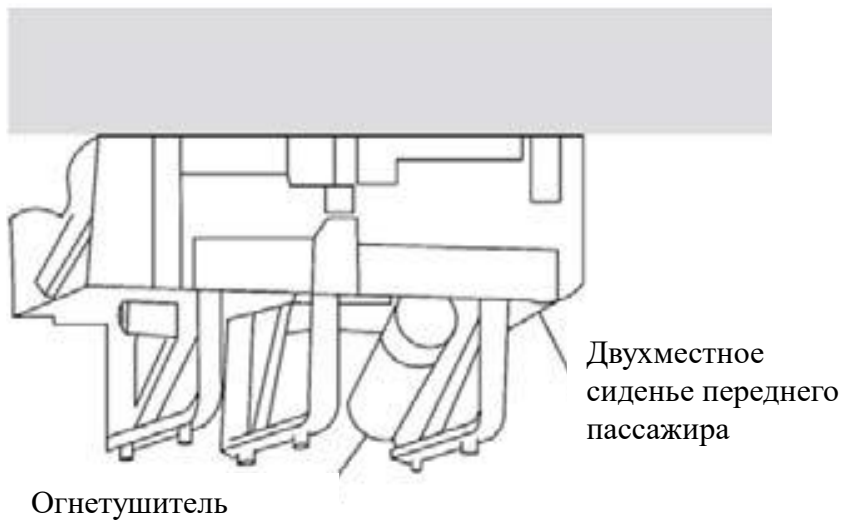
Внимание

- Круиз-контроль в основном используется на скоростных автомагистралях или закрытых дорогах. Сложные дорожные условия на открытых дорогах не способствуют обеспечению безопасности дорожного движения.
- Использовать круиз-контроль в дождливую погоду нужно с осторожностью, а также запрещается его использование в гололед и снег.
- При резком повороте нажмите на педаль тормоза, выйдите из режима круиз-контроля, сбавьте скорость и продолжайте движение с безопасной скоростью; с осторожностью используйте круиз-контроль на горных и извилистых дорогах и дорогах с несколькими изгибами.
- Учитывая экономичность, не рекомендуется использовать круиз-контроль на передачах 4 и ниже, а передачи 5 и выше являются лучшими для круиз-контроля.

Местоположение огнетушителя и его использование

Местоположение огнетушителя

Огнетушитель весом 0.5 кг или 2 кг (для автомобилей М2 требуются автоматические огнетушители, модели М1 могут быть дополнительно оснащены автоматическими огнетушителями, которые расположены в моторном отсеке) расположен на раме сиденья под пассажирским сиденьем и закреплен с помощью кронштейна.



Модели М2 должны быть дополнительно оснащены автоматическими огнетушителями, которые расположены в моторном отсеке.

Одноместное сиденье переднего пассажира

Огнетушитель

Кронштейн для огнетушителя



Использование

Снимите огнетушитель весом 0.5 или 2 кг с кронштейна:

1. Крепко держите огнетушитель и с силой выдерните предохранительный штифт;
2. Нажмите на нажимной рычаг и направьте его на источник пламени для распыления.

Автоматические огнетушители автоматически активируют распыление при обнаружении пожара или когда температура огнетушителя достигает температуры самовзрыва; в качестве альтернативного решения человек может вручную нажать на пусковой выключатель для активации автоматического распыления огнетушителя.

! Внимание

- Нельзя использовать огнетушитель повторно после его применения;
- Рекомендованный срок замены переносных огнетушителей составляет ≤ 2 года;
- Рекомендованный срок замены автоматических огнетушителей составляет ≤ 3 года.

- Данный автомобиль оснащен функцией автоматического пожаротушения, а точки обнаружения расположены в огнеопасных и взрывоопасных точках переднего моторного и аккумуляторного отсеков соответственно. При возникновении открытого возгорания или при температуре в моторном отсеке выше 160 градусов Цельсия активируется функция автоматического пожаротушения, а моторный и аккумуляторный отсеки полностью закрыты.
- Ручной переключатель для запуска: на панели неисправностей загорится символ **«сломать для пуска»**; Активируйте огнетушитель вручную: нажмите на переключатель на панели неисправностей.
- Когда раздастся звуковой сигнал выключателя и замигает сигнальная лампочка, проверьте, потушен ли источник огня в аккумуляторном отсеке под сиденьем и в передней части кабины; если он все еще не потушен, используйте ручной огнетушитель, установленный в автомобиле, чтобы потушить огонь; после того как источник возгорания потушен, вы можете отменить функцию автоматической сигнализации огнетушителя с помощью кнопки сброса на верхней части выключателя огнетушителя.
- Не прикасайтесь к автоматическому выключателю огнетушителя без причин.
- Когда в кабине или на аккумуляторе возникает уведомление о возгорании, спровоцированное небольшим источником огня и т.п., недостаточным для срабатывания функции

автоматического пожаротушения, после его физического обнаружения, чтобы уменьшить потери, необходимо вручную открыть выключатель автоматического огнетушителя, нажать и сломать предохранитель на нижней части выключателя для активации функции автоматического огнетушителя.

- Автоматический огнетушитель этой модели оснащен функцией защиты от обрыва цепи. Когда сигнальная лампа выключателя мигает, а зуммер не издает предупреждающего звука, это означает, что выключатель огнетушителя разомкнут. Чтобы это не влияло на нормальную работоспособность, необходимо отправить его на проверку и своевременное обслуживание.
- Функция автоматического пожаротушения этой модели может нормально активироваться при отключении аккумулятора, выключении двигателя и т. д. Не отказывайтесь использовать ее.
- Соблюдайте правила дорожного движения, своевременно обслуживайте транспортное средство и старайтесь избегать использования их для обеспечения безопасности жизни.

Контрольный индикаторный механизм (Система кондиционирования)

Обзор системы кондиционирования

Система кондиционирования воздуха выполняет функции регулирования температуры воздуха в салоне автомобиля, вентиляции и внутренней циркуляции воздуха.

Во время работы автомобиля используйте систему отопления или систему охлаждения в зависимости от погодных условий.

Условия включения/выключения для системы кондиционирования.

Механизм переключения зажигания	Работает ли система кондиционирования?
OFF	Нет
ACC	Нет
ON	Да
START	Да

Контроллер кондиционера

Классификация контроллеров кондиционера: контроллер переднего кондиционера, контроллеры заднего кондиционера.

1. Контроллер переднего кондиционера: перед выключением запоминается текущее состояние, при повторном включении он входит в состояние перед выключением контроллера кондиционера и активирует соответствующую функцию.

Контроллер заднего кондиционер: рычажного типа, с тремя уровнями скорости подачи холодного воздуха.

2. Исходное состояние при первом запуске. Исходное состояние переднего регулятора кондиционера: Смесительная заслонка в самом холодном положении; режимная заслонка в режиме обдува в лицо, циркуляционная заслонка в положении внешней циркуляции, вентилятор на первой ступени; остальные функции в выключенном состоянии.

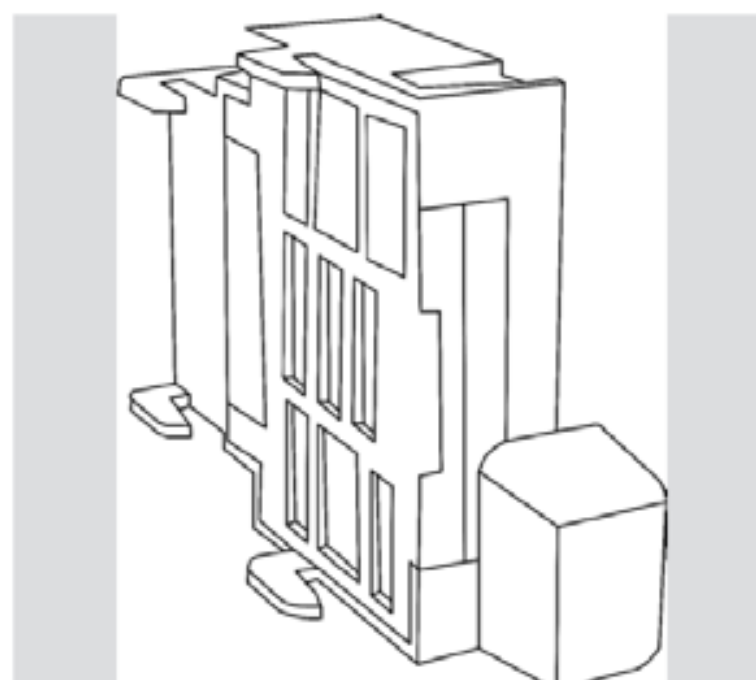
3. Условия для включения и выключения переднего кондиционера.

Механизм переключения зажигания	Переключатель пер. вентилятора	Контроллер работает?
OFF	Любое положение	Нет
ACC	Любое положение	Нет
ON	Не OFF	Управление пятью режимами, управление внутренней и внешней циркуляцией
	OFF	Нет
START	Любое положение	Нет

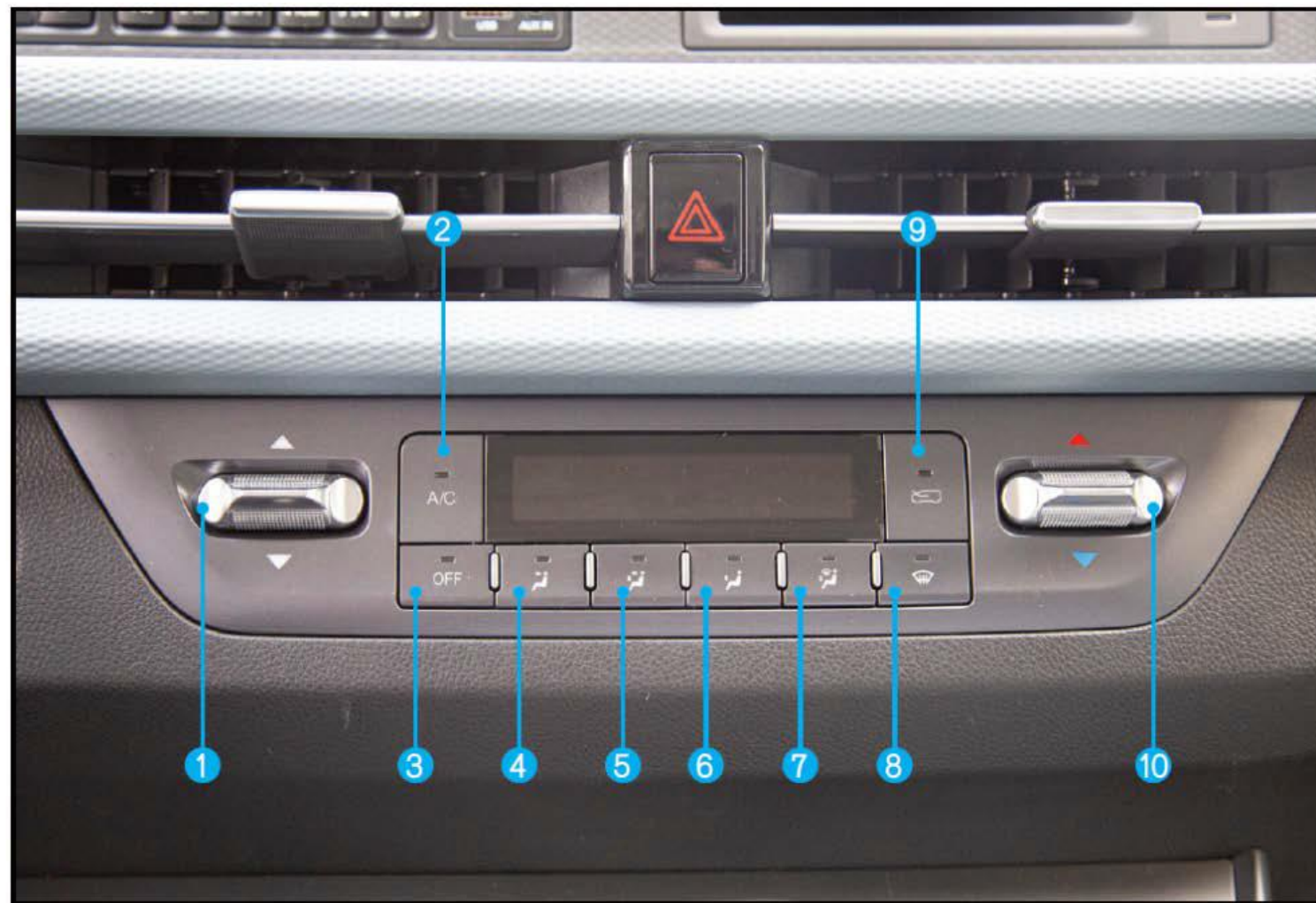
4. Условия для включения и выключения заднего кондиционера

Механизм переключения зажигания	Пер. контроллер кондиционера	Работает ли зад. контроллер кондиционера?
OFF	OFF	Нет
ACC	OFF	Нет
ON	OFF	Да
	OFF	Да
START	Любое положение	Нет

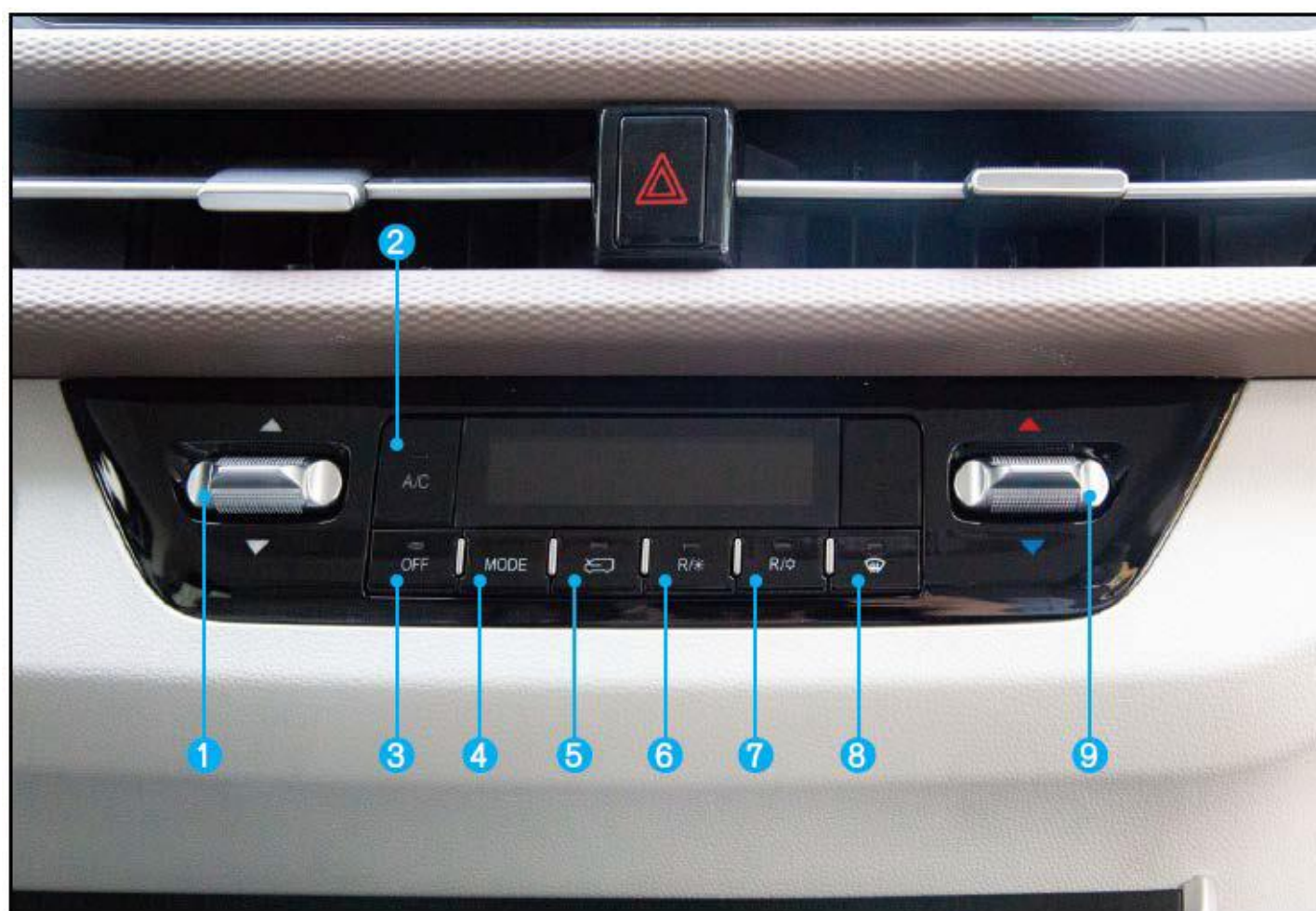
Кнопка контроллера заднего кондиционера и панель управления с ручками



Кнопка контроллера переднего кондиционера и панель управления с ручками



№	Название
1	Регулятор скорости обдува переднего кондиционера
2	A/C
3	OFF
4	Обдув в лицо
5	Обдув в лицо и на ноги
6	Обдув на ноги
7	Обдув на ноги и оттаивание лобового стекла
8	Оттаивание лобового стекла
9	Внешняя циркуляция
10	Регулятор температуры переднего кондиционера



№	Название
1	Регулятор скорости обдува переднего кондиционера
2	A/C
3	OFF
4	Режим
5	Внешняя циркуляция
6	Теплый воздух заднего кондиционера
7	Холодный воздух заднего кондиционера
8	Оттаивание
9	Регулятор температуры переднего кондиционера

Панель с кнопками и кнопки контроллера переднего кондиционера

№	Функция	Операция
1	Выбор режима циркуляции воздуха	При нажатии на эту кнопку загорится индикатор кнопки внутренней циркуляции, и внутренняя циркуляция воздуха в автомобиле будет использована. При повторном нажатии на эту кнопку индикатор кнопки внутренней циркуляции погаснет, будет подаваться свежий воздух снаружи автомобиля. Когда скорость воздуха находится не в состоянии OFF, на ЖК-дисплее отображается знак внутренней циркуляции; когда скорость воздуха в состоянии OFF, на ЖК-дисплее не отображается информация кондиционирования.
2	Выбор режима обдува в лицо	При нажатии на эту кнопку загорится индикатор кнопки режима обдува в лицо, и воздух будет дуть из решеток обдува в лицо. При повторном нажатии на эту кнопку индикатор кнопки режима обдува в лицо погаснет, и режим вернется в состояние до того, как индикатор был включен. Когда скорость воздуха не находится в состоянии OFF, на ЖК-дисплее отображается знак обдува в лицо; когда скорость воздуха в состоянии OFF, на ЖК-дисплее не отображается информация кондиционирования.
3	Выбор режима обдува в лицо и на ноги	При нажатии на эту кнопку загорится индикатор кнопки режима обдува в лицо и на ноги, и воздух задует из решеток обдува в лицо и на ноги. При повторном нажатии на эту кнопку индикатор кнопки режима обдува в лицо погаснет, и режим вернется в состояние до того, как индикатор был включен. Когда скорость воздуха не находится в состоянии OFF, на ЖК-дисплее отображается знак обдува в лицо и на ноги; когда скорость воздуха в состоянии OFF, на ЖК-дисплее не отображается информация кондиционирования.
4	Вкл / выкл холодного воздуха	При нажатии на эту кнопку загорится индикатор кнопки А/С, на ЖК-дисплее отображается символ снежинки, начинается подача холодного воздуха. При повторном нажатии на эту кнопку погаснет индикатор кнопки А/С, а также символ снежинки, и отключится подача холодного воздуха.
5	Выбор режима обдува на ноги	При нажатии на эту кнопку загорится индикатор кнопки режима обдува на ноги, ветер задует из решеток обдува на ноги. При повторном нажатии на эту кнопку индикатор кнопки режима обдува на ноги погаснет, а режим вернется в состояние до того, как индикатор был включен. Когда скорость воздуха не находится в состоянии OFF, на ЖК-дисплее отображается знак обдува на ноги; когда скорость воздуха в состоянии OFF, на ЖК-дисплее не отображается информация кондиционирования.
6	Выбор режима обдува на ноги и оттаивания	При нажатии на эту кнопку загорится индикатор кнопки режима обдува на ноги и оттаивания, а ветер задует из решеток обдува на ноги и из низа лобового стекла. При повторном нажатии на эту кнопку индикатор не будет отвечать. Когда скорость воздуха не находится в состоянии OFF, на ЖК-дисплее отображается знак обдува на ноги и оттаивания; когда скорость воздуха в состоянии OFF, на ЖК-дисплее не отображается информация кондиционирования.

№	Функция	Операция
7	Выбор режима оттаивания ветрового стекла	При нажатии на эту кнопку загорится индикатор кнопки режима оттаивания лобового стекла (желтый цвет), воздух задует из низа лобового стекла. При режиме оттаивания система автоматически переключается на наружную циркуляцию для притока свежего воздуха снаружи автомобиля. При повторном нажатии на эту кнопку индикатор не будет отвечать. Когда скорость воздуха не находится в состоянии OFF, на ЖК-дисплее отображается знак оттаивания; когда скорость воздуха в состоянии OFF, на ЖК-дисплее не отображается информация кондиционирования.
8	Регулировка температуры подающегося воздуха из кондиционера	Настройте температуру, которая отображается на дисплее, при помощи столбчатой диаграммы на возрастание и убывание, 8 уровней для подогрева и охлаждения соответственно. Если скорость обдува не отключена, поверните регулятор температуры вверх, температура будет повышаться, и столбчатая диаграмма температуры будет постепенно увеличиваться; поверните регулятор температуры вниз, температура будет снижаться, и столбчатая диаграмма температуры будет постепенно уменьшаться.
9	Выбор режима циркуляции воздуха	ЖК-дисплей.
10	OFF	Нажмите кнопку OFF для выключения кондиционера.
11	Регулировка мощности подающегося воздуха из кондиционера	Отрегулируйте скорость обдува вентилятора, которая отображается на дисплее, при помощи столбчатой диаграммы на возрастание и убывание, всего 8 уровней. Когда скорость обдува не находится в выключенном режиме, поверните ручку регулировки скорости обдува вверх, и скорость обдува увеличится; поверните ручку регулировки скорости обдува вниз, и скорость обдува уменьшится; когда скорость обдува находится в выключенном режиме, поверните ручку регулировки скорости обдува, и скорость обдува уменьшится. Включится кондиционер.

Инструкции по управлению ручкой контроллера заднего кондиционера и отображение информации

Контроллер кондиционера встроен в центральный воздуховод. У него 4 передачи, обозначенные буквами: OFF (для выключения), LO, ■, HI; скорость обдува увеличивается последовательно при повороте ручки.

Режим охлаждения

Для достижения максимального эффекта охлаждения можно использовать следующие операции и режимы настройки:

1. Закрыть окна.
2. Повернуть ручку управления температурой/ручкой управления только охлаждением в положение максимального уровня, нажать кнопку A/C, чтобы запустить систему охлаждения.
3. Повернуть ручку управления мощностью подающегося воздуха вверх до максимального уровня.
4. Нажать кнопку внутренней циркуляции, чтобы провести внутреннюю циркуляцию воздуха в салон.
5. Нажать кнопку обдува в лицо при выборе режима обдува в лицо.
6. При снижении температуры до определенного уровня, в зависимости от личных предпочтений отрегулировать мощность обдува и режим подачи воздуха.

Режим отопления

Для достижения максимального эффекта отопления можно использовать следующие операции и режимы настройки:

1. Закрыть окна.
2. Повернуть ручку управления температурой/ручкой управления только отоплением в положение максимального уровня.

3. Повернуть ручку управления мощностью подающегося воздуха вверх до максимального уровня.
4. Нажать кнопку внутренней циркуляции, чтобы провести внутреннюю циркуляцию воздуха в салон.
5. Нажать кнопку обдува на ноги при выборе режима обдува на ноги.
6. При запотевании лобового стекла рекомендуется переключиться в режим оттаивания/удаления запотевания, при этом система автоматически переключится на внешнюю циркуляцию. Если условия позволяют, можно включить кондиционер, повернуть ручку управления температурой в среднее положение для удаления запотевания.
7. При повышении температуры до определенного уровня, в зависимости от личных предпочтений отрегулировать мощность обдува и режим подачи воздуха.
8. При включенном заднем отопителе верхний испаритель будет работать в режиме максимально естественного ветра, способствуя циркуляции воздуха внутри автомобиля и повышая эффективность обогрева.

Режим оттаивания / удаления запотевания

1. Нажмите кнопку режима оттаивания, чтобы перейти в режим оттаивания, и одновременно система автоматически переключится в режим внешней циркуляции воздуха. Пользователь может вручную переключиться в режим внутренней циркуляции в соответствии с реальными потребностями. При запотевании лобового стекла можно включить кнопку A/C и повернуть ручку управления температурой в среднее положение, чтобы удалить запотевание на лобовом стекле.
2. Для более эффективного оттаивания/удаления запотевания можно очистить его при помощи стеклоочистителей, включенных соответствующим образом.

Управление подсветкой

Включите габаритную лампочку на панели управления кондиционером, и загорятся подсветка кнопок и иконки рычагов.

1. Индикатор работы значка рычага регулировки скорости обдува подсвечивается желтым цветом.
2. Индикаторы работы кондиционера, 5 режимов и значки внутренней/внешней циркуляции отображаются желтым цветом. При выборе режима оттаивания индикатор его работы подсвечивается желтым цветом.
3. Индикатор работы рычага отопления и охлаждения подсвечивается желтым цветом.



Внимание

- В холодную погоду (ниже 0°C вне автомобиля) функция А/С может не работать, но в зависимости от работы с кнопками индикатор А/С и логотип А/С могут нормально включаться и выключаться.
- При выключении лампочки включается подсветка кнопок и ручек, а ЖК-дисплей автоматически затемняется, чтобы свет не был слишком ярким, что может повлиять на безопасность вождения.
- В холодную и влажную погоду окна запотевают, если режим забора воздуха установлен на внутреннюю циркуляцию. Для устранения запотевания включите режим оттаивания и увеличьте скорость обдува. Чтобы предотвратить повторное запотевание стекол, установите режим забора воздуха на внешнюю циркуляцию.
- Если воздух внутри автомобиля затуманен, это может вызвать усталость и рассеянность водителя, что может привести к аварии. Поэтому не выключайте вентилятор кондиционера и не включайте режим внутренней циркуляции воздуха на длительное время, так как это может препятствовать поступлению свежего воздуха в салон автомобиля.

- Чтобы быстро снизить температуру внутри автомобиля после стоянки под палящим солнцем, откройте окна на несколько минут, чтобы выпустить горячий воздух из салона, а затем закройте окна.
- При движении по пыльным дорогам рекомендуется закрыть окна и установить режим забора воздуха на внутреннюю циркуляцию, чтобы предотвратить попадание воздуха и пыли снаружи в салон автомобиля.

Управление задним отоплением (для некоторых моделей)

Нажмите кнопку запуска подогрева воздуха на контроллере переднего кондиционера, загорится желтый индикатор, и синхронно включится задний вентилятор подогрева воздуха.

Селектор воздушного потока

Селектор воздушного потока расположен с обеих сторон крыши, с 4 выходами воздуха слева и справа. Переключите кнопку воздушного потока, чтобы выбрать направление воздушного потока или закрыть переключатель.



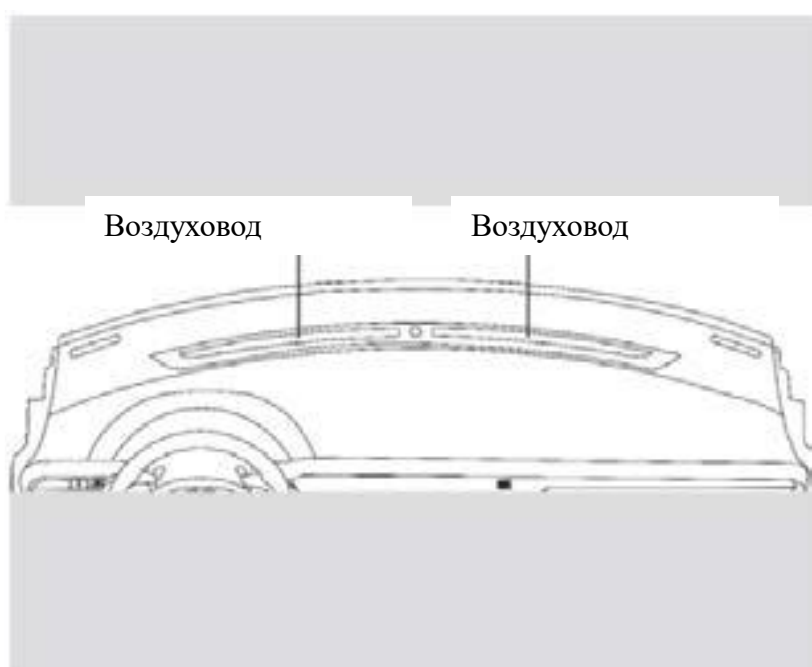
1. Чтобы охладить автомобиль после длительной стоянки под палящим солнцем, вы можете открыть окна и проехать несколько минут за рулем.

Это позволит выпустить горячий воздух и ускорит охлаждение салона кондиционером. Для системы кондиционирования рекомендуется использовать режим внутренней циркуляции воздуха.

2. Убедитесь, что впускная решетка перед ветровым стеклом не заблокирована листьями или мусором.
3. Не допускайте обдува ветрового стекла холодным воздухом в сырую погоду. В противном случае ветровое стекло будет легко запотевать из-за разницы температур между внешней и внутренней поверхностями ветрового стекла.
4. Обязательно оставляйте свободное пространство под передними сиденьями, чтобы обеспечить достаточную циркуляцию воздуха внутри автомобиля.
5. В случае следования за другими транспортными средствами по пыльным дорогам или при движении в условиях ветра и пыли рекомендуется временно установить режим забор воздуха на внутреннюю циркуляцию и закрыть внешние проходы, чтобы предотвратить попадание воздуха и пыли в салон автомобиля.
6. При температуре окружающей среды ниже 2°C система кондиционирования не работает; при температуре окружающей среды выше 5°C система охлаждения может работать.

Вентиляционное отверстие приборной панели

Выпускное отверстие оттаивания лобового стекла



Боковое выпускное отверстие оттаивания

Боковые выпускные отверстия оттаивания всегда открыты, по одному с каждой стороны.



Вентиляционное отверстие обдува лица на приборной панели

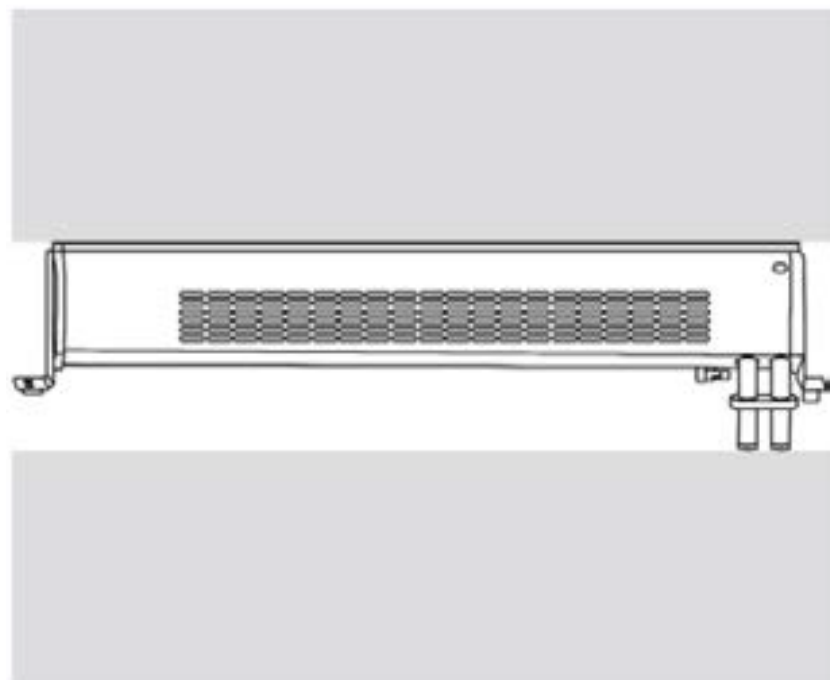
На приборной панели есть четыре вентиляционных отверстия обдува лица: два в центре и по одному слева и справа.

Регулировка воздуховодов на приборной панели: Поверните ручку вверх и вниз, чтобы отрегулировать направление выхода воздуха. Поверните ручку левого воздуховода влево, чтобы открыть, и вправо, чтобы закрыть его. Поверните ручку правого воздуховода вправо, чтобы открыть, и влево, чтобы закрыть его. Поверните средний левый воздуховод вправо, чтобы открыть, и влево, чтобы закрыть его; поверните правый воздуховод влево, чтобы открыть, и вправо, чтобы закрыть его.



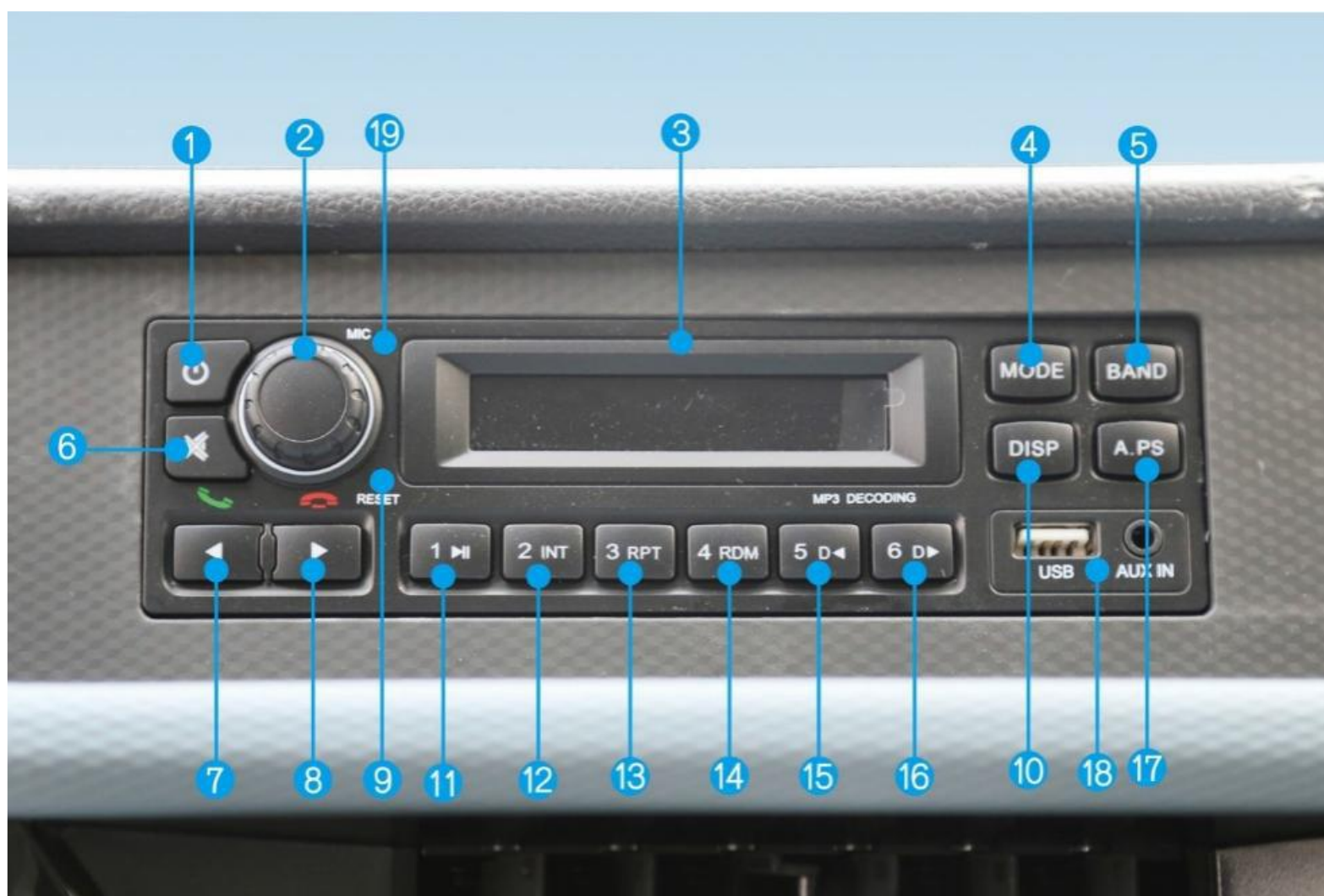
Выпускное отверстие заднего отопителя

Выпускное отверстие для обогрева задней части салона расположено с левой стороны от пассажирского сиденья и имеет одно выпускное отверстие; направление воздуха регулировать нельзя.



Механизм управления индикацией (аудиосистема)

Функции аудиосистемы



№	Название
1	Кнопка питания
2	Громкость
3	Дисплей
4	Переключение режимов
5	Диапазон волн
6	Отключение звука
7	Кнопка ручного сканирования (сканирование вниз)
8	Кнопка ручного сканирования (сканирование вверх)
9	Сброс системы
10	Часы
11	Кнопка резерва 1: воспроизведение/пауза

№	Название
12	Кнопка резерва 2: просмотр и воспроизведение
13	Кнопка резерва 3: повторное воспроизведение
14	Кнопка резерва 4: воспроизведение в произвольном порядке
15	Кнопка резерва 5: выбор предыдущей папки при воспроизведении MP3
16	Кнопка резерва 6: выбор следующей папки при воспроизведении MP3
17	Кнопка автоматического сканирования/сохранения
18	Разъем USB/AUX
19	Микрофон

Функция радио

Сохранение радиостанций

1. Можно сохранить до 18 FM станций (по 6 для каждой FM1, FM2 и FM3) и 12 AM станций (по 6 для каждой AM1 и AM2) в выбранном вами порядке.

В режиме радио несколько раз нажмите кнопку «BAND» для выбора дорожки. Исходное положение – FM1, при каждом нажатии цифровой кнопки в следующем



2. В режиме радио нажмите и удерживайте кнопки ► или ◀, чтобы автоматически найти следующую или предыдущую пустую радиостанцию. Нажимайте на кнопки ► или ◀ для перехода к следующей или предыдущей пустой радиостанции вручную. После отклика радиостанции нажмите и удерживайте любую цифровую клавишу в течение 2-х секунд, чтобы сохранить ее на ней. Если на этой клавише ранее уже была сохранена радиостанция, она будет перезаписана.
3. В режиме FM-радио нажмите и удерживайте кнопку A.PS, магнитола автоматически отсканирует и сохранит 18 самых популярных радиостанций в этом диапазоне. После сохранения программа последовательно просмотрит сохраненные радиостанции. При повторении данной операции в режиме AM-радио будут сохранены 12 радиостанций с самым мощным сигналом в данном диапазоне.

Прослушивание сохраненных радиостанций

Нажмите на кнопку «BAND» на панели для выбора диапазона, затем нажмите цифровую кнопку, чтобы выбрать сохраненную радиостанцию.

В режиме радио нажмите на кнопку «A.PS», проигрыватель просмотрит сохраненные радиостанции в этом диапазоне. Для прослушивания просматриваемой радиостанции нажмите цифровую кнопку отображаемой радиостанции.

Функции USB

Воспроизведение музыки через USB

1. Нажмите кнопку включения / выключения питания на панели, чтобы включить питание основного блока.
2. Вставьте USB-накопитель в USB-порт, проигрыватель автоматически начнет воспроизведение.
3. В процессе воспроизведения на экране дисплея будут отображаться время воспроизведения трека.
4. В режиме воспроизведения через USB-порт, нажмите кнопку ► II, чтобы приостановить воспроизведение; чтобы возобновить воспроизведение, нажмите на кнопку еще раз.
5. В режиме воспроизведения через USB-порт, извлечение USB-накопителя приведет к выходу из режима воспроизведения через USB-порт и возврату в предыдущее состояние.

Отслеживание воспроизведения

В режиме воспроизведения через USB-порт нажмите кнопку «2 INT», чтобы войти в режим просмотра песен. В данном случае воспроизведутся первые 10 секунд каждой песни; нажмите на кнопку еще раз, чтобы отменить данную функцию.

Повторное воспроизведение песни

В режиме воспроизведения через USB-порт нажмите кнопку «3 RPT», чтобы повторно прослушать текущий трек. Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отменить данную функцию.

Произвольное воспроизведение песни

В режиме воспроизведения через USB-порт нажмите кнопку «4 RDM», чтобы запустить произвольное воспроизведение песни. Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отменить данную функцию.

Поиск определенной песни

В режиме воспроизведения через USB-порт нажмите кнопку ►, чтобы выбрать следующую песню, или ◀, чтобы выбрать предыдущую песню.

Перемотка песни

В режиме воспроизведения через USB-порт нажмите кнопку ► или ◀ для перематывания вперед или назад. Когда нужная позиция будет найдена, отпустите кнопку, чтобы возобновить воспроизведение с текущей позиции.

Выбор папки для просмотра

В режиме воспроизведения через USB-порт нажмите кнопку 5 или 6 для выбора папки напрямую. проигрыватель начнет воспроизведение по порядку, начиная с первой песни в выбранной папке.

Функции Bluetooth

Bluetooth-соединение

1. Нажмите кнопку питания на панели, чтобы включить основной блок.
2. Включите Bluetooth на своем телефоне. В это же время выполните поиск устройства; после того как устройство Bluetooth на мобильном телефоне будет найдено, подключите мобильный телефон к этому устройству, после соединения на дисплее отобразится символ Bluetooth.

Воспроизведение музыки через Bluetooth

1. Нажмите кнопку MODE для включения Bluetooth, откройте и включите плеер на мобильном телефоне, проигрыватель начнет воспроизводить музыку с вашего телефона.
2. В режиме воспроизведения через Bluetooth нажмите кнопку ►, чтобы выбрать следующую песню, или кнопку ◀, чтобы выбрать предыдущую песню.
3. В режиме воспроизведения через Bluetooth нажмите кнопку ►II, чтобы приостановить функцию, для восстановления воспроизведения нажмите на кнопку повторно.

Bluetooth звонок

При поступлении вызова на дисплее будет отображаться номер телефона вызывающего абонента. Нажмите на кнопку ◀, чтобы принять вызов. Нажмите на кнопку ► для отклонения вызова.

Настройки аудио

Многократно нажмите на рычаг регулировки громкости, и проигрыватель выберет аудиорежим в следующем порядке:

BAS (бас) – TRE (высокие частоты) – BAL (баланс между правыми и левыми динамиками) – FAD (баланс между передними и задними динамиками).

Настройки громкости (VOL)

Поверните рычаг регулировки громкости по часовой или против часовой стрелки для настройки уровня громкости. Уровень громкости можно регулировать в любом диапазоне от минимальной до максимальной громкости.

Режим низких частот/басов (BAS)

Поверните рычаг регулировки громкости по часовой или

против часовой стрелки для настройки низких частот. Уровень басов можно регулировать в диапазоне между -7 и +7.

Режим высоких частот (TRE)

Поверните рычаг регулировки громкости по часовой или против часовой стрелки для настройки высоких частот. Уровень высоких частот можно регулировать в диапазоне между -7 и +7.

Баланс между правыми и левыми динамиками (BAL)

Поверните рычаг регулировки громкости по часовой или против часовой стрелки для настройки баланса звучания между правыми и левыми динамиками. Уровень баланса можно регулировать в диапазоне между L7 и R7.

Баланс между передними и задними динамиками (FAD)

Поверните рычаг регулировки громкости по часовой или против часовой стрелки для настройки баланса звучания между передними и задними динамиками. Уровень баланса можно регулировать в диапазоне между R7 и L7.

Другие функции

Функция отключения звука (MUTE)

1. В режиме радио или воспроизведения музыки нажмите на кнопку MUTE для выключения звука. На дисплее будет отображаться сообщение «MUTING».
2. Для возврата в режим радио или воспроизведения музыки снова нажмите

кнопку MUTE или настройте громкость.

Настройки часов (DISP)

1. Во включенном состоянии коротко нажмите кнопку «DISP», чтобы отобразить часы. Если в течение 5 секунд не предпринимается никаких дальнейших действий, система автоматически вернется в исходное состояние.
2. Нажмите и удерживайте кнопку «DISP», когда начнет мигать параметр «час», а затем кнопки ► и ◀, чтобы настроить «часы». Нажмите еще раз кнопку «DISP», когда начнет мигать параметр «минуты», а затем кнопки ► и ◀, чтобы настроить «минуты». После завершения настройки нажмите кнопку «DISP» еще раз для завершения.

Радио, USB, Bluetooth, переключение аудиовхода (MODE)

Если проигрыватель находится в нормальном рабочем состоянии, непрерывно нажимайте на кнопку «MODE» для переключения между радио, USB, Bluetooth и аудиовходом. Если не вставлен USB-накопитель при продолжительном нажатии на кнопку «MODE», то проигрыватель будет переключаться только между радио, Bluetooth и аудиовходом.

Сброс системы (RESET)

Если автомобиль неисправен и не может работать в нормальном режиме, нажмите кнопку для перезапуска системы. Если он по-прежнему не работает должным образом, обратитесь на станцию технического обслуживания.



Внимание

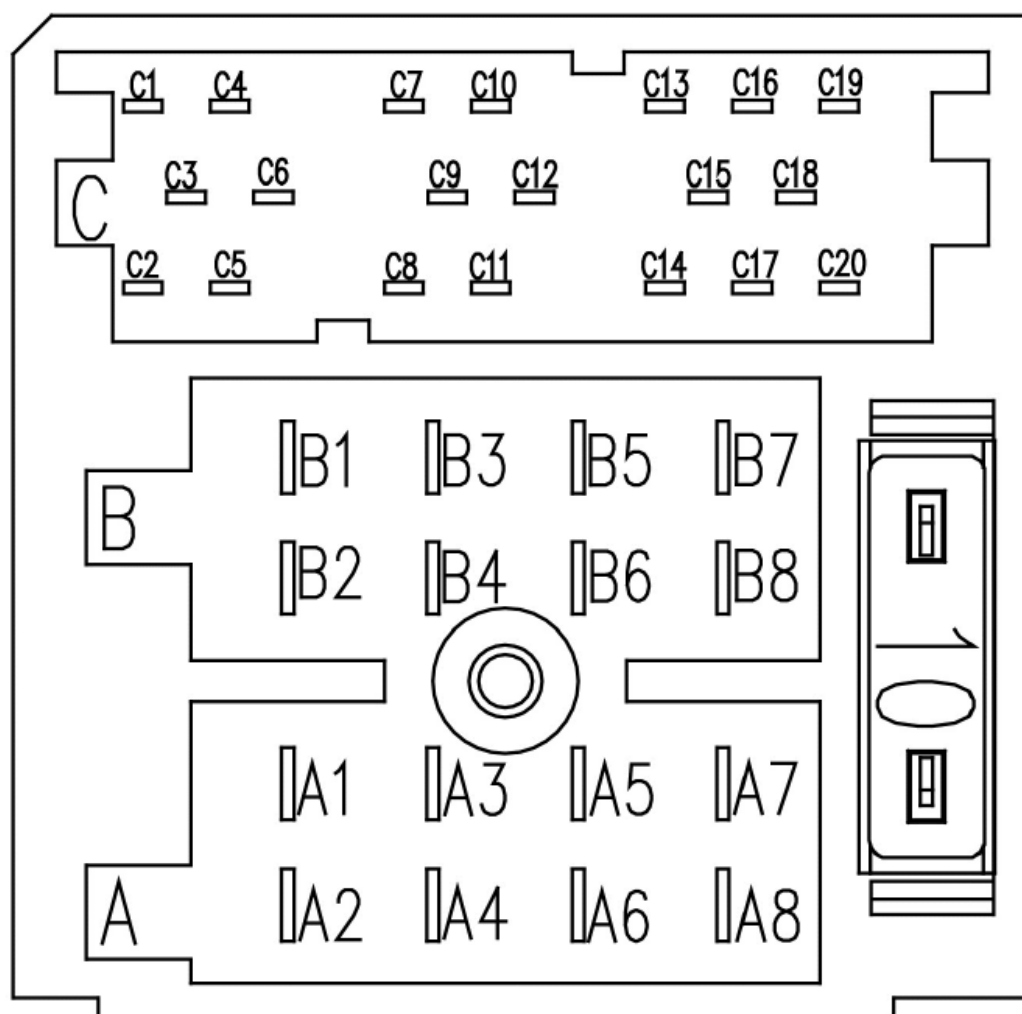
- Данный продукт разделен на две модели: с Bluetooth и без Bluetooth.

Проверка перед ремонтом

Если вы считаете, что некоторые функции автомобильной аудиосистемы не работают, внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации, прежде чем отправлять его в ремонт, а также сверьтесь с приведенной ниже таблицей, которая поможет вам устранить неисправность.

Явление	Возможные причины и методы устранения
Общие случаи	
Система не работает, не отображается	<ul style="list-style-type: none"> Снимите устройство с приборной панели и проверьте подключение предохранителей и разъемов устройства; Нажмите кнопку «reset» на панели для сброса и определения работоспособности устройства.
Система работает, но нет звука или звук очень тихий	<ul style="list-style-type: none"> Увеличьте громкость.
Радио	
Не воспроизводится желаемая радиостанция	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте правильность установки антенны и подключения устройства; Проверьте усилитель антенны на предмет повреждений; Если сигнал нужной радиостанции слишком слабый, попробуйте настроить ее вручную.
USB	
Невозможно воспроизвести аудиофайл	Модель поддерживает воспроизведение файлов в форматах MP3 и WMA. Подтвердите, что данный файл является поддерживаемым.
Громкость колеблется при воспроизведении песен MP3	Т. к. песни в формате MP3 имеют широкий диапазон источников и у них нет единого стандарта, возможно, использовались различные настройки громкости при сжатии песен в формате MP3. Отрегулируйте громкость самостоятельно.
Невозможно отобразить информацию о певце/песне/названии песни	Данная модель не поддерживает отображение информации ID3.
При воспроизведении музыки периодически возникают паузы	Это может быть вызвано различными форматами при сжатии песен.
Резкие звуки/шум	<ul style="list-style-type: none"> Это может быть связано с работой устройства или шумом во время записи оригинальных MP3-файлов. Используйте другой проигрыватель, чтобы убедиться, что это вызвано неисправностью устройства; Скорость передачи песни в битах превышает ту, которая поддерживается устройством.
Если не удастся устранить неисправность, направьте устройство на станцию технического обслуживания для ремонта. Не разбирайте устройство без авторизации и не ремонтируйте его самостоятельно.	

Подключение



Контакт	Определение	Контакт	Определение
A1	SWC+ (контроллер направления)	B1	RR+ (правый задний динамик +)
A2	NC	B2	RR- (правый задний динамик -)
A3	REVERSE	B3	RF+ (правый передний динамик +)
A4	ACC+	B4	RF- (правый передний динамик -)
A5	NC	B5	LF+ (левый передний динамик +)
A6	ILL+	B6	LF- (левый передний динамик -)
A7	BAT+ (источник питания от АКБ)	B7	LR+ (левый задний динамик +)
A8	GND (окружение)	B8	LR- (левый задний динамик -)

Панель управления мультимедийной системой



Общее описание мультимедийной аудиосистемы

Мультимедийная звуковая система обеспечивает оптимальное аудиовизуальное восприятие во время поездок.

Данная система разработана и изготовлена в соответствии со строгими локальными и международными стандартами качества, прошла строгие испытания качества, включая влагостойкость, ударопрочность, пыленепроницаемость, виброустойчивость и испытания на падение.

Вы можете наслаждаться фильмами, музыкой, просматривать видео в любое время, чтобы удовлетворить свои потребности в развлечениях.

Данная система служит в качестве вспомогательной помощи при вождении автомобиля, которая предлагает такие функции, как радио, воспроизведение через USB и Bluetooth. При обновлении программного обеспечения могут возникнуть ситуации, когда информация, представленная в данном руководстве, отличается от текущей.

Особенности мультимедийной аудиосистемы

1. Большой экран с разрешением высокой четкости. Данная система оснащена 12.3-дюймовым дисплеем высокого разрешения, который подходит для просмотра

высококачественных видеороликов, а также для воспроизведения музыки.

2. Цифровая радиостанция с частотной модуляцией.

Она оснащена высокочувствительной антенной, обеспечивающей более четкий прием сигналов.

3. Поддержка USB 2.0.

Она поддерживает USB 2.0 для использования различных мобильных носителей информации, что обеспечивает более быструю передачу файлов.

4. Дисплей 12.3 дюйма, разрешение 1920×720 пикселей.

Большой 12.3-дюймовый экран с разрешением 1920×720 пикселей обеспечивает впечатляющее качество изображения.

5. Поддержка камеры заднего вида.

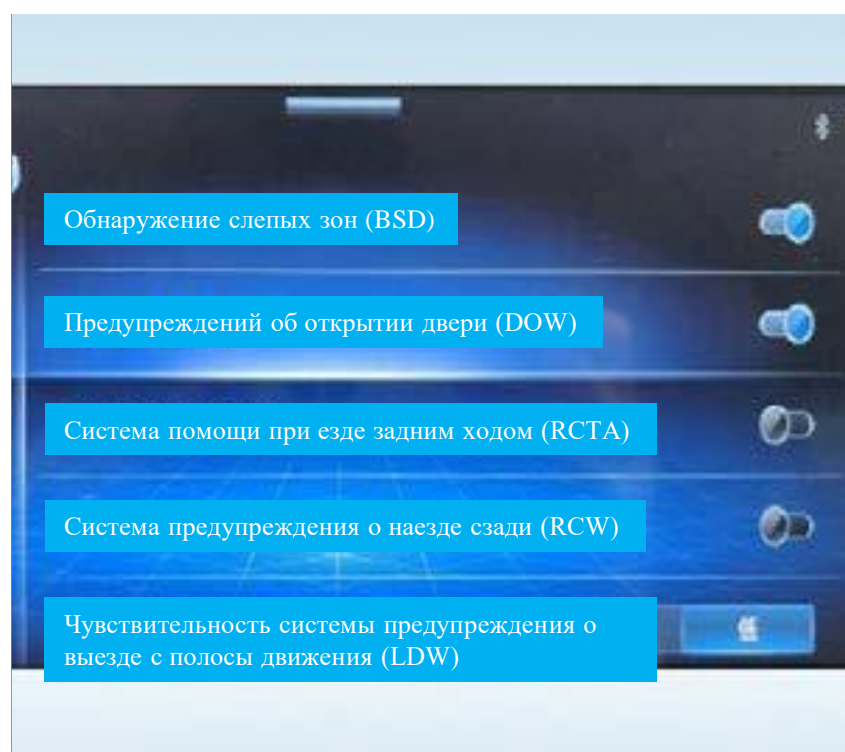
При включении передачи заднего хода на экране отображается изображение с камеры заднего вида

6. Поддержка воспроизведения последнего режима.

При перезапуске системы возобновляется последняя активная функция перед ее выключением. Однако, если аккумулятор разряжен или будет отключен источник питания, настройки системы могут быть инициализированы.

Настройки ADAS

Нажмите ADAS для входа в интерфейс настроек ADAS.



1. Обратите внимание на безопасность дорожного движения. Если у вас возникнут трудности при эксплуатации этой системы, припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте, прежде чем приступить к эксплуатации.
2. Во время движения отрегулируйте громкость музыки до уровня, при котором будут слышны внешние звуки. В противном случае это может привести к аварии.
3. Систему следует использовать при работающем двигателе. Длительное использование системы после выключения двигателя может привести к разрядке аккумулятора.
4. Не нажимайте непосредственно на экран, так как это может привести к повреждению ЖК-экрана.
5. При очистке экрана сначала выключите питание и протрите его сухой тканью. Не

используйте жесткие салфетки или салфетки, пропитанные органическими растворителями (такими как бензол, этанол и растворитель для краски), так как они могут оставить царапины на экране или привести к повреждению материала экрана.

6. Вы можете вводить данные на экране кончиками пальцев, но не используйте для этого острые предметы (например, иглы и ногти), так как это может привести к повреждению экрана.
7. Если система вышла из строя и не может работать в нормальном режиме, продолжение ее использования может привести к более серьезным проблемам. В таких случаях немедленно прекратите использование системы и обратитесь в авторизованный сервисный центр Foton.
8. После подключения USB-накопителя или внешнего устройства не извлекайте их произвольно. Это может привести к неполадкам с приводом или другим неисправностям. Их следует извлекать только после того, как система завершит работу.

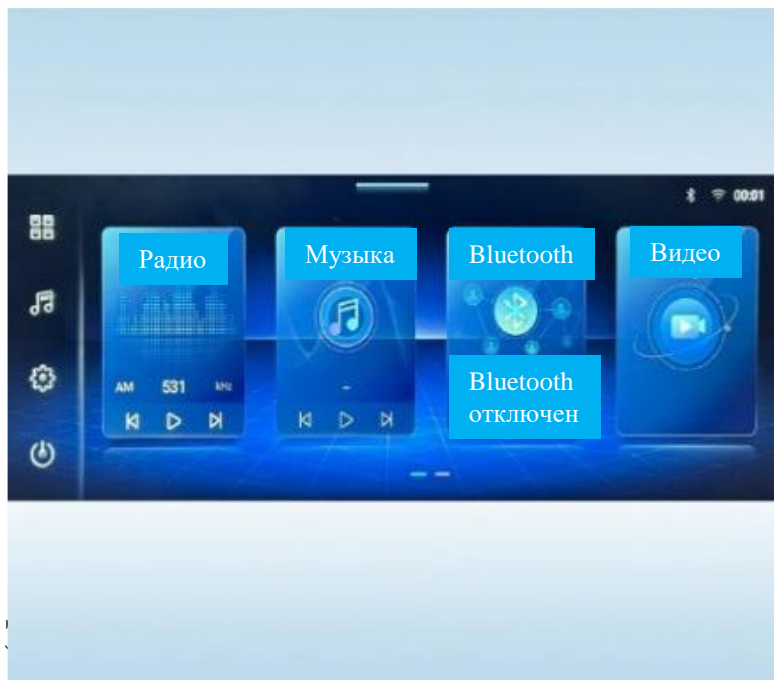


Осторожно

- Соблюдайте осторожность и не допускайте попадания воды или посторонних предметов внутрь устройства. В противном случае это может привести к выходу устройства из строя, задымлению или даже возгоранию.
- Не пытайтесь разбирать или модифицировать устройство, так как это может привести к неисправностям или риску возгорания, а также поражения электрическим током.
- При возникновении проблем с воспроизведением или других неисправностей устройства не продолжайте его использование. В противном случае это может привести к более серьезным неисправностям или возникновению опасности возгорания, а также поражения электрическим током.
- Во время грозы не прикасайтесь к антенне, так как существует опасность поражения электрическим током из-за удара молнии.

12.3-дюймовый экран

Главный интерфейс



1. Кнопка [Все приложения]: Нажмите для перехода к интерфейсу, отображающему все приложения.
2. Кнопка [Мультимедиа]: Нажмите для перехода к интерфейсу текущего источника звука, который воспроизводится. Если источник звука не воспроизводится, по умолчанию используется вход в интерфейс локального воспроизведения музыки. Доступные источники звука включают: локальную музыку, онлайн-музыку, радио, онлайн-радиостанции и музыку по Bluetooth.
3. Кнопка [Настройки]: Нажмите для перехода к интерфейсу с функционалом системных настроек.
4. Кнопка [Распознавание голоса]: Нажмите для активации функции распознавания голоса.
5. Кнопка [Заккрыть]: Нажмите для включения режима со звуком/без звука, нажмите и удерживайте для перехода в режим отключения экрана.
6. Проведите пальцем влево или вправо, чтобы просмотреть другие карты, и нажмите и удерживайте нужную карту, чтобы перетащить и изменить порядок расположения карт.

Выпадающий список



Знакомство с приложением

1. Включение/выключение [WiFi]: Нажмите, чтобы включить / выключить WiFi.
2. Включение/выключение [Bluetooth]: Нажмите, чтобы включить / выключить Bluetooth.
3. Включение/выключение [Персональная точка доступа]: Нажмите, чтобы включить / выключить персональную точку доступа.
4. Включение/выключение [Без звука]: Нажмите, чтобы включить / выключить режим без звука.
5. [Экран выключен]: Нажмите, чтобы выключить экран; нажмите на экран, чтобы активировать интерфейс в режиме выключения экрана, будет отображен экран перед выключением.
6. [Настройки яркости экрана]: Перемещайте ползунок для регулировки яркости экрана.
7. Кнопка [Auto]: Нажмите для включения / выключения автоматической регулировки яркости экрана в зависимости от состояния фар головного света.
8. [Регулировка громкости мультимедиа]: Перемещайте ползунок для регулировки громкости мультимедиа.

Радио

Нажмите «Радио» для входа в интерфейс управления.



1. Кнопка [Переключение диапазона частот]: Нажмите для переключения между AM и FM.
2. Кнопка [Переключение между ближним и дальним радиусом]: Нажмите для переключения между диапазонами приема сигналов ближнего и дальнего радиуса действия.
3. Кнопка [Сtereo]: Отображается, если текущее радиовещание поддерживает стереозвук.
4. Кнопка [Частота воспроизведения]: Отображается текущая частота воспроизводимой радиостанции с указанием FM в МГц и AM в кГц.
5. Кнопка [Избранное]: Нажмите, чтобы добавить / удалить текущую радиостанцию в избранное / из избранного. Для добавления в избранное: [Избранное]; для удаления из избранного: [Отмена].
6. [Ползунок для переключения частоты]: Перемещайте ползунок для переключения частоты в режиме реального времени.
7. Кнопка [Поиск вверх]: Нажмите для поиска радиостанций, расположенных выше текущего воспроизводимого канала.
8. Кнопка [Поиск вниз]: Нажмите для поиска радиостанций, расположенных ниже текущего воспроизводимого канала.
9. [Список предустановленных станций]: Проведите пальцем влево или вправо для просмотра предустановленных станций.
10. [Индикатор текущей воспроизводимой станции]: Отображает станцию, которая воспроизводится в данный момент.
11. Кнопка [Список станций]: Нажмите для просмотра списка станций.
12. Кнопка [Клавиатура радиостанции]: Нажмите, чтобы открыть всплывающее окно с клавиатурой радиостанции, и введите радио вручную.
13. [Настройка]: Воспроизведение предыдущей предустановленной станции; поиск в режиме реального времени не выполняется. Если предустановленных станций нет, ответа от системы не будет.
14. Кнопка [Воспроизведение/Пауза]: Нажмите для переключения между воспроизведением и паузой текущей радиостанции.
15. [Понижение]: Воспроизведение следующей предустановленной станции; поиск в режиме реального времени не выполняется. Если предустановленных станций нет, ответа от системы не будет.
16. Поиск станций]: Автоматический поиск AST.

Bluetooth

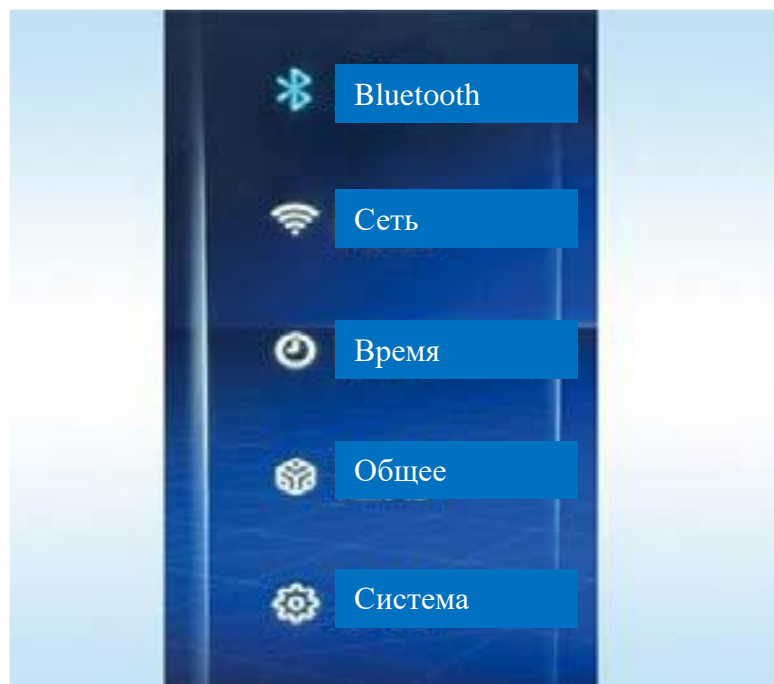


1. Кнопка [Bluetooth]: Нажмите для перехода к системным настройкам – интерфейсу Bluetooth.
2. [Переключатель Bluetooth]: По умолчанию он установлен в положение включено. Когда он выключен, другие параметры в списке Bluetooth скрыты. Для включения: [ON], для выключения: [OFF].

3. [Название устройства Bluetooth]: По умолчанию используется название «FOTON», название может содержать до 16 символов.
4. Кнопка [Редактировать]: Нажмите, чтобы вызвать всплывающую клавиатуру для изменения названия устройства Bluetooth. Список [Сопряженные устройства] отображает сопряженные устройства, но не более 10 сохраненных. Если это число превышено, последний элемент в списке будет удален, а новый будет размещен в верхней части списка.
5. Отображение новых подключенных устройств.
6. Кнопка удаления: Нажмите для удаления из списка истории сопряжений; при появлении всплывающего уведомления подтвердите удаление.
7. Подключено: Отображает, что текущее устройство подключено, отображается в верхней части списка.

Системные настройки

Функция страницы



Bluetooth



1. Кнопка [Bluetooth]: Нажмите для перехода к системным настройкам – интерфейсу Bluetooth.
2. [Переключатель Bluetooth]: По умолчанию он установлен в положение включено. Когда он выключен, другие параметры в списке Bluetooth скрыты. Для включения: [ON], для выключения: [OFF].
3. [Название устройства Bluetooth]: По умолчанию используется название «FOTON», название может содержать до 16 символов.
4. Кнопка [Редактировать]: Нажмите, чтобы вызвать всплывающую клавиатуру для изменения названия устройства Bluetooth. Список [Сопряженные устройства] отображает сопряженные устройства, но не более 10 сохраненных. Если это число превышено, последний элемент в списке будет удален, а новый будет размещен в верхней части списка.
5. Отображение новых подключенных устройств.
6. Кнопка удаления: Нажмите для удаления из списка истории сопряжений; при появлении всплывающего уведомления подтвердите удаление.
7. Подключено: Отображает, что текущее устройство подключено, отображается в верхней части списка.

Сеть



1. Кнопка [Сеть]: Нажмите для перехода к системным настройкам – интерфейсу сети.
2. [WiFi]: Нажмите для входа в интерфейс подключения WiFi.
3. [Точка доступа WiFi]: Нажмите для входа в интерфейс подключения к точке доступа WiFi.

Время



1. Кнопка [Time]: Нажмите для перехода к системным настройкам – интерфейсу времени.
2. Включение/выключение [Синхронизация GPS]: По умолчанию данная функция включена. Если этот параметр выключен, параметры настройки времени выделены серым и не доступны для нажатия. Для включения: [ON], для выключения: [OFF].
3. [Формат времени]: Нажмите для переключения формата времени. По умолчанию установлен 24-часовой формат. Для выбора 12-часового формата: [12-

часовой], для выбора 24-часового формата: [24-часовой].

4. [Время]: Нажмите на кнопку [Настройки] для входа в интерфейс настройки времени.
5. [Формат даты]: Нажмите для переключения формата даты. По умолчанию установлен формат: Г/М/Д, опционально можно выбрать: Г/М/Д, Д/М/Г.

Общие



1. Кнопка [Общие]: Нажмите для перехода к системным настройкам общему интерфейсу.
2. Установите яркость подсветки экрана, которая представлена 11 уровнями: 0%, 10%, 20%, ..., 100%. Значение по умолчанию – 60%.
3. Переключатель [Предупреждение о безопасности видео]: Когда он выключен, появляется всплывающее предупреждение о безопасности. После подтверждения пользователь может его закрыть.
4. [Громкость источника мультимедиа]: Нажмите для входа в интерфейс настройки громкости источника мультимедиа.
5. [Звуковой сигнал]: По умолчанию установлено значение ВЫКЛ.; можно выбрать между уровнями: OFF, Высокий, Средний, Низкий.
6. [Ремикс навигации]: По умолчанию установлено значение «Микширование»; можно выбрать между: Микширование, Без звука или Приглушение.

Система



1. Кнопка [Система]: Нажмите для перехода к системным настройкам – интерфейсу системы.
2. [Язык системы]: Нажмите кнопку [Настройки] для перехода к интерфейсу настроек языка системы.
3. [Регион радиосвязи]: Нажмите кнопку [Настройки] для перехода к интерфейсу настроек региона радиосвязи.
4. [Управление безопасностью данных автомобиля]: Нажмите для перехода в интерфейс управления безопасностью данных.
5. [Локальное обновление]: Нажмите для запуска процесса локального обновления; см. подробную информацию в документации по локальному обновлению.

Механизм управления индикацией (помощь при вождении)

Предупреждение о сходе с полосы движения (LDW)

Функция LDW базируется на изображении с камеры переднего обзора, идентифицирует дорожную разметку на изображении, вычисляет примерное положение между ТС и разметкой, определяет, произошел ли сход с полосы движения. После чего подает сигнал тревоги, если водитель неосознанно сошел с полосы движения.



Использование




Функция LDW включается по умолчанию при каждом включении системы. После запуска автомобиля пользователь может нажать на переключатель, расположенный в центре группы переключателей на приборной панели, чтобы включить/выключить функцию LDW. Также можно настроить чувствительность LDW. По умолчанию установлена низкая чувствительность. Путем перемещения по экрану мультимедиа с помощью [Настройки автомобиля] → [ADAS] → [Чувствительность LDW] пользователь может настроить чувствительность системы на высокую, среднюю или низкую в зависимости от предпочтительного времени подачи сигнала: раньше, умеренно или позднее. При следующем включении питания система автоматически запоминает последние настройки, выбранные пользователем.

Функция LDW


Если функция активна, система переходит в состояние готовности и в режиме реального времени может определять текущую видимую разметку полосы движения. Однако она не будет выдавать предупреждений. Функция LDW предназначена для автомобилей, движущихся по шоссе и другим дорогам с хорошими дорожными условиями. Система автоматически начинает работать, когда скорость автомобиля находится в пределах (60-140) км/ч.


Приборная панель



1. Если функция LDW активна, на 3 секунды желтым цветом загорается иконка , затем она отключается, показывая, что функция LDW запущена нормально.
2. Если значок  на приборной панели мигает желтым, это означает, что в данный момент ТС отклоняется от своей полосы движения.
3. Если значок  на приборной панели постоянно горит желтым цветом, это означает, что в данный момент система LDW неисправна и ее необходимо проверить в авторизованном сервисном центре.



4. Если ТС оснащено ЖК-приборной панелью, когда значок  на приборной панели показывает линии разметки с обеих сторон светлорезным цветом, то это означает, что система не распознала разметку с обеих сторон; в данный момент предупреждение о сходе с полосы движения выдаваться не будет. Если значок разметки с обеих сторон (или с одной стороны) на приборной панели постоянно горит зеленым цветом, это означает, что система обнаружила разметку с обеих сторон (или с одной стороны). В это же время система непрерывно отслеживает положение ТС относительно текущей полосы движения и при необходимости выдает предупреждающее сообщение.

 Осторожно
<ul style="list-style-type: none"> Система LDW является лишь вспомогательным средством при вождении и не может заменить полноценную оценку дорожных условий водителями. В любом случае, ответственность за безопасное движение несет водитель, он должен всегда быть внимательным при управлении ТС.

В некоторых случаях, когда производительность камеры ухудшается из-за влияния окружающей среды, функция предупреждения LDW может работать неправильно, и водителю рекомендуется соблюдать осторожность при движении, как показано в следующих примерах:

1. Плохие погодные условия с плохой видимостью, такие как туман, дымка, дождь или снегопад, при которых обнаружение соответствующих объектов может происходить с задержкой или даже не будет обнаружена. Дождь или снег могут заблокировать камеру, что приведет к неисправности системы и потере ее функциональности;

- Недостаточное освещение в поле зрения камеры, сильное отражение или резкие изменения освещенности, вызванные сильным воздействием света в поле зрения камеры;
- ТС движется по дороге с крутыми подъемами и спусками, а также по горным или извилистым дорогам;
- Когда ТС выезжает из зоны с выделенной полосой движения в зону без выделенной полосы движения, либо когда направление дорожной разметки изменяется или прерывается;
- Дорожные разметки повреждены, размыты, покрыты или окрашены в цвет дорожного покрытия;
- На дороге есть объекты, подобные дорожным разметкам, такие как следы снега, обледенение и т.д.;
- На дороге есть непонятные дорожные знаки, такие как линии построения или множественные разметки, которые затрудняют распознавание камер.

 Внимание
<ul style="list-style-type: none"> Содержите камеру в чистоте и не наклеивайте никаких предметов перед камерой, чтобы не нарушать ее нормальную работу; если система сообщает о неисправности, водитель должен сначала проверить, не заблокирована ли передняя камера, и убедиться в отсутствии препятствий, а если неисправность все еще существует, своевременно обратиться авторизованный сервисный центр для проверки; Неправильное техническое обслуживание или модификация автомобиля могут повлиять на нормальную работу камеры. Рекомендуется обслуживать автомобиль в авторизованном сервисном центре; На калибровку камеры переднего вида будет влиять сильная вибрация или незначительные удары, что снизит производительность системы или увеличит частоту ошибок, необходимо проверить или повторно откалибровать положение установки камеры.

Функция предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

Функция FCW базируется на изображении с камеры переднего обзора, идентифицирует ТС и пешеходов, выдает предупреждение о столкновении, когда распознает опасность столкновения между впереди идущим ТС или пешеходом и автомобилем.

Использование

Функция FCW включается по умолчанию при каждом включении питания системы. Активация и деактивация этой функции зависит от состояния АЕВ, которая может быть включена / выключена. Чувствительность FCW можно настроить. По умолчанию установлена низкая чувствительность. Путем перемещения по экрану мультимедиа с помощью [Настройки автомобиля] → [ADAS] → [Чувствительность FCW] пользователь может настроить чувствительность систему на высокую, среднюю или низкую в зависимости от предпочтительного времени подачи сигнала: раньше, умеренно или позднее. При следующем включении питания система автоматически запоминает последние настройки, выбранные пользователем.

Функция FCW

Функция FCW имеет два уровня предупреждения, а именно Уровень-1 и Уровень-2.



1. Предупреждение уровня-1: мигает желтый индикатор и отображается надпись [Соблюдайте дистанцию], сопровождаемая звуковым сигналом.
2. Предупреждение уровня-2: мигает красный индикатор и отображается надпись [Нажмите на педаль тормоза], сопровождаемая резким звуковым сигналом.

Рабочий диапазон скоростей для функции FCW составляет 30-150 км/ч, а для сигнализации о наезде на пешехода – 30-85 км/ч. Система не выдаст сигнал тревоги, если будут превышены эти диапазоны скоростей.

Когда система FCW обнаружит потенциальный риск столкновения, сработает сигнализация 1-го уровня. При дальнейшем нарастании аварийной ситуации (например, если впереди идущее ТС применяет экстренное торможение или сокращается расстояние между впереди идущим автомобилем и т.д.) сигнал тревоги будет переведен с уровня 1 на уровень 2.

Приборная панель



1. Если функция FCW активна, на панели приборов в течение 3 секунд мигает желтый индикатор , а затем выключается, указывая на то, что функция FCW запущена в нормальном режиме.
2. Если на панели приборов непрерывно горит желтый значок  и появляется уведомление «FCW неисправна, это говорит о том, что, система FCW неисправна; необходимо обратиться на станцию технического обслуживания для диагностики».

В некоторых случаях, когда производительность камеры ухудшается из-за влияния окружающей среды, функция FCW может работать неправильно, и водителю рекомендуется соблюдать осторожность при движении, как показано в следующих примерах:

1. Суровые погодные условия и плохая видимость, такие как туман, дымка, дождь, снег и т. д;
2. Недостаточное освещение в поле зрения камеры, сильное отражение или резкие изменения освещенности, вызванные сильным воздействием света в поле зрения камеры;

3. Внезапно появляющиеся препятствия прямо перед автомобилем, а расстояние от автомобиля до них относительно близко, например, другие автомобили, пешеходы и животные;
4. Пешеходы перед автомобилем не находятся в стоячем положении, например, сидят на корточках, наклоняются, лежат и т.д.;
5. Форма впереди идущего автомобиля совершенно особенная, например: вилочный погрузчик, кран и т. д.;
6. Цвет впереди идущего автомобиля и одежды пешеходов близок к цвету фона, либо пешеходы неподвижны и их трудно отличить от окружающих придорожных объектов и транспортных средств;
7. Пешеходы, велосипедисты, мотоциклы и электромобили, идущие впереди, несут более крупные предметы или их очертания сильно затемнены (например, пешеходы в дождевиках и велосипедисты в плащах);
8. Сцены, не благоприятствующие обнаружению камеры, например, объекты или тени перед автомобилем, похожие на транспортные средства или пешеходов.

Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)

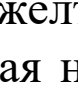
Если тормозное усилие водителя недостаточно, система АЕВ помогает ему затормозить. Если водитель вообще не реагирует, система АЕВ активно задействует тормоз, чтобы избежать травм, вызванных столкновением, или смягчить их последствия. Диапазон рабочих скоростей для этой функции составляет от 10 км/ч до 150 км/ч, а диапазон рабочих скоростей для экстренного торможения пешеходов – от 10 км/ч до 85 км/ч. Система не будет работать, если скорость превысит эти диапазоны. Система АЕВ не может предотвратить столкновение, она может только замедлить его, насколько это возможно.



Использование

Пользователи могут включать или выключать функцию АЕВ с помощью переключателя АЕВ, расположенного на центральной консоли переключателей приборной панели. Для отключения данной функции: после включения питания автомобиля пользователь нажимает кнопку АЕВ, на приборной панели появляется запрос «Подтвердите необходимость отключения АЕВ». После нажатия кнопки подтверждения функция АЕВ отключается. Функция АЕВ не может быть отключена вручную, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч. Функция АЕВ включается по умолчанию при каждом включении системы.

Приборная панель

1. После запуска двигателя автомобиля в течение 3 секунд на приборной панели горит желтый значок , а затем гаснет, указывая на то, что функция АЕВ прошла самопроверку.
2. При срабатывании функции АЕВ на автомобиле система ADAS отправляет на панель приборов сообщение, сопровождаемое соответствующим значком и текстом: «Экстренное торможение (автомобиль)».
3. При срабатывании функции АЕВ на пешеходах система ADAS отправляет на панель приборов сообщение, сопровождаемое соответствующим значком и текстом: «Экстренное торможение (пешеходы)».
4. Если желтый значок на приборной панели горит постоянно и появляется текстовое сообщение «АЕВ неисправна», это указывает на то, что система АЕВ неисправна и ее необходимо проверить в авторизованном сервисном центре.



Осторожно

- Система FCW является лишь вспомогательным средством при вождении и не может заменить полноценную оценку дорожных условий водителем. В любом случае, водитель несет ответственность за безопасное управление ТС и должен всегда быть внимательным во время движения.
- При временном и неожиданном появлении помех на пути следования автомобиля у системы может не хватить времени для эффективного реагирования, чтобы избежать столкновения.
- Как и система помощи водителю, АЕВ не заменяет водителя; водитель должен всегда быть внимательным по время управления ТС, соблюдать скоростной режим и другие правила дорожного движения, а также нести ответственность за манеру вождения и обеспечение безопасности.

! Внимание

- АЕВ – это всего лишь вспомогательная система управления автомобилем в определенных условиях. Вы должны всегда полностью контролировать транспортное средство и нести ответственность за безопасность его управления в любых ситуациях.
- FCW и АЕВ являются фоновыми системами, которые не обнаруживаются водителем и не будут отображаться водителю, если система обнаружит целевое транспортное средство.
- Если для предотвращения столкновения при помощи АЕВ будет применено активное торможение, автомобиль остановится с помощью EPB. При трогании с места водителю необходимо принять эффективные меры предосторожности.
- Системы FCW и АЕВ не работают и не мешают действиям водителя при активном уклонении во время движения.
- Системы FCW и АЕВ работают только на целевых ТС, которые движутся в том же направлении или стоят перед полосой движения, но могут не работать на транспортных средствах, идущих по встречной полосе движения или пересекающих полосу движения сбоку, животных или других объектах на дороге, а также на объектах с малыми радиолокационными отражениями, таких как мотоциклы и велосипеды.
- Водителям не следует полагаться только лишь на системы FCW и АЕВ, а также намеренно проверять наличие срабатывания системы или ожидать ее срабатывания. Полностью избежать неправильного срабатывания или пропуска срабатывания невозможно из-за присущих системе ограничений.
- Из-за сложности движения в режиме реального времени, дорог, погоды и других условий эксплуатации транспортных средств датчики не могут корректно распознавать движение при любых условиях. Системы FCW и АЕВ не работают, если датчики не могут эффективно обнаружить впереди идущее транспортное средство по объективным причинам, таким как природные условия.
- Неблагоприятные погодные условия (например, сильный дождь, снегопад, град и густой туман), скользкое дорожное покрытие (например, обледенелые, заснеженные, мокрые или заболоченные участки), плохая видимость, сильное воздействие солнечного света на камеру или недостаточное освещение могут значительно снизить производительность системы.
- Что касается объектов, которые могут быть обнаружены только после того, как их собственные транспортные средства перестроятся с полосы движения, и объектов на дороге с резкими поворотами, то производительность системы будет значительно ограничена или она не сможет вовремя распознать их для запуска соответствующих функций.
- Когда на датчик воздействует окружающая среда (например, электромагнитные помехи, подземная автостоянка, туннели, железнодорожные мосты, дорожные полотна, строительные зоны, двери с ограничениями по ширине и высоте и сложные сценарии), функция обнаружения может быть нарушена, а производительность системы снижается или повышается частота ложных срабатываний.
- Если транспортное средство движется по дороге, где по обеим сторонам расположены ограждения, система может выйти из строя и загорится индикатор неисправности. В этом случае необходимо перезапустить транспортное средство в безопасных условиях, и индикатор неисправности погаснет.
- Конструктивные изменения автомобиля (например, корректировка высоты шасси, изменение длины автомобиля и длины пластины для монтажа переднего номерного знака) могут привести к ухудшению работы системы или увеличению частоты ложных срабатываний.
- Камера может не работать в холодную и неблагоприятную погоду. Дождь, снег, туман и пыль, а также яркий свет, вызывающий сильные отражения или быструю смену освещения, могут повлиять на распознавание камерой транспортных средств и пешеходов, снижая эффективность систем (FCW) и (АЕВ).

! Внимание

- Система не будет работать должным образом, если камера закрыта птичьим пометом, грязью, льдом и насекомыми. Категорически запрещается ремонтировать лобовое стекло вблизи камер (положение внутреннего зеркала заднего вида).
- Системы FCW и АЕВ должны быть отключены при следующих условиях:
 1. При буксировке ТС;
 2. Когда ТС находится на испытательном стенде с барабаном;
 3. При воздействии внешней силы (например, при столкновении сзади) на радар.
- Содержите камеру в чистоте и не размещайте перед ней никаких предметов, чтобы не нарушить ее нормальную работу. Если система сообщает о неисправности, водителю следует сначала проверить, не заблокирована ли фронтальная камера. Если препятствий нет, а неисправность все еще существует, следует незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки.
- Избегайте неправильного технического обслуживания или модификации транспортных средств, так как это может повлиять на нормальную работу камеры, для технического обслуживания обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Контроль слепых зон (BSD)

Обзор системы

Система использует бортовой радарный датчик миллиметрового диапазона 77 ГГц, установленный на полосе для защиты от царапин на задней стороне автомобиля, для сбора данных о движущихся объектах сзади, сбоку и в задней части автомобиля. Он предупреждает водителя мигающей желтой сигнальной лампочкой на стекле наружного зеркала, звуковым сигналом и мигающим индикатором на комбинации приборов, чтобы предотвратить возможные столкновения при смене полосы движения, движении задним ходом, открывании дверей или быстром приближении автомобилей сзади.

Система BSD включает функцию контроля слепых зон (BSD), систему помощи при смене полосы движения (LCA), систему предупреждения об опасности при открытии дверей (DOW), систему помощи при езде задним ходом (RCTA) и систему предупреждения о столкновении сзади (RCW). Сигналы тревоги подаются с помощью индикаторов на комбинации приборов и зеркалах заднего вида.



Использование

Система BSD управляется с помощью программируемого переключателя.

По умолчанию при первом включении автомобиля она выключена, но далее система запоминает последнюю настройку. Пользователи могут включать или отключать функцию контроля слепых зон (BSD), систему предупреждения об опасности при открытии дверей (DOW), систему помощи при езде задним ходом (RCTA) и систему

предупреждения о столкновении сзади (RCW) через экран мультимедиа, используя [Настройки автомобиля]→[ADAS].



Система контроля слепых зон/Система помощи при смене полосы движения (BSD/LCA)

BSD используется для оповещения водителя о присутствии других транспортных средств в слепой зоне поля зрения. При возникновении риска столкновения с транспортным средством водитель получает сигнал тревоги. The LCA используется для оповещения водителя о возможном столкновении при смене полосы движения. Функция LCA определяет полосу движения рядом с транспортным средством и подает сигнал водителю, если происходит смена полосы движения, которая может привести к столкновению.

Пользователи могут включать и выключать функции BSD и LCA через [Настройки автомобиля] → [ADAS] → [Система помощи при смене полосы (BSD/LCA)] на экране мультимедийной системы.

Функция BSD/LCA предупреждает вас о потенциальном риске столкновения после того, как автомобиль достигнет скорости 20 км/ч. Во время движения, когда датчик обнаруживает транспортное средство позади вашего автомобиля, включается сигнализация 1-го уровня: загорается контрольная лампочка с соответствующей стороны наружного зеркала заднего вида. Если при срабатывании сигнализации 1-го уровня водитель активирует сигнал поворота по той же стороне, чтобы подготовиться к перестроению или пересечению полосы движения, то включается сигнализация 2-го уровня:

загорится контрольная лампа на соответствующей стороне транспортного средства, которая будет сопровождаться звуковым сигналом и текстовым сообщением «Будьте осторожны при смене полосы движения».

Система предупреждения об опасности при открытии дверей (DOW)

Когда водитель открывает дверь, система распознает полосу движения рядом с транспортным средством и подает сигнал тревоги водителю и пассажирам, если открывание двери может привести к столкновению.

Пользователи могут включать и выключать функции DOW через [Настройки автомобиля] → [ADAS] → [Предупреждение об опасности при открытии двери (DOW)] на экране мультимедиа. Если после того, как водитель припарковал автомобиль, система обнаружит приближающийся движущийся объект сзади автомобиля, и водитель попытается открыть дверь, на соответствующей стороне автомобиля начнет мигать контрольная лампа, сопровождаемая звуковым сигналом и текстовым сообщением «Будьте осторожны при открытии двери: сзади пешеходы и автомобили».

Система помощи при езде задним ходом (RCTA)

Функция RCTA с помощью датчиков распознает движущиеся ТС в пределах слепой зоны обзора зеркал заднего вида и подает водителю сигнал тревоги, когда ТС движется задним ходом со скоростью менее 15 км/ч и когда существует риск столкновения, чтобы обратить внимание водителя на безопасность вождения.

Пользователи могут включать и выключать функции RCTA через [Настройки автомобиля] → [ADAS] → [Система помощи при езде задним ходом (RCTA)] на дисплее мультимедиа.

При движении задним ходом, когда система обнаруживает, что сзади приближаются транспортные средства и существует риск столкновения, на соответствующей стороне автомобиля начинают мигать сигнальные лампы,

сопровожаемые звуковым сигналом и текстовым сообщением «Будьте осторожны при движении задним ходом: сзади пешеходы и автомобили».

Система предупреждения о столкновении сзади (RCW)

Функция RCW обнаруживает транспортные средства непосредственно позади автомобиля с помощью датчиков и сигнализирует водителю о риске столкновения, если автомобиль находится достаточно близко, чтобы указать водителю на безопасное вождение.

Пользователи могут включать и выключать функции RCW через [Настройки автомобиля] → [ADAS] → [Система предупреждения о столкновении сзади (RCW)] на экране мультимедиа.

При движении задним ходом, когда система обнаруживает, что транспортные средства приближаются сзади и существует возможный риск столкновения, мигают стоп-сигналы на соответствующей стороне транспортного средства, предупреждая позади идущее транспортное средство, а также сопровождая звуковой сигнализацией и текстовым сообщением «Сзади приближается автомобиль».

Системная ошибка

Когда BSD не работает должным образом из-за каких-либо неисправностей, на экране приборной панели отображается сообщение «Системы BSD неисправна». В данный момент BSD не может выполнять обычные вспомогательные функции, следует обратиться в авторизованный сервисный центр Foton.

! Внимание

Функции системы ограничены:

- В неблагоприятных погодных условиях, таких как сильный дождь, снегопад и туман;
- На задний бампер напал лед, вода, брызги воды и грязи, а радар перекрыт;

- Дороги со скоплением воды или снега могут снизить точность работы системы;
- Транспортное средство находится в зоне обнаружения при остановке и остается в зоне обнаружения при ускорении;
- При непрерывном движении в гору и под уклон, например, по холмам, гонным и извилистым дорогам;
- На широкополосной дороге транспортные средства на соседней полосе находятся далеко от вашего транспортного средства;
- Высота шасси транспортного средства, въезжающего в зону обнаружения, значительно отличается от высоты шасси вашего транспортного средства;
- Когда транспортное средство движется вперед, а целевое транспортное средство пересекает дорогу сзади сбоку, система не распознает его;
- Когда автомобиль движется в противоположном направлении или совершает разворот;
- Система только что включилась и проходит самопроверку;
- Если транспортное средство оснащено велосипедным креплением сзади или заводским оборудованием, таким как буксировочное устройство;
- Объекты меньшего размера, такие как пешеходы, велосипеды, электромобили и другие объекты с низкой отражающей способностью, обнаруживаются нестабильно;
- При движении автомобиля на повороте с небольшим радиусом изгиба дистанция для срабатывания предупреждения сокращается;
- Если автомобиль припаркован слишком близко к внутренней части парковочного места и перекрыт соседними транспортными средствами;
- При движении задним ходом автомобиль движется слишком быстро;
- Зона обнаружения датчика (заднего) заблокирована ближайшей стеной или припаркованным транспортным средством;
- Транспортные средства припаркованы под наклоном или на боковых склонах.

Инструкции по использованию радара

Для автомобилей, оснащенных радарными АЕBS и BSD радарная система служит только в качестве вспомогательного средства при вождении. Водителям не следует чрезмерно полагаться на эту систему. При его использовании водители должны всегда соблюдать правила дорожного движения, соблюдать осторожность при вождении и обеспечивать безопасную эксплуатацию.

Выбирайте автомобильные радары, соответствующие техническим требованиям национальной безопасности. В случае использования незаконных модификаций или несанкционированных радаров пользователь несет всю соответствующую юридическую ответственность.

Во время использования следуйте инструкциям, прилагаемым к автомобильному радару, чтобы избежать неправильной работы.

При возникновении неисправностей при принятии правильного решения руководствуйтесь личным водительским опытом.

Не используйте автомобильные радары, не соответствующие требованиям, для предотвращения радиопомех, вызванных нестандартными операциями.

Согласно национальным нормативным актам, для защиты служб радиоастрономии, работающих в том же диапазоне частот, транспортные средства, оснащенные автоматическими радарными, не должны приближаться на расстояние защиты от помех соответствующих радиоастрономических обсерваторий Китая*.

*Расстояния защиты от помех между назначенными радиоастрономическими обсерваториями в Китае и автомобильными радарными.

1. Расстояние защиты от помех между радиоастрономической станцией (адрес: пров. Цинхай, Хайси-Монгольско-Тибетский АО, г. Дэлинха, с. Сьюцзи, д. Цэлингоу Сяоматан) и автомобильным радаром составляет 26 км.

2. Расстояние защиты от помех между радиоастрономическими станциями (адрес: г. Шанхай, р-н Сунцзян, ул. Цзюцзянлу, д. 1703; г. Шанхай, р-н Сунцзян, с. Шэшань; г. Пекин, р-н Миюнь, с. Булаотунь) и автомобильным радаром составляет 3 км.

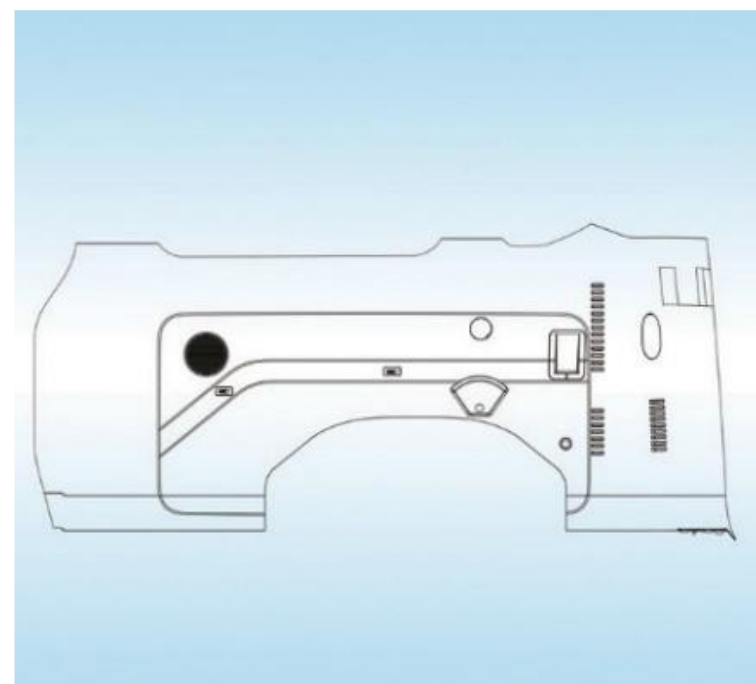
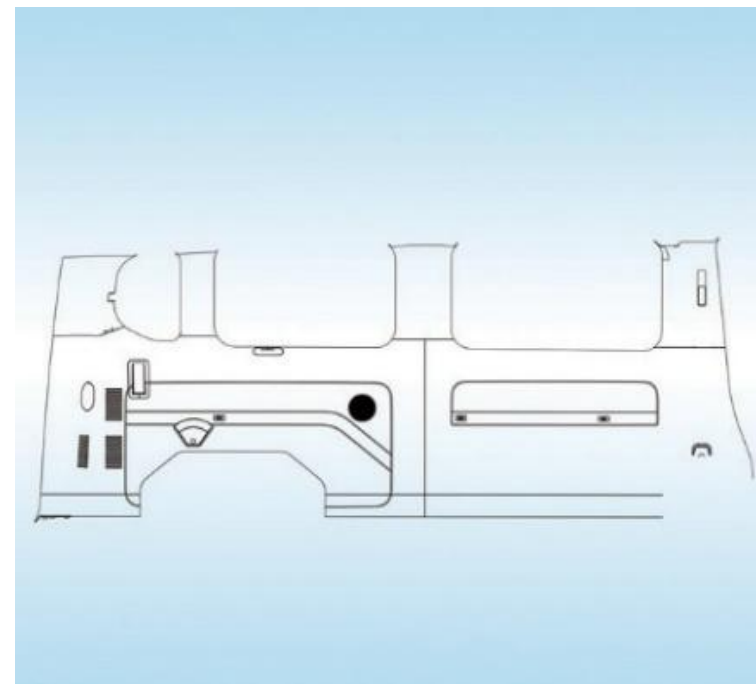
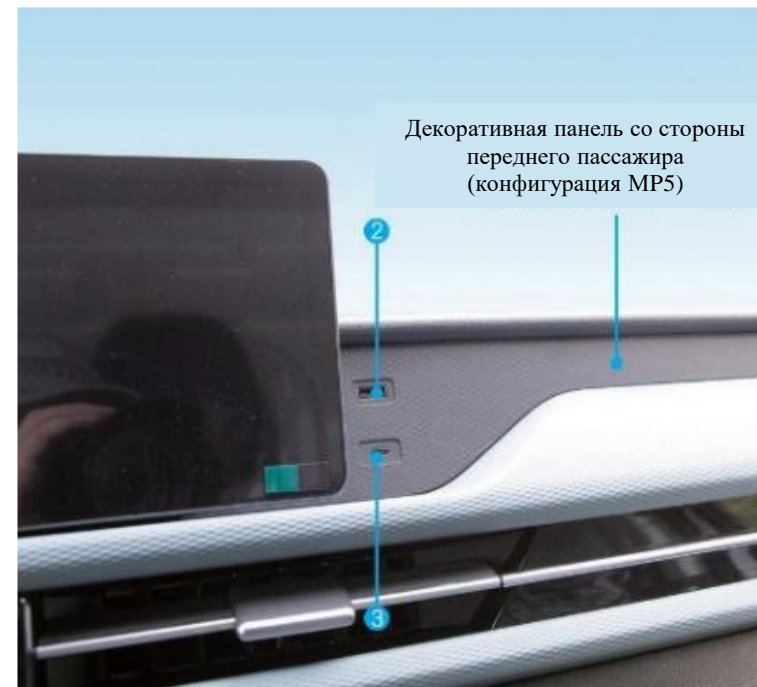
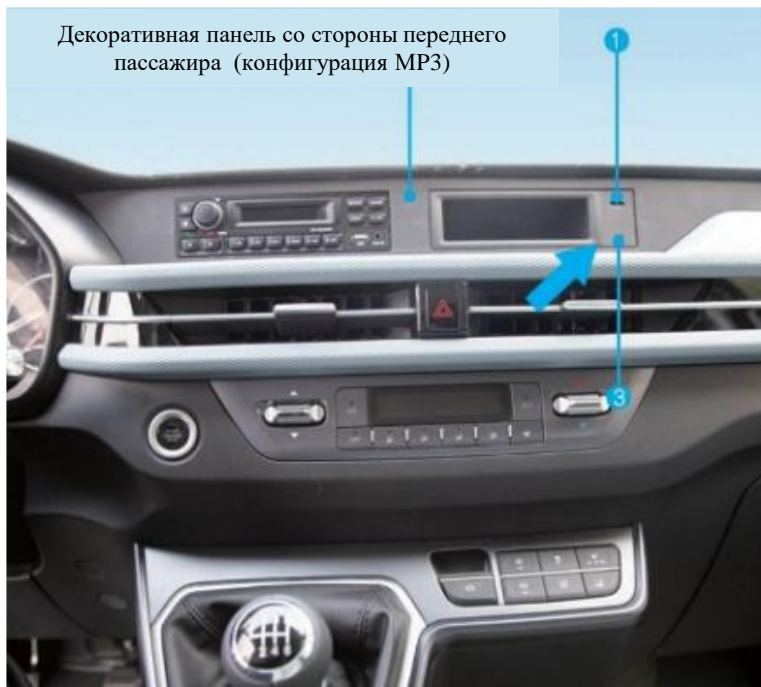
3. Расстояние защиты от помех между радиоастрономической станцией (адрес: Синьцзян-Уйгурский автономный район, г. Урумчи, у. Урумчи, с. Гангоу) и автомобильным радаром составляет 5 км.

4. Расстояние защиты от помех между радиоастрономической станцией (адрес: Синьцзян-Уйгурский автономный район, Чанцзи-Хуэйский автономный округ, у. Цитай, д. Шихэцзы) и автомобильным радаром составляет 15 км.

5. Расстояние защиты от помех между радиоастрономической станцией (адрес: пров. Юньнань, г. Пуэр, Цзиндун-ийский автономный уезд, заповедник горы айлаошань, о. Дуцзюань) и автомобильным радаром составляет 10 км.

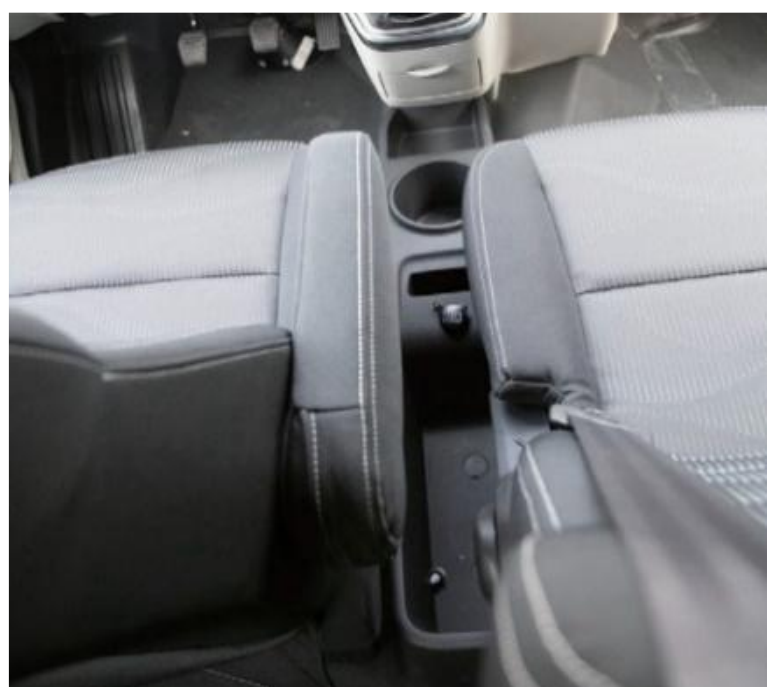
Механизм управления индикацией (прочее оборудование)

Использование интерфейса зарядки





1. USB-порт для зарядки: тип-A: Выходное напряжение составляет 5 V, ток зарядки ≥ 2 A.
2. Порт для передачи данных MP5.
3. USB-порт для зарядки: тип-C: Совместим с различными протоколами зарядки смартфонов, максимальная выходная мощность составляет 18 W.
4. USB-порт для зарядки: тип-A: Выходное напряжение составляет 5 V, ток зарядки ≥ 2 A, для использования видеорегистраторов со вторичного рынка.
5. USB-порт для зарядки: тип-A: Выходное напряжение составляет 5 V, ток зарядки ≥ 2 A.
6. USB-порт для зарядки: тип-A (двухпортовый): Выходное напряжение составляет 5 V, ток зарядки ≥ 2 A.



1. Номинальное напряжение сетевой розетки составляет 12 V, максимальный рабочий ток 16 A.
2. Запрещается вставлять прикуриватель в наружную втулку розетки питания.

ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Ежедневный контроль автомобиля

Проверка безопасности перед началом вождения

Уделите несколько минут осмотру автомобиля перед поездкой, чтобы поездка была безопасной и приятной. Все, что вам нужно, - это простое управление и тщательный визуальный осмотр. Вы также можете обратиться в авторизованный сервисный центр компании, который выполнит эту работу за вас.

Перед запуском двигателя

Проверьте внешний вид автомобиля

Шины (включая запасное колесо): Проверьте давление в шинах с помощью барометра и наличие порезов, повреждений или чрезмерного износа.

Колесные гайки: Проверьте, чтобы убедиться в отсутствии ослабления или выпадения гаек.

Утечка: После парковки в течение определенного времени проверьте наличие утечек топлива, моторного масла, тормозного масла или жидкости на земле под автомобилем (если капает вода из кондиционера, то это нормально).

Фонари: Проверьте работоспособность фар, стоп-сигналов, задних фонарей, указателей поворота и других лам; проверьте фокусное расстояние фар головного света.

Проверьте салон автомобиля

Домкрат и колесный гаечный ключ: Убедитесь в наличии домкрата и колесного гаечного ключа.

Ремень безопасности: Проверьте надежность пристегивания пряжки ремня безопасности. Убедитесь, что ремень безопасности не имеет следов износа и повреждений.

Измерительные приборы и контрольные

устройства: Проверьте работоспособность сигнальных ламп, индикаторов на приборной панели и устройства для оттаивания.

Тормоза: Убедитесь в достаточном зазоре педали.

Моторный отсек

Запасные предохранители: Убедитесь, что запасные предохранители на месте. В технических характеристиках должны быть указаны все номинальные значения тока, указанные на крышке блока предохранителей.

Уровень ОЖ: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в норме (см. инструкции в разделе «Техническое обслуживание двигателя и ходовой части» главы «Техническое обслуживание»).

Аккумулятор и кабель: Убедитесь, что в каждом отдельном элементе аккумулятора достаточно электролита. Проверьте, не проржавел ли разъем аккумулятора, не разболтался ли корпус аккумулятора, и в хорошем ли состоянии кабель аккумулятора.

Проводка: Проверьте проводку на наличие повреждений, неплотной посадки или разъединений.

Маслопровод: Проверьте трубопровод на наличие утечек или неплотного соединения.

После запуска двигателя

Выхлопная система

Прислушайтесь к утечкам воздуха в выхлопной системе. Если обнаружена утечка воздуха, немедленно проверьте и устраните ее (см. инструкцию в разделе «Предупреждения о выхлопной системе двигателя» главы «Эксплуатация и вождение»).

Уровень масла в двигателе

Заглушите двигатель, припаркуйте автомобиль на ровном месте и проверьте уровень масла с помощью датчика уровня масла (см. инструкции в разделе «Техническое обслуживание двигателя и ходовой части» главы «Техническое обслуживание»).

Во время движения

Измерительный прибор

Убедитесь в исправности спидометра и всех датчиков.

Тормоза

Проверьте работоспособность тормозов в безопасном месте и наличие / отсутствие отклонений.

Если все в порядке, просто наслаждайтесь вождением

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ВОЖДЕНИЕ

Подготовка перед запуском двигателя

1. Перед посадкой в автомобиль проверьте окружающую обстановку.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.
3. Отрегулируйте положение внутреннего и наружного зеркал.
4. Закройте все двери.
5. Пристегните ремень безопасности.
6. Включите стояночный тормоз.
7. Выключите ненужное освещение и электронные устройства.
8. Механическая коробка передач: выжмите педаль сцепления до упора, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, нажимайте на педаль сцепления до тех пор, пока двигатель не запустится.

Автоматическая коробка передач: Переведите рычаг селектора в положение «Р». Для кратковременных остановок переведите рычаг селектора в положение «N». Если рычаг переключения передач находится в любом другом рабочем положении, пусковое предохранительное устройство не позволит стартеру включиться. Полностью нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее до тех пор, пока автомобиль не заведется.

Запуск двигателя (дизельный двигатель)

Перед запуском двигателя убедитесь, что вы выполнили инструкции, приведенные в разделе «Подготовка перед запуском двигателя» настоящей главы.

Общий процесс запуска (холодный двигатель)

1. Поверните ключ зажигания в положение «ON» и убедитесь, что индикатор свечи накаливания включен. Держите ключ зажигания в положении «ON» до тех пор, пока этот индикатор не погаснет.
2. Не нажимайте на педаль акселератора. Поверните ключ зажигания в положение «START», чтобы запустить двигатель, и отпустите его, как только двигатель заработает.
3. Когда работа двигателя стабилизируется, вы можете начать управление автомобилем.

Если температура ниже точки замерзания, дайте двигателю предварительно прогреться перед запуском.

Если двигатель не запускается после предварительного прогрева

Если двигатель после предварительного прогрева не запускается, попробуйте выполнить запуск в соответствии с «Общим процессом запуска».

Если двигатель остановился

Повторите запуск в соответствии с описанным выше шагами в зависимости от температуры двигателя.

Если двигатель не запускается

См. главу «В экстренных ситуациях».



Внимание

- Не запускайте двигатель каждый раз более чем на 30 секунд во избежание перегрева стартера и электрической системы.
- Не запускайте холодный двигатель на высоких оборотах.
- Если двигатель запускается с трудом и часто глохнет, немедленно осмотрите автомобиль.
- Интервал между двумя запусками или повторным запуском после отключения должен составлять не менее 30 секунд, в противном случае двигатель может не запуститься корректно.

Проверка системы очистки отработавших газов SCR

(применимо к моделям в двигателями серии 4F20TC)

Перед началом движения: запрещается управлять автомобилем без раствора AdBlue (мочевины). При отсутствии мочевины мощность двигателя и крутящий момент будут ограничены, что повлияет на характеристики автомобиля. Если в баке для мочевины нет раствора AdBlue или система SCR выходит из строя, на приборной панели загорается контрольная лампа. В это время в бак для мочевины необходимо медленно добавить раствор AdBlue, после чего неисправность устранится.

Раствор AdBlue: Раствор AdBlue – это негорючая, нетоксичная, бесцветная, безвкусная, растворимая в воде жидкость.



Внимание

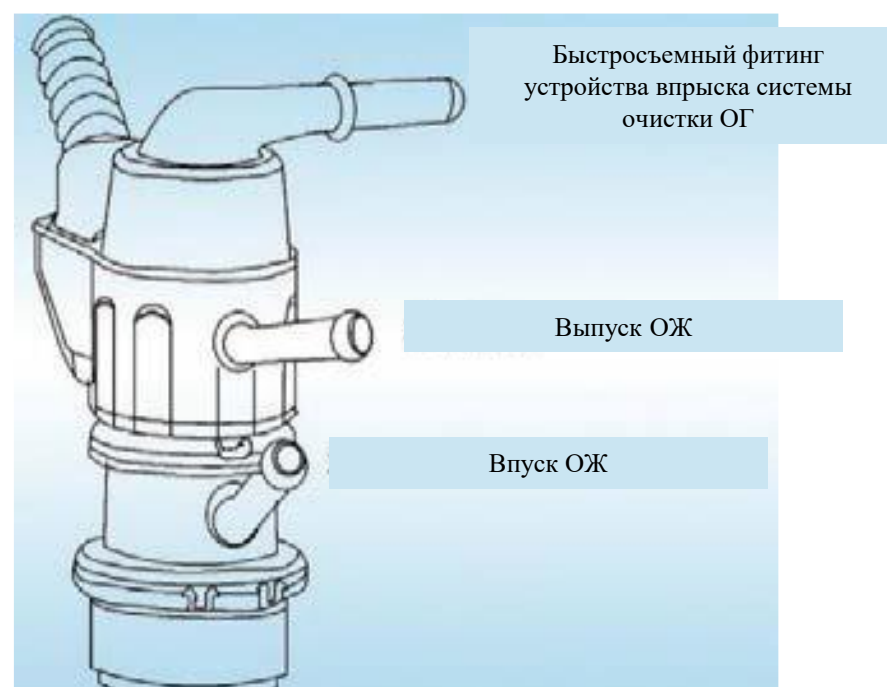
- Содержание мочевины в растворе AdBlue составляет 31,8- 33,2%. Использование других присадок запрещено.
- Если во время заправки раствор AdBlue случайно попал на лакокрасочное покрытие или алюминиевую поверхность, немедленно промойте его чистой водой во избежание коррозии.
- Храните раствор AdBlue в недоступном для детей месте.
- Раствор AdBlue не должен попадать на кожу, в глаза или на одежду. При попадании брызг немедленно промойте глаза большим количеством воды в течение не менее 15 минут. Тщательно промойте кожу водой с мылом, и при необходимости, обратитесь к врачу.
- Компоненты системы впрыска мочевины должны быть защищены от прямого механического и термического воздействия.

На защитном кожухе не должен скапливаться мусор, такой как камни и грязь. Кроме того, эти компоненты следует хранить вдали от источников тепла, таких как выхлопные трубы, турбокомпрессор и двигатель. Модуль подачи мочевины и узел впрыска мочевины имеют определенный уровень защиты от воды и пыли, но их не следует погружать в воду или подвергать воздействию струи воды под высоким давлением.

- Не глотайте раствор AdBlue. При попадании в рот быстро прополощите рот чистой водой и выпейте больше воды и обратитесь к врачу при необходимости.

Устройство впрыска системы очистки ОГ

Устройство впрыска системы очистки ОГ предназначено для подачи мочевины в выхлопную систему, где она смешивается с выхлопными газами. Оно установлен на передней трубе устройства очистки выхлопных газов и имеет впускное и выпускное отверстия охлаждающей жидкости, для охлаждения которой используется охлаждающая жидкость двигателя.



1. Регулярно проверяйте быстросъемные фитинги устройства на наличие утечек или белых кристаллических отложений.

При обнаружении утечек или кристаллических отложений немедленно замените фитинг на новый.

2. Не снимайте трубку впрыска мочевины, соединяющий узел подачи очистки с узлом впрыска доочистки, во время работы двигателя.

3. После проведения технического обслуживания блока впрыска установите новую уплотнительную прокладку.

4. Не разбирайте блок впрыска, поскольку он не подлежит ремонту. В случае повреждения немедленно замените его.

Номинальный объем бака для мочевины для различных моделей

Автомобили, оснащенные двигателем серии 4F20TC: 12 л.

Заливка раствора мочевины

Регулярно проверяйте уровень раствора мочевины (по показаниям контрольного прибора). Если его недостаточно, вовремя доливайте его. Если раствор мочевины случайно попал в глаза или на кожу во время заливки, необходимо действовать в соответствии с описанным ранее методом. Если необходимо заменить или снять узел впрыска, делайте это только после того, как двигатель будет полностью выключен на один час и выхлопная труба остынет. При заправке раствора мочевины при включенном двигателе автомобиля индикатор уровня мочевины на приборной панели может обновляться не сразу, а индикатор системы предупреждения водителя и другие индикаторы неисправностей могут не сразу гаснуть. После того, как двигатель выполнит три цикла работы, индикатор уровня мочевины обновится, индикаторы неисправностей автоматически исчезнут.

Кроме того, в автомобилях, оснащенных системами SCR, могут наблюдаться следующие явления: после выключения зажигания в салоне

все еще может быть слышен звук работы насоса подачи мочевины, а пол и рулевое колесо могут слегка вибрировать. Это нормальное явление. Причина в следующем: согласно логике управления калибровкой, после выключения зажигания блок управления ЕСМ будет продолжать подавать питание на насос мочевины примерно в течение 90 секунд. В течение этого времени насос для подачи мочевины продолжает работать, откачивая остатки мочевины из трубопроводов для подачи мочевины, чтобы предотвратить засорение из-за кристаллизации мочевины.



Внимание

- Не погружайте устройство подачи после обработки ни в какие жидкости.
- Не используйте для чистки моющие средства.
- Протирайте чистым влажным полотенцем.
- Замените всю деталь целиком в случае появления трещин на поверхности, повреждения разъемов питания или быстросъемных соединений.

Топливо

Во избежание серного загрязнения системы SCR используйте специальное дизельное топливо для двигателей Евро-VI отечественного производства.

Заправка топливом



Осторожно

- Не смешивайте дизельное топливо с моторным маслом, бензином, керосином, парафином, водой или любыми другими жидкостями, так как это может привести к повреждению топливной системы. Не переполняйте бак до такой степени, чтобы топливо было видно из горловины или не вытекало из заливной горловины, создавая опасность попадания топлива на вас и окружающих.

⚠ Внимание

- Мы рекомендуем использовать высококачественное топливо, не содержащее присадок или других средств для очистки двигателя.
- В случае случайного добавления бензина немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки. Не запускайте двигатель. Запуск двигателя с добавлением бензина может привести к серьезным повреждениям компонентов топливной системы. Гарантия не распространяется на такие повреждения.

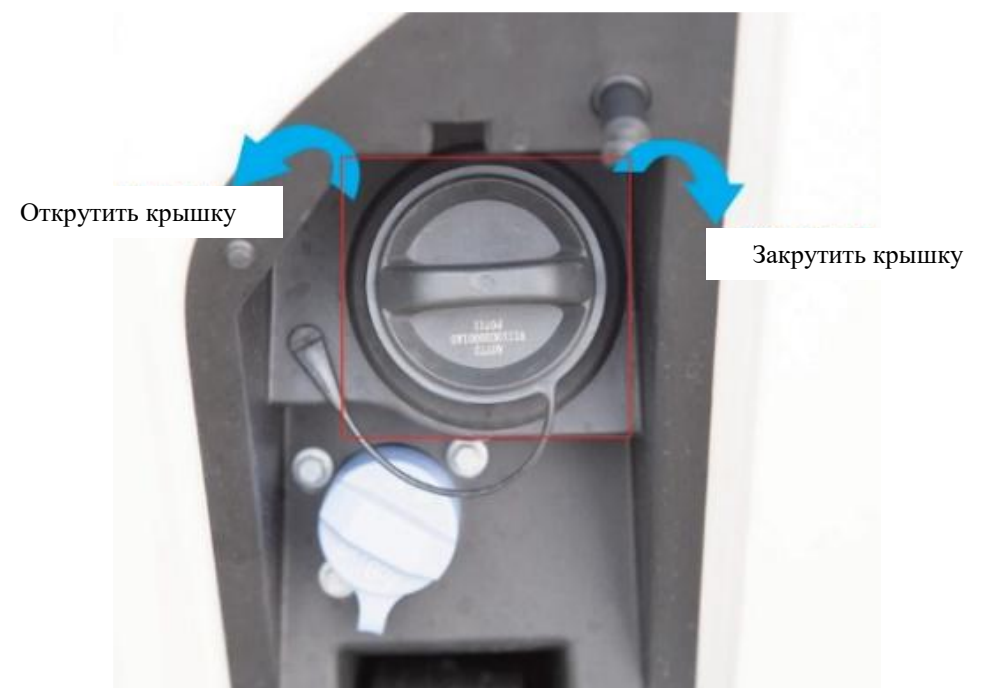
Чтобы предотвратить перелив топлива, прекратите заправку, когда форсунка автоматически закроется. Продолжение долива топлива может привести к переполнению бака, что в теплую погоду или при повороте автомобиля может привести к разливу топлива.

Крышка топливного бака

Откройте дверцу топливного бака.



Поверните крышку топливной горловины против часовой стрелки, чтобы снять ее и заправиться. После заправки закрутите крышку топливной горловины по часовой стрелке, затем закройте дверцу топливного бака.



Заправка мочевины



Осторожно

- Не смешивайте мочевины с моторным маслом, бензином, керосином, парафином, водой или любыми другими жидкостями, так как это может привести к повреждению системы подачи мочевины. Номинальный объем бака для мочевины составляет 12 л. Для заправки рекомендуется использовать стандартный карбамидный пистолет. После выключения пистолета количество дополнительных заправок не должно превышать двух раз. Если для дозаправки раствора мочевины используются другие простые инструменты, пользователи должны оценить оставшийся уровень мочевины и соответственно долить раствор. Не переполняйте бак до такой степени, чтобы мочевина была видна или не вытекала из заливной горловины, так как это может создать опасность попадания мочевины на вас и окружающих.

Откройте дверцу топливного бака.



Поверните крышку заливной горловины мочевины против часовой стрелки (синюю крышку с этикеткой), чтобы снять ее и залить раствор мочевины. После заправки закрутите крышку заливной горловины мочевины по часовой стрелке, затем закройте дверцу заливной горловины.



Длительная работа на холостом ходу

Если автомобиль будет работать на холостом

ходу в течение 2 месяцев или более, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

1. Не допускайте попадания остатков мочевины в сопло для ее подачи. Следите за тем, чтобы температура окружающей среды оставалась в пределах от -40°C до 25°C . Не демонтируйте электрические компоненты или соединители для подачи мочевины самостоятельно.
2. При запуске автомобиля после хранения, прежде чем повторно запускать систему впрыска мочевины, сначала замените раствор мочевины на новый. Если запуск не удался, перезапустите его после восстановления работы контроллера.

Если он по-прежнему не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Меры предосторожности при использовании системы впрыска мочевины

Не отключайте питание до завершения процесса откачивания остатков мочевины насосом. В противном случае может произойти неполное откачивание мочевины, а в условиях низких температур мочевины, скорее всего, замерзнет, что приведет к растрескиванию трубки подачи мочевины.

Во время втягивания откачивания мочевины в салоне может быть слышен звук работы насоса, а также ощущаться небольшая вибрация пола и рулевого колеса. Это нормальное явление.

Тормозная система

Обзор тормозной системы

Тормозная система автомобиля представляет собой двухконтурную гидравлическую тормозную систему, в которой оба контура работают совместно, но независимо друг от друга, т.е. при отказе одного контура другой может нормально задействовать тормоза для замедления и остановки автомобиля.

⚠ Внимание

- Не управляйте автомобилем, если работает только один контур, и незамедлительно произведите ремонт тормозной системы.

Вакуумный усилитель

Вакуумный усилитель использует разницу давлений между вакуумом, создаваемым вакуумным насосом двигателя, и атмосферой для обеспечения сервоусиления, которое создает повышенное давление в системе и способствует прилеганию тормозных колодок к тормозным дискам и их работе.

⚠ Внимание

- Если двигатель заглохнет, не нажимайте на педаль тормоза, так как при каждом нажатии на педаль расходуется часть резервного вакуумного давления.
- Даже если усилитель находится в состоянии отказа, тормоз все еще может нормально работать под действием управляющей силы человека.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система — это устройство, используемое для автоматического предотвращения блокировки колес при экстренном торможении или торможении на скользкой дороге, которое может помочь водителю контролировать стабильность направления движения автомобиля и эффективность рулевого управления в вышеперечисленных ситуациях.

Эффективный метод применения ABS

При работе ABS вы можете почувствовать колебание педали тормоза и услышать звук срабатывающей ABS. В этом случае необходимо сильно нажать на педаль тормоза, чтобы ABS продолжала работать. При экстренном торможении не нажимайте на педаль постоянно, так как это снижает эффективность торможения.

Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч, при экстренном торможении ABS будет в рабочем состоянии. Когда скорость автомобиля ниже 5 км/ч, система автоматически отключится и в это время позволит заблокировать колеса.

Нажатие на педаль тормоза на мокрых и скользких поверхностях, таких как крышки канализационных люков, строительные стальные листы, стыки мостовых настилов и т. д., в дождливые дни может привести к срабатыванию ABS.

При запуске двигателя или только что заведенном автомобиле в картере двигателя может быть слышен щелчок или звук мотора длительностью 2-3 секунды. Это указывает на то, что ABS находится в состоянии самопроверки, что является нормальным явлением.

Явления, которые могут возникнуть при работе

При работе ABS могут возникать следующие явления, не свидетельствующие о неисправности системы:

1. Вы можете услышать звук срабатывающей ABS, почувствовать отдачу от педали тормоза и поворот рулевого колеса влево и вправо. И даже после остановки автомобиля вы можете услышать звук двигателя гидравлического насоса ABS в моторном отсеке.

2. Когда работа ABS прекратится, педаль тормоза продолжит немного двигаться в направлении приложения усилия к педали.

! Внимание

- Не ожидайте слишком многого от ABS. Несмотря на то, что ABS может помочь контролировать автомобиль и восстановить или поддерживать его устойчивость, все же необходимо осторожно двигаться с соответствующей скоростью и поддерживать соответствующую дистанцию до впереди идущего автомобиля. Потому что даже если ABS работает, устойчивость автомобиля и маневренность рулевого колеса относительно ограничены.
- Если дорожное покрытие мокрое и скользкое, характеристики сцепления шин с землей превышают допустимые, или ABS не может помочь водителю эффективно управлять автомобилем при движении в дождливый день на высокой скорости и заносе на поверхности воды.
- ABS не используется для сокращения тормозного пути, поэтому вы должны продолжать движение с умеренной скоростью и держаться на безопасном расстоянии от впереди идущего автомобиля.

Автомобиль, оснащенный ABS, может иметь более длинный тормозной путь, чем автомобиль, не оборудованный ABS, при следующих условиях.

1. При движении по неровным, гравийным или заснеженным дорогам.
2. Когда установлены цепи противоскольжения.
3. При движении по ступенчатому дорожному покрытию, например по стыкам дорожного покрытия.
4. Когда на дорожном покрытии есть ямы или оно неровное.

В четырех шинах определенного размера установлено соответствующее давление: система ABS использует датчики скорости для определения скорости вращения каждого колеса. Если вы не используете шины определенного размера, будет сложно провести точное измерение скорости вращения, что приведет к увеличению тормозного пути.

Сигнализатор ABS

Сигнализатор ABS загорается, когда ключ зажигания находится в положении «ON». Если ABS работает нормально, сигнализатор погаснет через 2-3 секунды. Если в системе есть неисправность, этот сигнализатор будет гореть постоянно.

Когда горит сигнализатор ABS, это означает, что ABS перестает работать. При торможении в это время колеса могут быть заблокированы, но основная тормозная система все еще может работать нормально.

Если сигнализатор имеет следующие состояния, это означает, что в ABS имеется неисправность, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания автомобилей Foton для проведения технического обслуживания как можно скорее:

1. Когда ключ зажигания находится в положении «ON», сигнализатор не загорается или горит постоянно.
2. Данный сигнализатор горит во время движения.

Электронная система контроля устойчивости (ESC)

Общие сведения

ESC улучшает управляемость автомобиля в динамичных дорожных ситуациях. Например, когда автомобиль движется на высокой скорости по кривой, это может снизить риск бокового скольжения в зависимости от дорожных условий, тем самым повышая устойчивость автомобиля при вождении.

Принцип работы

ESC снижает риск бокового скольжения автомобиля, притормаживая соответствующие колеса.

Система ESC определяет намерение водителя управлять автомобилем на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и постоянно сравнивает ее с фактическими условиями вождения автомобиля. Если автомобиль отклоняется от обычного маршрута движения (например, автомобиль заносит), ESP выполняет коррекцию путем приложения тормозного усилия к соответствующим колесам.

Система ESC возвращает автомобиль в стабильное состояние движения за счет силы кручения, создаваемой при торможении. Если автомобиль имеет тенденцию к избыточной поворачиваемости (т.е. дрифт), система в основном применяет торможение к переднему колесу на внешней стороне поворота; если автомобиль имеет тенденцию к недостаточной поворачиваемости (т.е. радиус поворота слишком велик), система в основном применяет торможение к заднему колесу на внутренней стороне поворота.

ESC работает вместе с ABS. Если система ABS неисправна, ESC также теряет свою функцию.

При наличии неисправности в системе ESC на приборной панели загорается сигнализатор ESC.

Выключение

Некоторые функции системы ESC при необходимости можно выключить и снова включить нажатием кнопки. При выключении этой функции на комбинированном приборе загорается индикатор ESC.



Как правило, система ESC должна быть всегда включена. Его можно отключить только в некоторых особых случаях.

Например:

- Когда автомобиль движется с цепями противоскольжения;
- Когда автомобиль движется по глубокому снегу или на рыхлых поверхностях;
- Если автомобиль застрял, и его необходимо расшатать. После выполнения вышеуказанных условий движения и немедленно включите систему.

! Внимание

- ESC не может превышать физических пределов, особенно при движении по скользкой и мокрой поверхности дороги. Поэтому способ вождения всегда должен соответствовать дорожному покрытию и дорожным условиям. ESC обеспечивает повышенную безопасность, но не следует рисковать!

Описание

- Для нормальной работы системы ESC на всех четырех колесах должны быть установлены одинаковые шины. Различные шины могут привести к ненужному снижению выходной мощности двигателя.
- Модификация автомобиля (например, двигатель, тормоз, шасси или другая конфигурация шин и колес) может повлиять на работу ESC.
- В систему ESC интегрированы следующие функции.

Ассистент помощи при экстренном торможении (HBA)

В чрезвычайных ситуациях, хотя водители обычно тормозят вовремя, они не используют максимальное тормозное усилие.

В результате тормозная система не создает максимального тормозного усилия, что приводит к увеличению тормозного пути.

После этого в работу вмешивается НВА; при быстром нажатии на педаль тормоза НВА предполагает чрезвычайную ситуацию и тормозит. При этом в кратчайшие сроки создается достаточное тормозное давление, что позволяет быстро и эффективно активировать систему ABS и сократить тормозной путь.

Индикатор износа тормозных колодок

Индикаторы износа тормозных колодок на дисковых тормозах издают предупреждающий звуковой сигнал, когда тормозные колодки изношены и требуют замены.

Если во время вождения вы слышите свист или скребущий звук, немедленно отправляйтесь на ближайшую авторизованную станцию технического обслуживания автомобилей Foton для проверки автомобиля и замены тормозных колодок.

Услышав предупреждающий звуковой сигнал, не следует продолжать движение. Если продолжить движение, не заменив вовремя тормозные колодки, тормозной путь удлинится и даже повредится тормозной диск.

Разумные пределы использования фрикционной пары

Передняя фрикционная пара

Толщина передней фрикционной накладки (фрикционного материала): 13,2 мм (стандартное значение) / 2,2 мм (предельное значение). Толщина переднего тормозного диска: 28 мм (стандартное значение) / 26 мм (предельное значение).

Задняя фрикционная пара

Дискового типа

Толщина задней фрикционной накладки

(фрикционного материала): 11 мм (стандартное значение) / 2 мм (предельное значение).

Толщина заднего тормозного диска: 16 мм (стандартное значение) / 14 мм (предельное значение).

Антипробуксовочная система (TCS)

TCS представляет собой систему контроля тягового усилия, работающая только от двигателя. Эта функция также интегрирована в программное обеспечение управления ESC. ESC устанавливает связь с двигателем через шину данных CAN, а электронный блок управления регулирует тяговый момент двигателя в соответствии с сцеплением условия между шинами и поверхностью дороги. Если водитель «заправляется» слишком много, крутящий момент двигателя (или мощность двигателя) слишком велик, чтобы вызвать проскальзывание ведущего колеса. Система TCS регулирует открытие дроссельной заслонки, количество впрыскиваемого топлива и момент зажигания через шину данных, связанную с контроллером двигателя, чтобы уменьшить крутящий момент двигателя, снизить тяговое усилие до уровня, подходящего для сцепления с дорогой, и предотвратить пробуксовку ведущего колеса, это может улучшить пусковые и разгонные способности автомобиля на скользкой дороге, а функция TCS не ограничивается скоростью автомобиля.

TCS работает с ESC. Если система ESC выйдет из строя, TCS не будет работать.

Индикатор ESC на комбинации приборов загорается при неисправности TCS.

⚠ Внимание

- TCS не может превышать физических пределов, особенно при движении по скользкой и мокрой поверхности дороги. Поэтому способ вождения всегда должен соответствовать дорожному покрытию и дорожным условиям. TCS обеспечивает повышенную безопасность, но не следует рисковать!

Примечание:

- Для обеспечения бесперебойной работы TCS все колеса должны быть оснащены одинаковыми шинами, что может привести к непреднамеренному снижению мощности двигателя, если шины имеют разные радиусы качения.
- Модификации автомобиля (например, двигатель, тормоза, шасси или колеса/шины) могут повлиять на работу ABS, EBD, TCS.

Система помощи при старте на подъеме (HAC) (для некоторых моделей)

Когда автомобиль трогается с места на уклоне $> 5\%$ ($> 3^\circ$), водитель переключается с педали тормоза на педаль акселератора, и автомобиль начинает скользить назад, что затрудняет запуск. Чтобы этого не произошло, система помощи при старте на подъеме временно (более 2 секунд) притормаживает все четыре колеса, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Условия запуска:

1. Автомобиль находится в состоянии покоя в течение времени $\geq 1,6$ секунды;
2. Рычаг переключения передач находится на передаче D или R (передача D для подъема,

передача R для спуска);

3. Педаль акселератора не нажата;
4. Стояночный тормоз не задействован.

При соблюдении вышеуказанных основных условий система активирует помощник удержания на подъеме, если водитель нажимает на педаль тормоза при остановке автомобиля. Через 2 секунды нога переключается с педали тормоза на педаль акселератора, и автомобиль начинает движение в гору.

Функция автоматического удержания (AUTOHOLD)

Функция AUTOHOLD обеспечивает функцию автоматического стояночного тормоза. Когда водитель активирует функцию AUTOHOLD, закрывает дверь, пристегивает ремень безопасности, а затем нажимает на педаль тормоза, тормозная система оценивает состояние автомобиля в соответствии с датчиком и управляет четырьмя тормозами тормозной системы в соответствии с функциональной логикой для обеспечения автоматической парковки.

Меры предосторожности при вождении

Указания по установленным двигателям с турбонаддувом

Во время эксплуатации автомобилей с двигателем с турбонаддувом запрещено выполнение следующих операций. В противном случае система турбонаддува может быть повреждена.

1. После запуска двигателя подержите двигатель на холостом ходу в течение 1-3 минут и не увеличивайте скорость сразу после запуска.
2. После запуска двигателя проверьте давление масла на приборной панели и в случае обнаружения каких-либо неисправностей немедленно выключите двигатель.
3. Перед тем как выйти из автомобиля, поработайте на холостом ходу 1-3 минуты и не выключайте двигатель на высоких оборотах в нестандартных ситуациях.
4. Система турбонаддува – высокоточный продукт. Не разбирайте ее самостоятельно. В случае неисправности отремонтируйте в авторизованном сервисном центре.
5. Не включайте режим «Ускорение-Остановка-Движение накатом на нейтральной передаче».

Период обкатки

В период обкатки ведите автомобиль плавно, избегайте движения на высоких скоростях.

В течение первых 1000 километров соблюдайте следующие советы по вождению, чтобы продлить срок службы автомобиля и сэкономить топливо.

1. При трогании с места и движении избегайте полной подачи топлива к двигателю.
2. Не позволяйте двигателю работать на холостом ходу без необходимости.
3. Избегайте экстренного торможения в течение первых 300 км.
4. Не допускается медленного движения на высшей передаче механической коробки передач.
5. Не ездите быстро или медленно в течение длительного времени с фиксированной скоростью.

6. Не буксируйте прицеп в течение первых 800 км.

Выбор топлива

Чтобы максимально увеличить производительность двигателя, пожалуйста, выберите подходящее топливо. Повреждение двигателя, вызванное использованием неподходящего топлива, не будет включено в гарантию на новый автомобиль.

Дизельный двигатель

Необходимо выбрать чистое и легкое стандартное дизельное топливо, отвечающее соответствующим требованиям автомобиля к выбросам вредных веществ. В противном случае возникшие повреждения не будут покрываться гарантией на новый автомобиль.

В соответствии с фактическими температурными условиями в разные сезоны в различных регионах подбирайте соответствующие марки дизельного топлива.

Марка дизельного топлива должна быть выбрана следующим образом:

- Дизельное топливо сорт А: подходит для использования в зонах с минимальной температурой 5°C при степени риска 10%;
- Дизельное топливо сорт В: подходит для использования в зонах с минимальной температурой 0°C при степени риска 10%;
- Дизельное топливо сорт С: подходит для использования в зонах с минимальной температурой -5°C при степени риска 10%;
- Дизельное топливо сорт D: подходит для использования в зонах с минимальной температурой -10°C при степени риска 10%;
- Дизельное топливо сорт Е: подходит для использования в зонах с минимальной температурой -15°C при степени риска 10%;
- Дизельное топливо сорт F: подходит для использования в зонах с минимальной температурой -20°C при степени риска 10%.

Объем топливного бака

80 литров.

Система нейтрализации ОГ

Установка обработки выхлопных газов – это устройство для контроля загрязнения ОГ, установленное в выхлопной системе и используемое для снижения загрязнения ОГ.



Осторожно

- Во время работы двигателя и сразу после его остановки выхлопная система и система очистки ОГ сильно нагреваются. Персонал и легковоспламеняющиеся материалы должны находиться вдали от системы очистки выхлопных газов. Если после отключения требуется техническое обслуживание, надевайте защитные (теплоизоляционные) перчатки во избежание ожогов.
- Во избежание возгорания не останавливайте автомобиль на холостом ходу и не паркуйте его на траве, а также в местах, где есть листья, бумага или тряпки, которые могут легко загореться.
- Не снимайте теплозащитные экраны, теплоизолирующие чехлы и изоляционные материалы вокруг выхлопной системы и системы очистки ОГ. Не проводите модификацию герметизации днища автомобиля и не наносите покрытия для борьбы с коррозией. Эти действия могут привести к повреждению выхлопной системы и системы очистки ОГ, а также к возгоранию при определенных условиях или в окружающей среде.

Ваш автомобиль оснащен системой очистки ОГ. Поэтому важно соблюдать следующие меры предосторожности:



Внимание

- ОГ содержат монооксид углерода (СО), который не имеет цвета и запаха, но чрезвычайно опасен и может привести к летальному исходу при вдыхании. Поэтому, если вы обнаружите какие-либо ОГ внутри автомобиля, немедленно осмотрите и отремонтируйте автомобиль. Если вы подозреваете, что во время движения в салон попадают ОГ, полностью откройте все окна, немедленно осмотрите и отремонтируйте автомобиль.
- За исключением случаев, когда необходимо въехать в закрытые помещения (например, в гараж) или выехать из них, не запускайте двигатель в этих местах).
- Не оставайтесь в припаркованном или неподвижном транспортном средстве с работающим двигателем в течение длительного времени.
- Если необходимо припарковать автомобиль на длительное время с работающим двигателем на открытой площадке, отрегулируйте систему вентиляции или откройте окна более чем на 2,5 см (по мере необходимости), чтобы в салон поступал свежий воздух и избежать отравления токсичными газами, такими как монооксид углерода (СО), углеводороды (НС) и оксиды азота (NOx).
- Избыточные попытки запуска двигателя, когда он глохнет или не запускается, могут привести к повреждению системы очистки ОГ.
- Выбор топлива: Дизельное топливо должно быть чистым и легким, отвечающим требованиям к выбросам вредных веществ в атмосферу. В противном случае гарантия на новый автомобиль не распространяется на данные повреждения.

- Уровень моторного масла не должен превышать верхнюю отметку на указателе уровня масла, использование каких-либо присадок к моторному маслу запрещено.
- Не садитесь за руль автомобиля при наличии признаков неисправности двигателя (например, заглохания) или заметного снижения производительности.
- Запрещается неправильное использование двигателя, например, движение накатом при выключенном зажигании или спуск по крутым склонам на передаче с выключенным зажиганием.
- Не допускайте длительной работы двигателя на высоких оборотах холостого хода (за исключением периода восстановления скорости при парковке).
- Перед выключением двигателя дайте ему немного поработать на холостом ходу, чтобы постепенно снизить температуру двигателя и системы очистки ОГ, минимизируя тепловой удар для повышения долговечности обоих компонентов.
- Запрещается вносить изменения в работу любой части двигателя или системы очистки ОГ. Все проверки и регулировки должны выполняться в авторизованном сервисном центре.
- Избегайте управления автомобилем при крайне низком уровне топлива. Нехватка топлива может привести к перебоям в работе двигателя, повреждению системы очистки ОГ, а в некоторых случаях и к пожару.
- Для обеспечения надлежащего функционирования всей системы очистки ОГ соблюдайте график технического обслуживания, указанный в данном руководстве, и проводите техническое обслуживание и осмотр автомобиля в авторизованном сервисном центре.

При несоблюдении вышеуказанных правил эксплуатации, что может привести к выходу из строя системы доочистки выхлопных газов или повреждению автомобиля, гарантия на такие повреждения не распространяется.

Система нейтрализации ОГ (дизельный двигатель)

Система очистки ОГ (двигатели серии 4F20TC)





В качестве системы нейтрализации выхлопных газов двигателей 4F20TC для моделей автомобиля по стандарту Евро-VI используется система нейтрализации выхлопных газов из окислительно-восстановительного катализатора (DOC) + фильтра твердых частиц (DPF) + система избирательной каталитической нейтрализации (SCR) + катализатор проскока аммиака (ASC).

Фильтр DPF очищает выхлопные газы двигателя, улавливая и абсорбируя частицы углерода. Система DPF требует регенерации для удаления накопившихся частиц углерода, а метод регенерации подробно описан в разделе «Способ использования системы DPF» настоящей главы.

Система SCR очищает выхлопные газы двигателя с помощью реагента. Необходимо правильно использовать систему SCR, метод ее использования подробно описан в разделе «Проверка системы очистки SCR» настоящей главы.

Окислительно-восстановительный катализатор дизельного топлива (DOC) используется в системе нейтрализации ОГ автомобилей с двигателями серии 4F20TC Euro-IV.

Способ использования системы DPF

Ваш автомобиль оснащен индикатором пассивной регенерации , индикатором высокой температуры ОГ , индикатором неисправности , связанной с выбросами двигателя, и сигнальной лампой для отключения дизельного двигателя .

Кроме того, на вашем автомобиле установлен ручной переключатель регенерации.



Индикатор высокой температуры выхлопных газов может загореться, когда автомобиль выполняет активную регенерацию.

Загорание индикатора высокой температуры ОГ указывает на то, что система нейтрализации выхлопных газов регенерирует, что приводит к повышению температуры выхлопных газов, что является нормальным явлением и не требует проверки автомобиля или двигателя. Тем не менее, когда горит индикатор высокой температуры ОГ, для обеспечения безопасности автомобиля и окружающего персонала не стойте рядом с выпускным отверстием выхлопной трубы и убедитесь, что рядом с выпускным отверстием выхлопной трубы нет легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов.

Применимо к автомобилям с двигателем серии 4F20TC

Система DPF, используемая в этом автомобиле, будет восстанавливаться во время обычной езды. Однако в определенных суровых условиях (например, в экстремально холодную погоду, на большой высоте или при многократных запусках двигателя в холодном режиме) процесс регенерации может быть неполным или не происходить вовсе.

Если это влияет на работу системы DPF,




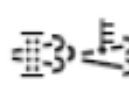
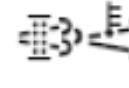
рекомендуется припарковать автомобиль и выполнить регенерацию. В это время будет гореть индикатор активной регенерации. Рекомендуется не выполнять никаких операций и держаться подальше от легковоспламеняющихся, взрывоопасных материалов или других опасных факторов.

Метод использования ручного переключателя регенерации DPF двигателя

Когда мигает индикатор ручной регенерации и необходимо использовать переключатель ручной регенерации, выполните следующие действия:

1. Припаркуйте автомобиль в подходящем месте, поднимите ручной тормоз и переведите коробку передач на передачу Р (если возможно) или нейтральную передачу;
2. Создайте безопасную зону выхлопа и убедитесь, что на поверхности выхлопной системы или вблизи нее нет никаких предметов;
3. Убедитесь, что двигатель работает на холостом ходу, тормоза и сцепление находятся в нормальном положении, а температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 40°C;
4. Нажмите и удерживайте кнопку ручной регенерации более 5 секунд, затем отпустите ее. Частота вращения двигателя автоматически увеличится до 2000 об/мин, и загорится индикатор высокой температуры выхлопных газов. Затем частота вращения двигателя увеличится до 2250 об/мин, а после этого будет поддерживаться на уровне 2500 об/мин в течение примерно 25 минут. После этого частота вращения двигателя постепенно снизится до 2000 об/мин и вернется в режим холостого хода, а индикатор высокой температуры выхлопных газов погаснет. Процесс ручной регенерации завершен.

Применимо к моделям с двигателем серии 4F20TC

Индикатор	Название индикатора и состояние	Необходимые меры
	Индикатор высокой температуры выхлопных газов, постоянно горит	Никаких действий не требуется; система автоматически перейдет в режим регенерации. Температура выхлопной трубы будет высокой, поэтому держитесь подальше от легковоспламеняющихся материалов!
	Индикатор регенерации, постоянно горит	При возникновении незначительного засорения. Увеличьте скорость или обороты двигателя как можно скорее. Система может автоматически запустить режим восстановления хода или сервисного обслуживания при первой возможности. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, запустите двигатель и нажмите кнопку регенерации для ее запуска. Если кнопка не запускает регенерацию, обратитесь на станцию технического обслуживания для проверки.
	Индикатор регенерации, мигает	Произошло серьезное засорение DPF, что приводит к ограничению мощности. Выполните регенерацию как можно скорее. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, запустите двигатель и нажмите кнопку регенерации для ее запуска. Если кнопка не запускает регенерацию, посетите станцию технического обслуживания для проверки.
	Индикатор регенерации, мигает Индикатор высокой температуры выхлопных газов, постоянно горит	Система успешно перешла в режим регенерации, и частота вращения двигателя автоматически увеличится до более чем 2000 об/мин (4F20TC: 2000-2250-2500). Во время этого процесса рекомендуется не выполнять никаких операций. Для завершения технической регенерации потребуется примерно 40 минут. Во время регенерации индикатор регенерации погаснет. Как только регенерация завершится успешно, индикатор высокой температуры выхлопных газов также погаснет. Во время регенерации температура выхлопной трубы будет высокой, поэтому, держитесь подальше от легковоспламеняющихся материалов!
	Индикатор регенерации, постоянно горит Индикатор высокой температуры выхлопных газов, постоянно горит	Система автоматически завершила процесс регенерации. Во время этого процесса вам следует увеличить скорость движения, чтобы ускорить завершение процесса регенерации. Индикатор регенерации погаснет во время регенерации, а индикатор высокой температуры выхлопных газов погаснет после завершения регенерации. Во время регенерации температура выхлопной трубы будет высокой, поэтому держитесь подальше от легковоспламеняющихся материалов!

! Внимание

- После входа в режим регенерации при нажатии на тормоз, акселератор или сцепление происходит выход из режима регенерации, и для повторного входа в режим регенерации необходимо повторить описанную выше процедуру.
- Если вы не можете запустить регенерацию на месте после неоднократных попыток, обратитесь на станцию техобслуживания для ремонта.
- Во время регенерации частота вращения двигателя увеличивается, а звук турбокомпрессора значительно изменяется. По окончании ручной регенерации двигатель автоматически возвращается к нормальным оборотам холостого хода.
- Во время регенерации необходимо следить за окружающей обстановкой и при возникновении небезопасных ситуаций немедленно выключить двигатель, отпустить педали сцепления, тормоза и акселератора и прекратить регенерацию.
- После завершения регенерации выхлопные газы и поверхность выхлопной трубы остаются при высокой температуре в течение примерно 3-5 минут.
- Если индикатор ручной регенерации не горит, переключатель ручной регенерации не будет работать.

Функция моторного масла

Основная функция масла заключается в смазке и охлаждении внутренней части двигателя. Кроме того, оно также играет важную роль в обеспечении нормальной работы двигателя.

Расход масла

Расход масла при нормальной работе двигателя является нормальным явлением. Существуют следующие основные причины расхода масла:

1. Масло используется для смазки поршней, поршневых колец и цилиндров. Когда поршень движется в цилиндре вниз, он оставляет тонкую пленку масла на стенках цилиндра, и из-за высокого отрицательного давления, создаваемого при торможении автомобиля, часть этого масла всасывается в камеру сгорания. В процессе сгорания высокотемпературный газ выжжет эту часть масла и масляную пленку, оставшуюся на стенке цилиндра.

2. Масло также используется для смазки штоков впускных клапанов. Часть масла всасывается в камеру сгорания вместе с всасываемым воздухом и сгорает вместе с топливом. Высокотемпературные выхлопные газы могут также сжигать масло, используемое для смазки штоков выпускных клапанов.

Расход масла зависит от вязкости и качества масла, а также от условий движения автомобиля.

При движении на высоких скоростях и частых ускорениях и замедлениях расходуется больше масла.

Новый двигатель может потреблять больше масла, поскольку его поршень, поршневое кольцо и стенка цилиндра еще недостаточно хорошо обкатаны.

При измерении расхода масла следует соблюдать особую осторожность, так как после использования масло разжижается, что затрудняет получение точного уровня.

Если автомобиль используется для поездок туда

и обратно на короткие расстояния и расход масла в норме, то даже при пробеге автомобиля 1000 км и более уровень масла не показывает снижения на щупе. Это связано с тем, что масло постепенно разбавляется смесью или водой, так что уровень масла не меняется. Разбавленное масло будет испаряться после движения автомобиля на высокой скорости, поэтому масло будет чрезмерно расходоваться после движения на высокой скорости.

Важность проверки уровня моторного масла

Одним из ключевых моментов правильного технического обслуживания автомобиля является поддержание оптимального уровня моторного масла, обеспечивающего его эффективную работу. Поэтому важно регулярно проверять уровень масла. Мы рекомендуем проверять уровень масла при каждой заправке автомобиля.

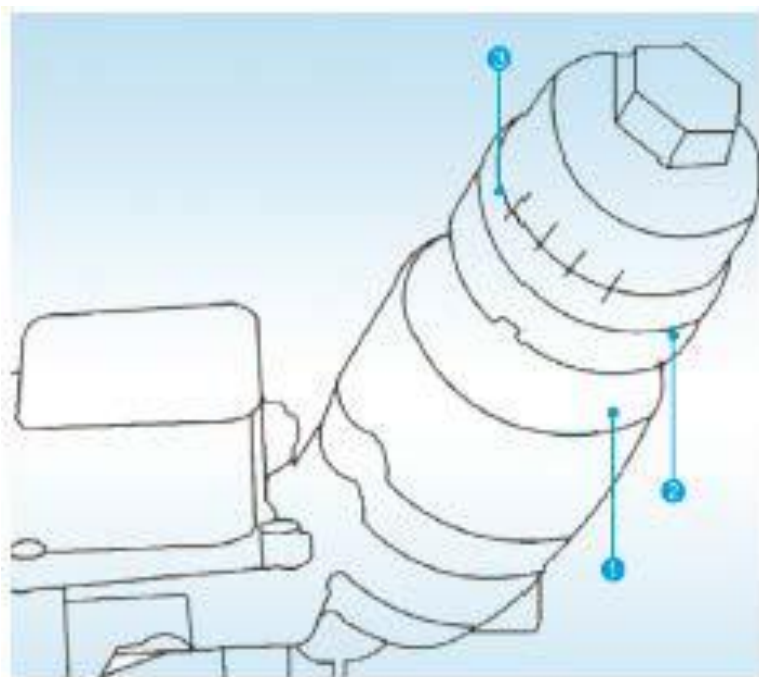
! Внимание

- Отсутствие регулярной проверки уровня масла может привести к серьезным проблемам с двигателем из-за недостаточного количества масла.

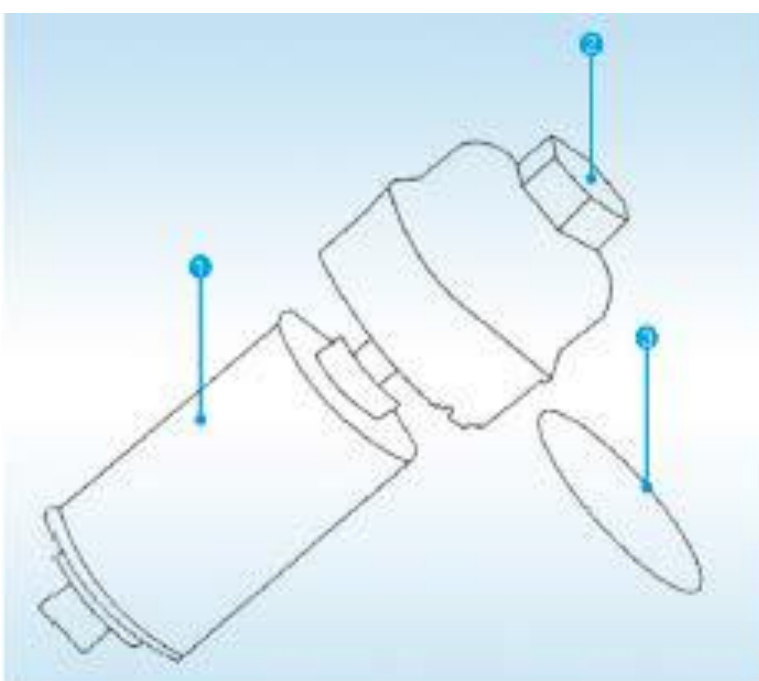
В соответствии с указанным пробегом и циклом эксплуатации необходимо заменить моторное масло и масляный фильтрующий элемент. Для замены масляного фильтрующего элемента необходимо выполнить следующие действия:

Технические требования:

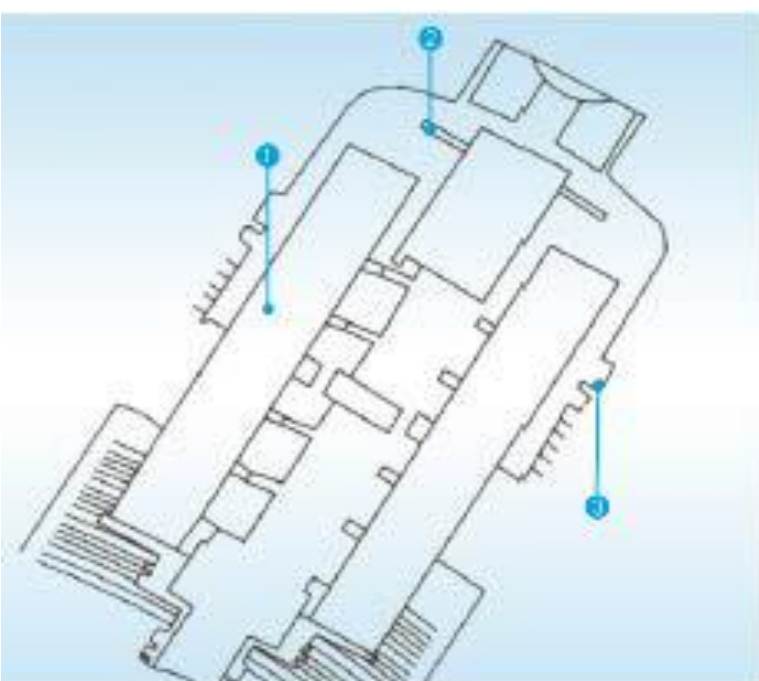
1. Открутите деталь 2, затем снимите детали 1 (элемент масляного фильтра), 2 (крышку масляного фильтра) и 3 (уплотнительное кольцо крышки масляного фильтра) целиком;



2. Отделите часть 1 от части 2, повернув часть 1. Затем отделите часть 3 от части 2;

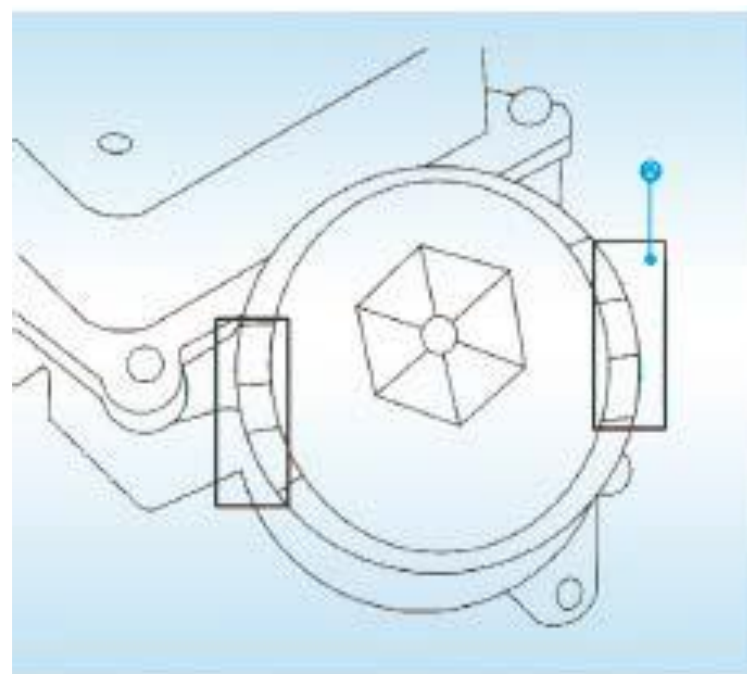


3. Соедините новую часть 1 частью 2. Установите новую часть 3 на часть 2;



4. Равномерно нанесите на поверхность детали 3 тонкий слой моторного масла. Затем затяните деталь 2 в соответствии с указанным моментом затяжки (25-30 Нм);

5. Убедитесь, что деталь 2 и держатель масляного фильтра равномерно соприкасаются с обеих сторон без какого-либо наклона или отклонения.



6. Информацию по проверке уровня моторного масла см. в разделе «Техническое обслуживание двигателя и ходовой части» главы «Техническое обслуживание».

Меры предосторожности при погрузке багажа

При погрузке багажа или товаров в транспортное средство соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Поместите багаж или другие товары в багажное отделение в задней части автомобиля и убедитесь, что все предметы разложены по порядку.
2. Следите за тем, чтобы автомобиль был сбалансирован. Для сохранения равновесия выставляйте тяжелые предметы как можно дальше вперед.
3. Надежно закрепите багаж или другие товары, чтобы они не перемещались во время движения или экстренного торможения.
4. Для экономии топлива старайтесь не брать с собой ненужный багаж.



Осторожно

- Не разрешайте пассажирам размещаться в багажном отделении, поскольку оно не предназначено для сидения. Пассажиры должны сидеть на своих местах, пристегнув ремни безопасности надлежащим образом, в противном случае может возникнуть опасность экстренного торможения или аварии.
- Не кладите посторонние предметы на приборную панель во время движения автомобиля. Поскольку эти предметы могут закрывать водителю обзор или соскальзывать при резком ускорении или повороте автомобиля, что может повлиять на управление автомобилем. В случае аварии эти предметы также могут навредить пассажирам, находящимся в ТС.

Подвеска и шасси

Передняя подвеска: независимая типа McPherson.
Задняя подвеска: независимая с продольными листовыми рессорами.



Осторожно

- Не используйте подъемные инструменты, накладки, пружины и другие предметы для изменения подвески или шасси. Это может повлиять на управляемость и привести к потере контроля над автомобилем.

Основные моменты вождения в зимнее время

Определите тип ОЖ двигателя

Рекомендуется использовать охлаждающую жидкость LEC-II-40 для автомобильных двигателей на основе органической кислоты. В зависимости от региона можно выбирать охлаждающую жидкость, подходящую под местные условия, но это должна быть ОЖ на основе органических кислот и этиленгликоля, подходящая для двигателей малотоннажных автомобилей.

! Внимание

- Не используйте антифриз на спиртовой основе.

Проверьте состояние аккумулятора и кабеля

В холодном климате заряд аккумулятора будет снижаться, поэтому поддерживайте достаточный уровень электроэнергии АКБ для запуска двигателя зимой. Наши отделы ППО с радостью проверят уровень зарядки аккумулятора для вас.

Убедитесь, что вязкость моторного масла подходит для вождения в зимнее время

Если в двигателе осталось большое количество летнего масла, это может привести к проблемам с запуском в зимнее время. Если вы не знаете, какое моторное масло использовать, обратитесь в отдел ППО нашей компании или в авторизованный сервисный центр Foton.

Предотвратите замерзание дверных замков

В паз под замок двери распылите немного глицерина, чтобы замок не замерз. Чтобы открыть замерзший дверной замок, нагрейте ключ перед тем, как вставить его в замок.

Используйте жидкость для омывания стекол, содержащую антифриз

Вы можете приобрести этот товар в авторизованном сервисном центре и в обычном магазине автозапчастей. Следуйте инструкциям производителя по пропорциям смешивания.

! Внимание

- Не используйте антифриз для двигателя или любой другой заменитель в качестве омывающей жидкости, так как это может повредить краску на поверхности автомобиля.

Не используйте стояночный тормоз в холодную погоду

Не используйте стояночный тормоз, если есть вероятность его замерзания в особенно холодную погоду.

При парковке передача должна быть переключена на «Р» (для моделей с АТ) или на первую передачу или передачу на заднего хода (для моделей с МТ), а передние колеса должны быть заблокированы упорами. Не используйте стояночный тормоз, так как скопление снега или воды вокруг механизма может привести к замерзанию и затруднить его разблокировку.

Предотвращайте скопление снега и льда под брызговиками

Скопившиеся под брызговиками снег и лед затрудняют поворот. При движении в суровых зимних условиях время от времени останавливайтесь, чтобы проверить, нет ли снега и льда под брызговиками.

Подготовьте инструменты

Подготовьте необходимое оборудование и инструменты на случай непредвиденных ситуаций.

В вашем автомобиле должны быть следующие приспособления: цепи противоскольжения, скребки для стекол, мешки с песком, сигнальные устройства, шпатели, соединительные кабели и т.д.

В чрезвычайной ситуации

Предварительный осмотр

Перед выполнением данных проверок убедитесь, что вы выполнили действия, описанные в разделе «Запуск двигателя» главы «Эксплуатация и вождение», и убедитесь, что в топливном баке достаточно топлива.

Сбой вращения или медленное вращение двигателя

1. Проверьте надежность креплений и чистоту разъемов аккумуляторной батареи.
2. Если с разъемами аккумулятора все в порядке, включите внутреннее освещение.
3. Если внутренние лампы не загораются, индикатор не горит серым цветом или стартер выключается при включении, это означает, что аккумулятор разряжен. Вы можете попробовать запустить автомобиль от внешнего аккумулятора, как описано в разделе «Запуск двигателя» настоящей главы. Если лампы горят нормально, но двигатель по-прежнему не запускается, необходимо отрегулировать или отремонтировать его. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Foton.



Внимание

- Не запускайте двигатель с помощью буксировки или толчка, так как это может привести к повреждению автомобиля или столкновению при запуске двигателя.

Если двигатель работает на нормальных оборотах, но не запускается

Дизельный двигатель

1. Если двигатель не может быть запущен из-за того, что в топливном баке закончилось топливо, необходимо удалить воздух из топливной системы перед запуском двигателя. Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Прокачка топливной

системы (дизельный двигатель)» настоящей главы.

2. Если топливная система работает нормально, но двигатель по-прежнему не запускается, требуется регулировка или техническое обслуживание. Обратитесь в отдел ППО или в авторизованный сервисный центр Компании.

Прокачка топливной системы (дизельный двигатель)

Если в баке автомобиля заканчивается топливо, а после заправки он по-прежнему не заводится, следует прокачать топливную систему. Нажимайте на ручной насос до тех пор, пока не почувствуете сопротивление.

Запуск от внешнего источника питания

Меры предосторожности при запуске от внешнего источника питания

Для защиты персонала и транспортных средств от травм в результате взрыва аккумуляторной батареи или ожогов серной кислотой, разбавленной в аккумуляторной батарее, а также во избежание повреждения электрических компонентов необходимо строго соблюдать следующие инструкции. Если вы не уверены в том, что следуете инструкциям, обратитесь за помощью или буксировкой к опытному специалисту.

1. Аккумулятор содержит разбавленную серную кислоту, которая является едкой и токсичной жидкостью. При подключении автомобиля к внешнему аккумулятору и запуске необходимо надевать защитные очки и изолирующие перчатки. Не допускайте попадания разбавленной серной кислоты на кожу, одежду или кузов автомобиля.
2. Если на тело и в глаза случайно попала разбавленная серная кислота, немедленно снимите загрязненную одежду, промойте пораженный участок чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью. По возможности, по дороге в больницу продолжайте протирать пораженный участок губкой или салфеткой, смоченными в чистой воде.

3. Газ, выделяемый аккумулятором, может взорваться при контакте с пламенем или искрой. Поэтому следует использовать только стандартные соединительные провода; при запуске автомобиля с помощью внешнего источника питания категорически запрещается курить и разводить костры.

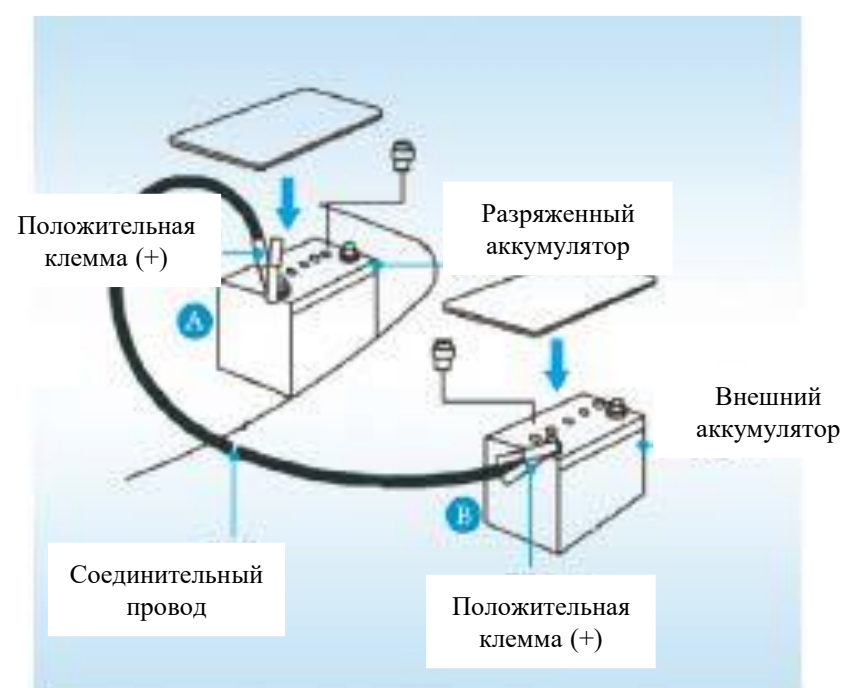
⚠ Внимание

- Напряжение внешнего аккумулятора должно быть 12 В. Если напряжение аккумулятора невозможно определить, запуск его помощью не допускается. или столкновению при запуске двигателя.

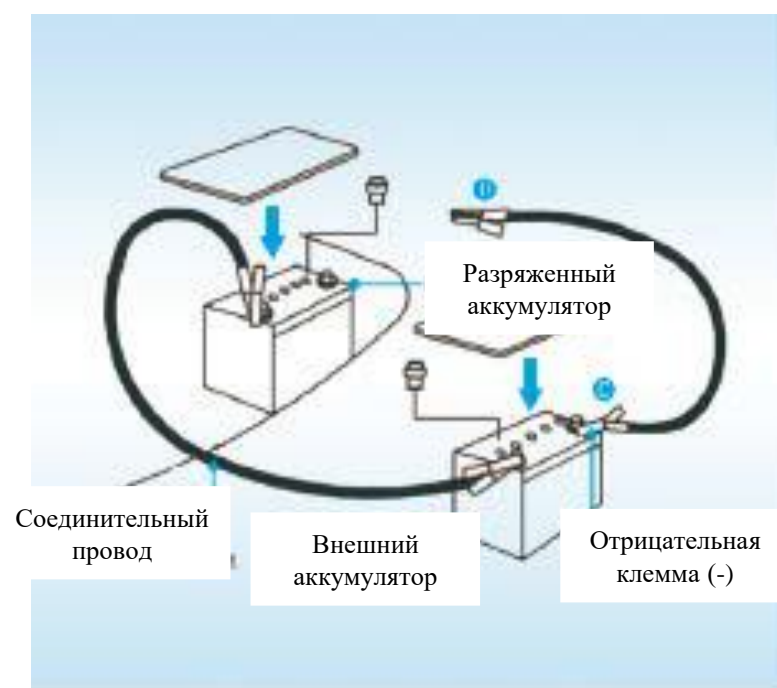
Процесс запуска при помощи источника внешнего питания

1. Если аккумулятор, используемый для запуска, установлен в другом транспортном средстве, эти два автомобиля не должны соприкасаться, а ненужные осветительные приборы и аксессуары должны быть выключены. Во время запуска используйте аккумуляторы того же типа или более высокого качества, так как аккумуляторы других типов могут вызвать трудности при запуске. Если запуск двигателя затруднен, зарядите аккумулятор в течение нескольких минут.
2. Снимите вентиляционные колпачки с обоих аккумуляторов и накройте их тканью. Это поможет снизить риск взрыва и предотвратить травмы или ожоги персонала.
3. Если двигатель автомобиля, в котором установлена аккумуляторная батарея, не работает, следует запустить двигатель и дать ему поработать в течение нескольких минут. В процессе запуска следует поддерживать частоту вращения двигателя на уровне приблизительно 2000 об/мин.
4. Подключите соединительный провод в следующем порядке.
 - Подключите положительный соединительный провод (красный) к положительной клемме (+) разряженной батареи.
 - Подключите другой конец положительного

соединительного провода к положительной клемме (+) внешнего аккумулятора.

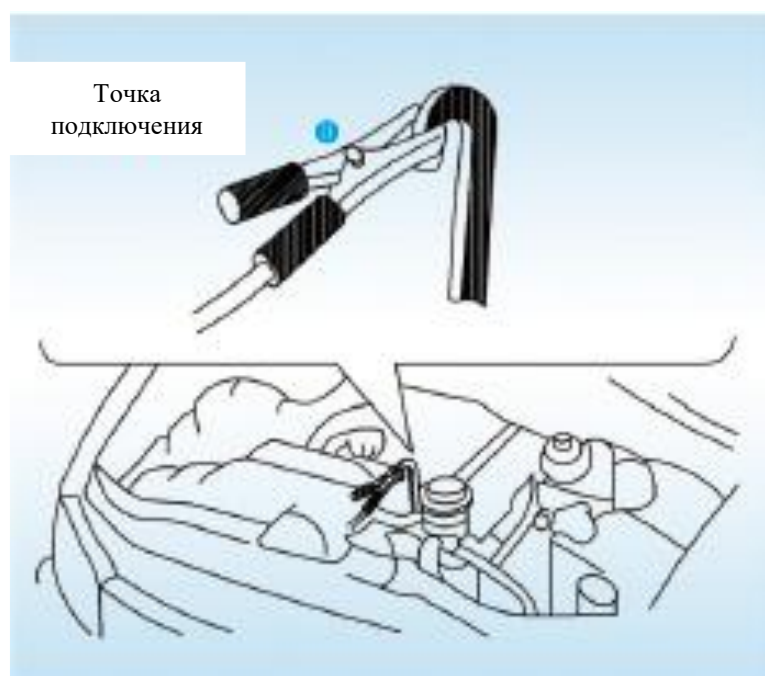


- Подключите отрицательный соединительный провод (черный) к отрицательной клемме (-) внешнего аккумулятора.
- Подключите другой конец отрицательного соединительного провода к неподвижной металлической части автомобиля с разряженным аккумулятором.



Обратите внимание на безопасность эксплуатации: наденьте перчатки, снимите изоляцию с конца перемычки и сначала осторожно прикоснитесь к соединению в точке D. Если искра и разряд отсутствуют, зажмите соединение. В случае разрядки необходимо заменить аккумулятор, а не заводить автомобиль от внешнего источника питания.

Во избежание травм во время подключения соединительный провод не должен касаться каких-либо других предметов, кроме клеммы аккумулятора и заземления.



5. Только для автомобилей с дизельными двигателями: Заряжайте разряженный аккумулятор с помощью соединительных кабелей в течение примерно 5 минут. Одновременно слегка нажмите на педаль газа автомобиля с перезаряжаемым аккумулятором, чтобы поддерживать частоту вращения двигателя на уровне около 2000 об/мин.
6. Запустите двигатель в обычном режиме. После запуска дайте ему поработать при 2000 об/мин в течение нескольких минут.
7. Аккуратно отключайте соединительный провод в обратном порядке, т.е. сначала отключите отрицательный соединительный провод, а затем положительный соединительный провод.
8. Аккуратно снимите ткань, покрывающую аккумулятор – ткань может быть испачкана разбавленной серной кислотой.
9. Установите на место все вентиляционные колпачки аккумулятора. Если состояние заряда аккумулятора не очевидно (например, индикатор все еще горит), его необходимо отправить в авторизованный сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Если первоначальная попытка запуска оказалась неудачной

Проверьте плотность затяжки зажима на соединительном проводе. Подзарядите разряженный аккумулятор в течение нескольких минут, подключив соединительный провод, и снова запустите двигатель обычным способом. Если после неоднократных попыток автомобиль по-прежнему не заводится, возможно, заряд аккумулятора исчерпан, и его следует отправить в авторизованный сервисный центр компании для проверки.

Экстренный вызов (для некоторых моделей)

Переключатель функции экстренного вызова:

Кнопка SOS (расположена на панели потолочного светильника, как изображено на рисунке ниже);



В случае получения травмы или возникновения опасности, требующей спасения, нажмите и удерживайте кнопку SOS более 3 секунд или нажмите кнопку SOS 5 раз в течение 10 секунд, чтобы набрать номер службы экстренной помощи.

Если двигатель выключается во время движения

Если двигатель выключается во время движения:

1. Постепенно снижайте скорость, продолжайте движение по прямой, осторожно съезжайте с полосы и остановитесь в безопасном месте на обочине.
2. Включите аварийную сигнальную лампу.
3. Попробуйте перезапустить двигатель. Если его не удастся запустить, обратитесь к разделу «В чрезвычайной ситуации» настоящей главы.



Осторожно

- Если двигатель не работает, усилители тормозов и рулевого управления не будут работать, поэтому управление рулем и тормозами потребует больше усилий, чем обычно.

Если не удается увеличить частоту вращения двигателя

Если нажатие на педаль акселератора не приводит к увеличению оборотов двигателя, возможно, неисправна система контроля ускорения или система управления двигателем (дизельный двигатель). Как можно скорее доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для осмотра и ремонта.

Если двигатель перегревается

Если датчик температуры ОЖ двигателя показывает перегрев, или вы чувствуете снижение мощности двигателя, или слышите очень громкий хлопающий звук, возможно, двигатель перегревается, и вам следует выполнить следующие действия:

1. Припаркуйте автомобиль на обочине и включите аварийные огни. Установите селектор коробки передач в нейтральное положение (механическая коробка передач) или «Р» (автоматическая коробка передач) и нажмите на стояночный тормоз. Если используется кондиционер, выключите его.

2. Если ОЖ или пар вытекают из вспомогательного водяного бака, заглушите двигатель и подождите, пока пар не спадет, прежде чем открывать капот. Если ОЖ или пар не выходят, дайте двигателю поработать на холостых оборотах.



Осторожно

- В целях безопасности держите капот закрытым, пока не спадет пар. Поскольку температура и давление пара или ОЖ во вспомогательном водяном баке относительно высоки, будьте осторожны, чтобы не обжечься.

3. Проверьте, работает ли электровентилятор, и проверьте, нет ли протечек в радиаторе, шланге и под корпусом. Однако дренажная система кондиционера должна быть исправной.



Осторожно

- Соблюдайте осторожность при работающем двигателе и держите руки и одежду подальше от вращающегося вентилятора и приводного ремня двигателя.

4. Если электровентилятор не запускается, проверьте, не отключен ли зажим разъема жгута проводов электровентилятора, и если да, то установите его в исходное положение. Если этот метод не работает, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр компании.
5. Если радиатор или шланги протекают, немедленно заглушите двигатель, а затем обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр.
6. Если электровентилятор работает исправно и в шлангах нет протечек, дайте двигателю поработать на холостом ходу несколько минут, чтобы двигатель быстрее остыл.

7. Проверьте уровень ОЖ во вспомогательном водяном баке. Если уровень ОЖ ниже минимальной отметки, долейте ее до максимальной отметки при работающем двигателе. (Соответствующие инструкции по типу используемой охлаждающей жидкости приведены в разделе «Техническое обслуживание двигателя и шасси» главы «Техническое обслуживание»).



Осторожно

- Не пытайтесь снять герметичную крышку вспомогательного водяного бака, когда двигатель и радиатор еще горячие, т.к. кипящая вода и пар могут представлять опасность.

8. После того, как температура ОЖ двигателя станет нормальной, проверьте уровень ОЖ во вспомогательном водяном баке еще раз. При необходимости долейте охлаждающую жидкость до максимальной отметки. Если уровень ОЖ снижается ненормально быстро, это указывает на наличие утечки в системе. В данном случае автомобиль следует как можно скорее доставить в авторизованный сервисный центр для осмотра.

Если спущена шина

Остановка для проверки

1. Постепенно снижайте скорость, продолжайте движение по прямой, остановитесь в безопасном месте у дороги. Никогда не останавливайтесь посреди дороги, чтобы не создавать помех движению, и припаркуйтесь на ровном твердом грунте.
2. Заглушите двигатель и включите аварийную сигнализацию.
3. Включите стояночный тормоз и включите передачу заднего хода.
4. Включите стояночный тормоз и включите передачу заднего хода.
5. При подъеме автомобиля домкратом обязательно следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы уменьшить возможные

опасности:



Осторожно

- Действуйте в соответствии с инструкциями к домкрату.
- Не подставляйте какую-либо часть тела под автомобиль, поддерживаемый домкратом, так как это может быть опасно.
- Не запускайте двигатель, когда автомобиль поднят домкратом. Припаркуйте автомобиль на ровной и твердой поверхности и переведите рычаг переключения передач в положение «R».
- Заблокируйте колесо, расположенное по диагонали напротив колеса, подлежащего замене. Убедитесь, что домкрат правильно установлен в точке подъема.
- При подъеме автомобиля неправильно установленный домкрат может повредить автомобиль или привести к его падению с домкрата, что может привести к травмам.
- Никогда не залезайте под автомобиль, если он поддерживается только домкратом.
- Не поднимайте автомобиль, если в нем находятся люди. При подъеме автомобиля ничего не кладите на домкрат или под него.
- Домкрат можно использовать только для подъема автомобиля во время замены колес. Никогда не поднимайте автомобиль домкратом больше, чем необходимо для снятия и замены колес.
- Номинальная грузоподъемность домкрата составляет 1.6 т. Следите за тем, чтобы не перегружать его во время использования, т.к. превышение грузоподъемности может быть опасным.
- Этот домкрат предназначен только для использования с вашей конкретной моделью автомобиля.
- Не используйте его для других моделей автомобилей.

! Внимание

- Не продолжайте движение со спущенной шиной. Даже если вы проедете небольшое расстояние, шина будет серьезно повреждена.

Подготовьте необходимые инструменты и запасные шины

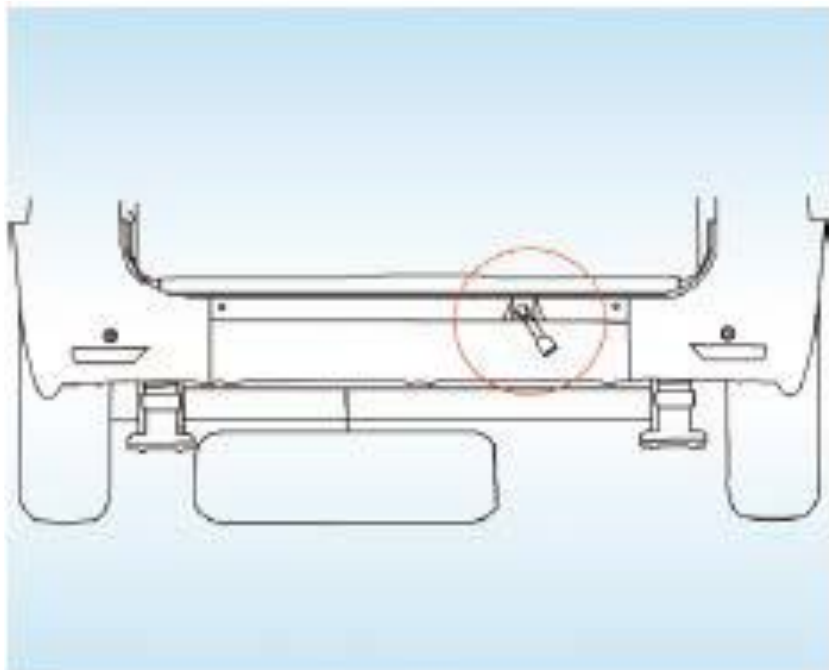
Необходимые инструменты

Необходимые инструменты – домкрат и сумка для инструментов. В случае возникновения аварийной ситуации необходимо ознакомиться с использованием и размещением домкрата и инструментов.

Для хранения домкрата поместите его в ящик и надежно закрепите ремнем, чтобы он не вылетел в случае аварии или резкого торможения.

Снятие запасного колеса

1. С помощью рукоятки запасного колеса ослабьте его настолько, чтобы снять запасное колесо с держателя.



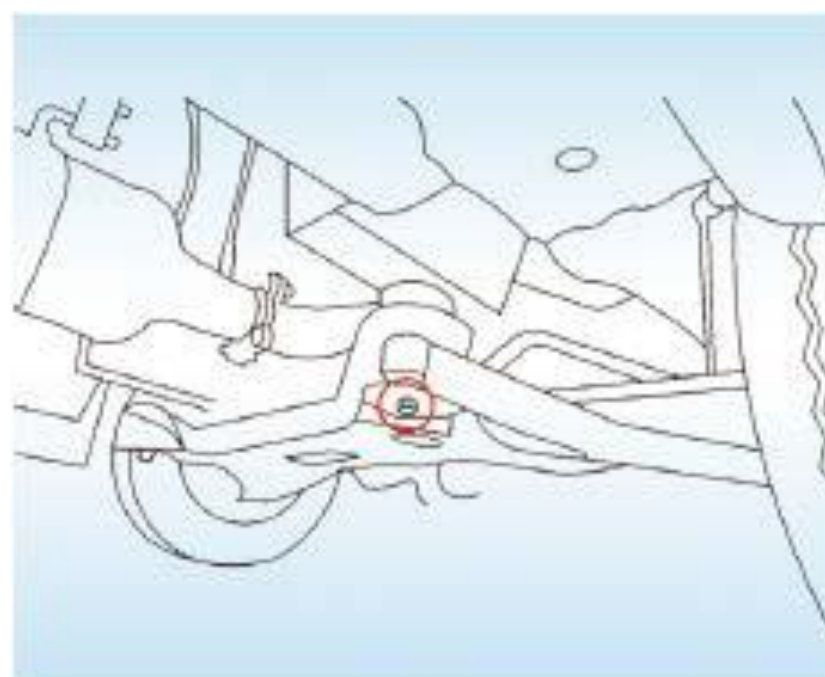
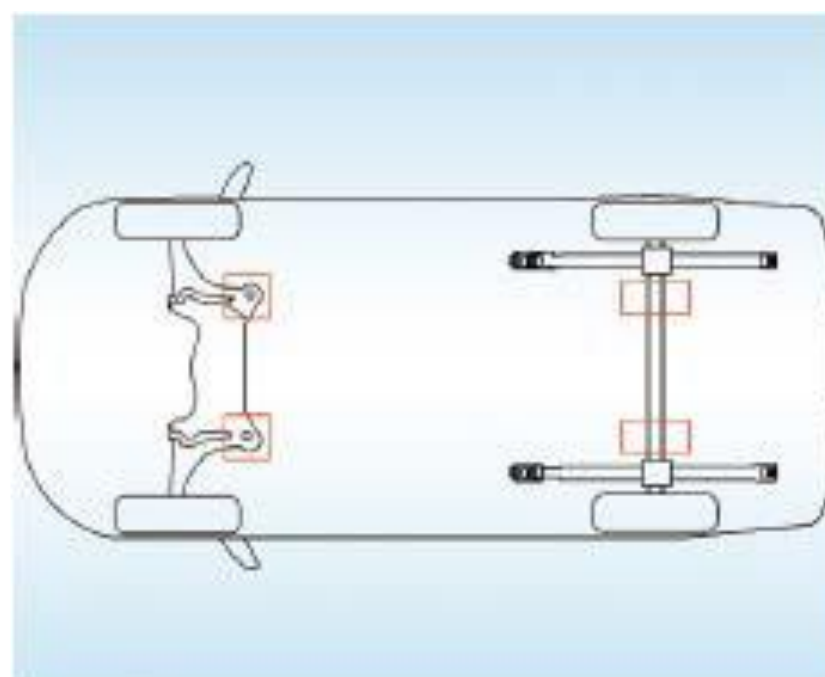
2. Прежде чем поднимать автомобиль, ослабьте все колесные гайки.

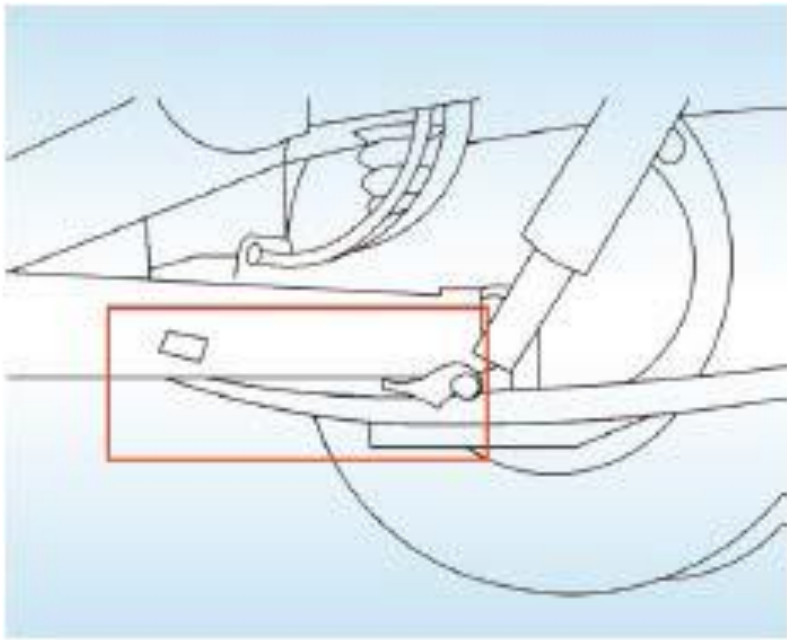
При ослаблении гайки ее следует поворачивать против часовой стрелки. Для достижения максимального крутящего момента гаечный ключ следует располагать на гайке так, чтобы рукоятка находилась справа.

Возьмитесь за конец рукоятки ключа и потяните рукоятку вверх. Будьте осторожны, чтобы ключ не соскользнул с гайки.

Не снимайте гайку полностью, сначала ослабьте ее наполовину.

3. Разместите домкрат. Установите домкрат в правильную точку и убедитесь, что домкрат стоит на ровной и твердой поверхности. Передняя точка подъема – это задний крепежный болт подрамника; при использовании этой точки закройте крышку; задняя точка подъема – круглая трубчатая балка заднего моста; при использовании этой точки откройте крышку.





Убедившись, что в автомобиле никого нет, медленно поднимите домкрат. В это время еще раз проверьте правильность установки домкрата.

Не забирайтесь под автомобиль, если он поддерживается только домкратом.

Заблокируйте колеса

Заблокируйте колесо по диагонали от спущенной шины, чтобы предотвратить движение автомобиля при подъеме домкратом. При блокировании колеса установите ограничитель или аналогичные приспособления перед передним или за задним колесами.



Замена шины

Подсоедините коромысло домкрата к домкрату и вращайте его по часовой стрелке до тех пор, пока колесо, которое необходимо заменить, не ослабнет. Затем открутите колесные гайки и замените шину.



Снимите спущенную шину и отложите ее в сторону.

Установите запасное колесо на место так, чтобы отверстия в колесе совпадали с болтами. Затем поднимите колесо так, чтобы верхние болты прошли через отверстия для винтов. Затем поверните шину так, чтобы остальные болты прошли через отверстия.



Перед установкой колеса используйте проволочную щетку или аналогичный инструмент, чтобы удалить ржавчину, оставшуюся на монтажной поверхности. Потому что, если металлическая поверхность установочной поверхности не может плотно прилегать к металлической поверхности, гайка колеса ослабнет, что приведет к падению колеса во время движения.

Установите колесные гайки на место

Установите все колесные гайки, а затем затяните их вручную. Сильно надавите на шины, чтобы проверить, сможете ли вы затянуть их еще немного.



Осторожно

- Никогда не используйте масло или смазку для болтов или гаек. Это может привести к чрезмерной затяжке гайки и повреждению болта. Гайки могут ослабнуть, а колесо может оторваться, что приведет к серьезной аварии. Если на болтах или гайках есть масло или смазка, удалите ее.



Затягивайте по одной гайке за раз в диагональном направлении. Повторяйте этот процесс до тех пор, пока все гайки не будут надежно затянуты.



Осторожно

- При опускании домкрата убедитесь, что никакая часть тела не находится в зоны риска.
- После замены колес как можно быстрее затяните колесные гайки динамометрическим ключом с крутящим моментом 160-200 Н·м. В противном случае гайки могут ослабнуть, что приведет к отрыву колеса и серьезной аварии.

Опустите домкрат и затяните колесные гайки

Полностью опустите домкрат и затяните колесные гайки.

Поверните домкрат против часовой стрелки, чтобы опустить его. Затем еще раз проверьте, надежно ли соединены коромысло и домкрат.

Поверните коромысло по часовой стрелке и затяните гайку. Используйте только коромысло и не используйте другие инструменты или дополнительные рычаги, кроме рук, такие как молотки, железные трубы или ноги. Убедитесь, что коромысло плотно прилегает к гайке.

Установка колпака колеса

Чтобы установить колпак, сначала вставьте две скобы в монтажное отверстие, затем прижмите одну сторону колпака и похлопайте ладонью по другой стороне обода, чтобы остальные три скобы плотно прилегали.



Осторожно

- При установке колпака соблюдайте осторожность, чтобы избежать опасности.
- Не устанавливайте сильно поврежденный пластиковый колпак колеса, так как он может оторваться от колеса во время движения автомобиля, что приведет к аварии.

Проверьте давление в замененной шине

Отрегулируйте давление в шинах до указанного значения в соответствии с правилами. Если давление в шинах ниже указанного значения, медленно двигайтесь к ближайшему авторизованному сервисному центру Foton и должным образом накачайте шины. Не забудьте установить колпачок клапана на место, в противном случае грязь или влага могут попасть в сердечник клапана, что приведет к утечке воздуха. Если колпачок клапана отсутствует, установите новый как можно скорее.

Хранение инструмента и спущенной шины в автомобиле

Проколотую шину следует отремонтировать как можно скорее. Замените поврежденную шину запасной шиной. Процесс замены новой шины или старой шины одинаковый.

Если автомобиль застрял

Если автомобиль застрял, вы можете вытащить его из ямы, двигая его вперед или назад.



Осторожно

- Если рядом с автомобилем находятся люди или предметы, не двигайте его ни вперед, ни назад. Поскольку во время движения автомобиль может резко рвануть с места и совершить наезд на людей или предметы, что может привести к травмам людей или повреждению предметов.



Внимание

Вытаскивая автомобиль из ямы, соблюдайте следующие правила, чтобы не повредить коробку передач и другие компоненты.

- Не нажимайте на педаль акселератора во время работы рычага переключения передач или до тех пор, пока коробка передач полностью не переключится на передачу движения вперед или передачу заднего хода.
- Избегайте длительной эксплуатации автомобиля с пробуксовкой или заклиниванием колес, так как это может привести к повреждению деталей.
- Если после нескольких попыток автомобиль по-прежнему не может освободиться из ямы, рассмотрите другие способы, такие как буксировка.

Если автомобиль необходимо отбуксировать

Если автомобиль необходимо отбуксировать, рекомендуется обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания компании или в другие профессиональные службы буксировки и использовать для буксировки автомобиля следующий метод (А) или (В).

При буксировке автомобиля используйте

надлежащее буксировочное оборудование, чтобы защитить автомобиль от повреждений. Персонал буксировочной компании знаком с местными правилами буксировки и может с уверенностью осуществлять буксировку.

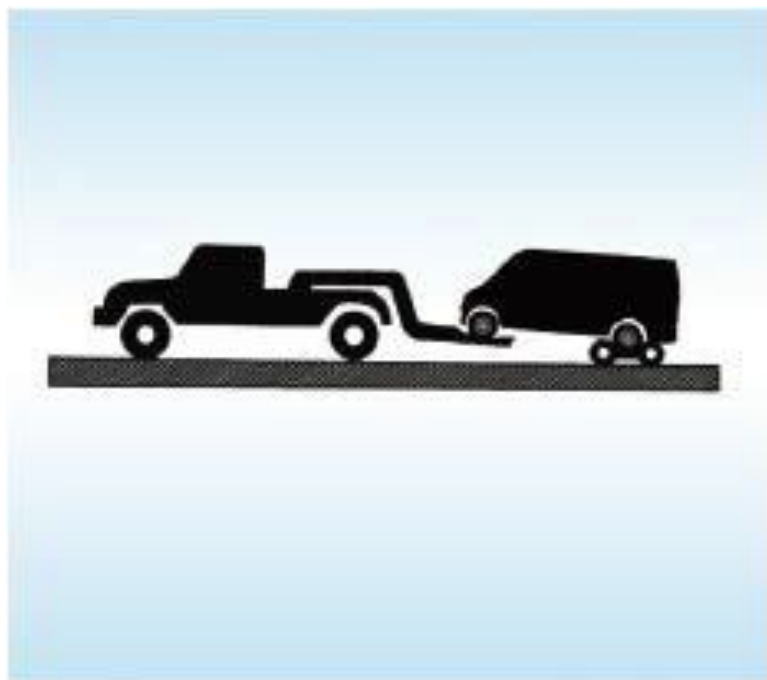
Неправильный способ буксировки может привести к повреждению транспортного средства. Во избежание повреждения автомобиля обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности. При необходимости передайте меры предосторожности водителю прицепа.

При буксировке соблюдайте местные правила. Колеса и оси, соприкасающиеся с грунтом, должны быть в хорошем состоянии, в противном случае необходимо использовать эвакуатор.

Буксировка с помощью грузового автомобиля с подъемными колесами

1. (А) Буксировка спереди.

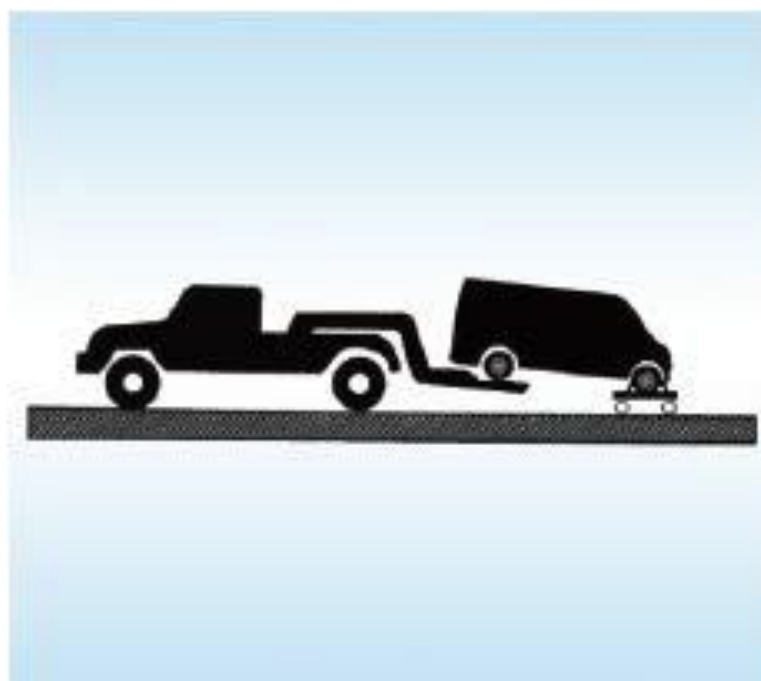
Буксировочная тележка должна располагаться под задними колесами, в противном случае может быть повреждена система электропитания.



2. (В) Буксировка сзади.

Рекомендуется использовать буксировочную тележку под передними колесами. Если буксировочная тележка не используется,

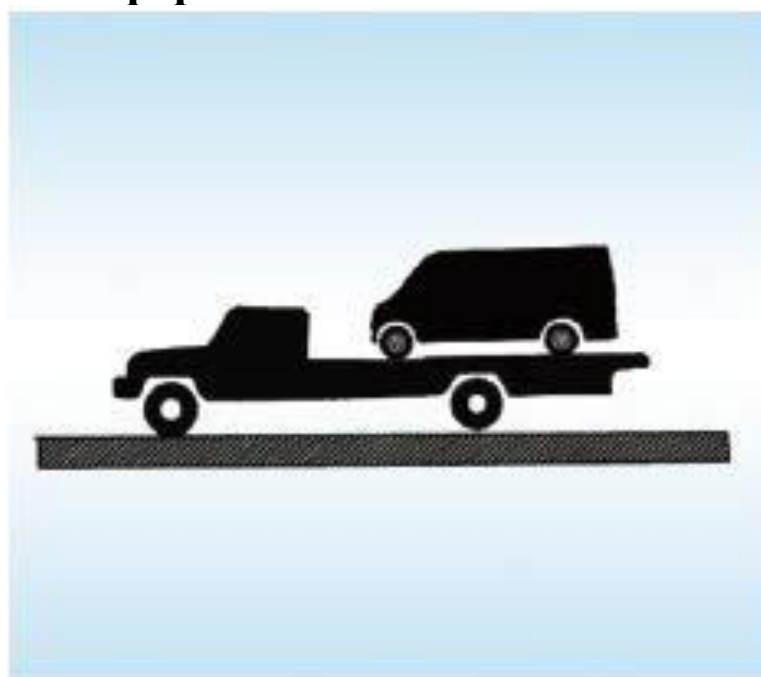
необходимо отпустить стояночный тормоз и перевести рычаг коробки передач в нейтральное положение.



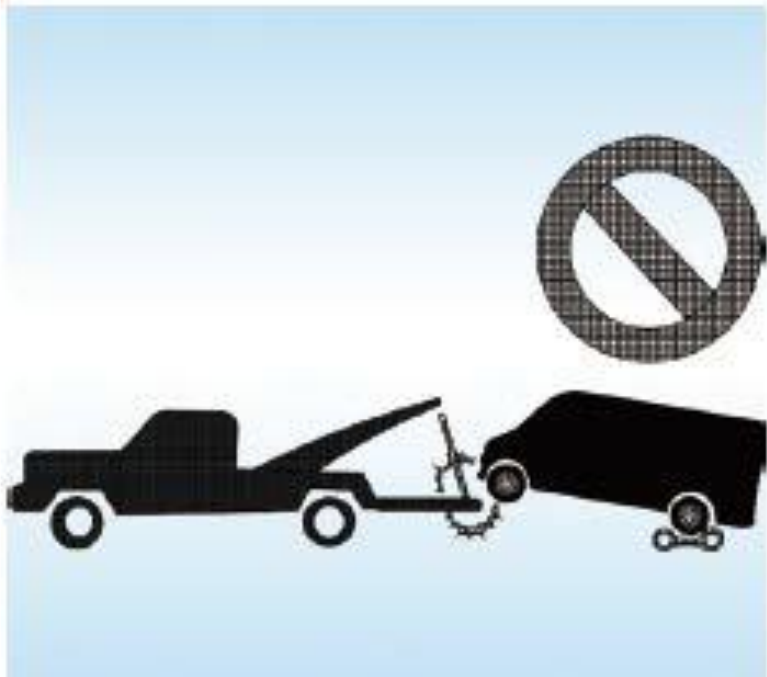
! Внимание

Поднимая колеса, следите за тем, чтобы с противоположной стороны поднимаемого автомобиля сохранялся надлежащий дорожный просвет. В противном случае при буксировке может быть поврежден бампер или днище буксируемого автомобиля.

Буксировка на грузовом автомобиле с платформой



Буксировки с помощью грузового прицепа с колесным подъемником запрещена



! Внимание

- Запрещается буксировать при помощи грузового прицепа с колесным подъемником ни спереди, ни сзади, иначе кузов будет поврежден.

Использование переднего буксировочного крюка

1. Перед буксировкой проверьте, не сломан ли передний буксировочный крюк, не повреждены ли крепежные болты и втулки.
2. Закрепите буксировочный трос или цепь на буксировочном крюке.
3. Не дергайте передний буксировочный крюк; усилие, прилагаемое к крюку, должно быть равномерным и сбалансированным.
4. Во избежание повреждения переднего буксировочного крюка, не буксируйте автомобиль сбоку или под вертикальным углом. Всегда выбирайте прямую линию.
5. Максимальная статическая нагрузка, которую может выдержать передний буксировочный крюк, составляет $(1/2) \times g$ (ускорение свободного падения) $\times m$ (максимально допустимая полная масса транспортного средства). Не буксируйте транспортное средство, вес которого превышает указанную величину.



Осторожно

- Если автомобиль застрял в грязи, песке или в других ситуациях, требующих использования переднего буксировочного крюка для извлечения автомобиля, обязательно соблюдайте следующее. В противном случае из-за чрезмерного усилия, прилагаемого к переднему буксировочному крюку, буксировочный трос или цепь могут порваться, что может привести к серьезным травмам персонала или повреждению автомобиля:
- Если буксируемый автомобиль трудно передвигается, не продолжайте буксировку силой. Вам следует обратиться за помощью на авторизованную станцию технического обслуживания компании или в другие профессиональные службы буксировки.
- Буксируйте автомобиль по прямой, насколько это возможно.
- Будьте осторожны при буксировке. Во время буксировки держитесь как можно дальше от буксируемого транспортного средства и буксировочного троса или цепи.

Сборка переднего буксировочного крюка

1. Оберните плоскую отвертку тканью и снимите крышку отверстия для крепления прицепа на переднем бампере.



2. Вставьте буксировочный крюк в отверстие в бампере и поверните по часовой стрелке.



3. Затяните передний буксировочный крюк гаечным ключом.



Осторожно

- Когда передний буксировочный крюк установлен на автомобиле, он должен быть надежно затянут. Если передний буксировочный крюк ослабнет, он может отломиться во время буксировки и привести к серьезным травмам или смерти.

Советы по буксировке застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял в грязи, песке или не может выбраться самостоятельно, помогут следующие методы:

1. Удалите грязь или песок с передних и задних шин.
2. Подложите под шины камни или деревянные бруски.

Если ключ потерян

Если ключ случайно утерян, обратитесь в отдел ППО компании или на авторизованную станцию технического обслуживания компании для замены

личины дверного замка и личины замка зажигания.

Основные правила вождения в различных ситуациях

1. При сильном боковом ветре снижайте скорость, чтобы контролировать движение.
2. Медленно двигайтесь по обочине и по возможности придерживайтесь прямого угла наклона. Избегайте наезда на высокие предметы с острыми краями или другие дорожные препятствия, которые могут привести к серьезным повреждениям, например, к разрыву шины. Медленно двигайтесь по ухабам или неровной дороге. В противном случае столкновение может привести к серьезному повреждению шин или колес.
3. При парковке на холме выверните переднее колесо до упора, чтобы предотвратить проскальзывание автомобиля. Включите стояночный тормоз и переключите передачу в положение «Р» (для автомобилей с АТ) или на первую передачу или передачу заднего хода (для автомобилей с МТ). При необходимости заблокируйте колеса.
4. Тормоза могут намокнуть после того, как автомобиль был помыт или проехал по глубокой воде. Чтобы проверить, не намокли ли тормоза, найдите место, где не проезжали транспортные средства, заведите автомобиль и слегка нажмите на педаль тормоза. Если обычное усилие торможения не ощущается, возможно, тормоз мокрый. Чтобы высушить тормоз, включите стояночный тормоз и слегка нажмите на педаль тормоза, соблюдая осторожность при движении автомобиля. Если тормоз по-прежнему не работает должным образом, припаркуйте автомобиль на обочине дороги и обратитесь за помощью в отдел ППО компании.



Осторожно

1. Перед началом движения автомобиля убедитесь, что стояночный тормоз отключен и контрольная лампа стояночного тормоза выключена.
2. Не оставляйте двигатель включенным без присмотра.
3. Не нажимайте ногой на педаль тормоза во время движения, так как это может привести к перегреву тормозов, износу тормозных колодок и увеличенному расходу топлива.
4. При движении с горы вниз сбавьте скорость и переключитесь на пониженную передачу. Имейте в виду: если нажать на тормоз слишком сильно, он перегреется и перестанет работать должным образом.
5. Будьте осторожны при резком ускорении, переключении на более высокую или более низкую передачу или торможении на скользкой дороге. Резкое ускорение или экстренное торможение может привести к отклонению автомобиля от курса или его пробуксовке.
6. Если на тормозах остались пятна масла и грязи, не продолжайте движение. Если тормоза мокрые, то автомобилю потребуется увеличить тормозной путь, и при торможении он может отклониться от курса. Кроме того, стояночный тормоз не сможет безопасно остановить автомобиль.



Внимание

- При движении по мокрым дорогам избегайте движения по дорогам с большим скоплением воды. Попадание большого количества воды в моторный отсек может привести к повреждению двигателя и/или электрооборудования.

Как экономить топливо и продлить срок службы автомобиля

С одним литром топлива нетрудно преодолевать большие расстояния. Это позволяет не только экономить топливо, но и продлевает срок службы автомобиля. Ниже приведены некоторые способы, которые вы должны знать, чтобы сэкономить как на топливе, так и на техническом обслуживании.

1. Накачайте шины до указанного давления (ознакомьтесь с соответствующей информацией в разделе «Колеса и шины» главы «Техническое обслуживание»). Недостаточное давление в шинах ускоряет износ и приводит к повышенному расходу топлива.
2. Не загружайте в автомобиль ненужные предметы, в противном случае нагрузка на двигатель и расход топлива увеличатся.
3. Не запускайте двигатель на холостом ходу для предварительного прогрева в течение длительного времени. Когда двигатель работает ровно, вы можете завести автомобиль медленно и плавно. Однако, если на улице очень холодно, время предварительного прогрева может быть немного больше.
4. Если останов двигателя не требуется, держите автоматическую коробку передач в положении «D» (Drive = езда). Постарайтесь свести к минимуму использование пониженных передач, так как это может снизить топливную экономичность (для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Механизм индикации управления» главы «Устройства управления и приборы»).
5. Ускорение должно быть медленным и плавным, чтобы избежать резкого старта. Следует как можно скорее переключиться на высокую передачу.
6. Не допускайте длительной работы двигателя на холостых оборотах. Если вам предстоит длительное ожидание, и вы не находитесь в местах скопления людей, лучше выключить двигатель и запустить его позже.
7. Избегайте постоянных ускорений и торможений. При таком стиле вождения, который предполагает частые старты и остановки, расходуется больше топлива.

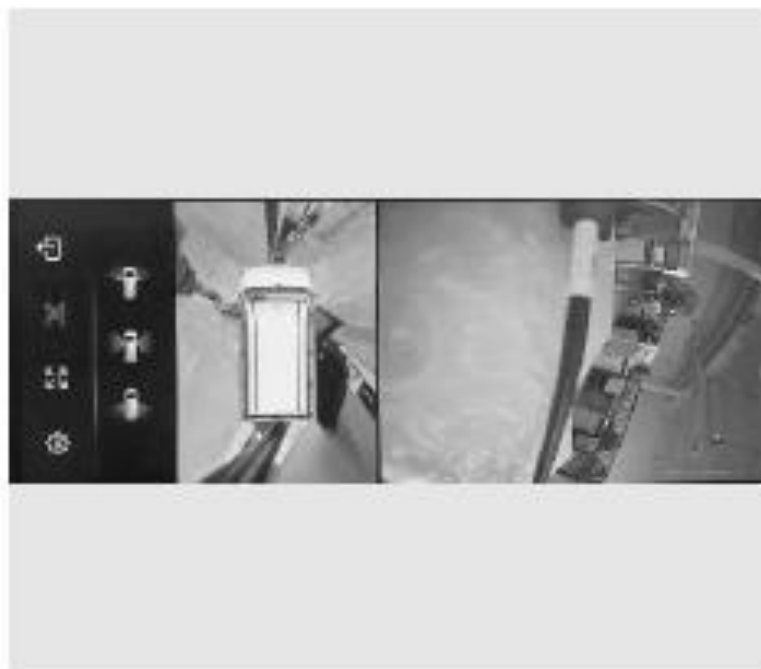
8. Избегайте ненужных остановок или торможений и сохраняйте постоянную скорость. Старайтесь предвидеть изменение сигнала светофора, чтобы свести к минимуму остановки, или используйте альтернативные маршруты, чтобы избежать остановки на светофорах. Соблюдайте надлежащую дистанцию от других транспортных средств, чтобы избежать резкого торможения и снизить износ тормозов.
9. По возможности избегайте движения в местах с интенсивным движением или в пробках.
10. Не нажимайте ногой на педаль тормоза или сцепления, так как это может привести к перегреву, ненужному износу и увеличению расхода топлива.
11. На шоссе соблюдайте соответствующую скорость: чем выше скорость, тем больше расход топлива. Умеренная скорость может помочь сэкономить топливо.
12. Соблюдайте правильную регулировку передних колес. Избегайте выезда на обочину и медленно двигайтесь по неровной поверхности. Неправильная регулировка передних колес ускоряет износ шин, увеличивает нагрузку на двигатель и расходует больше топлива.
13. Содержите шасси в чистоте и не допускайте попадания грязи и других посторонних предметов, чтобы уменьшить вес кузова и предотвратить коррозию.
14. Поддерживайте автомобиль в наилучшем рабочем состоянии. Загрязненные воздушные фильтры, свечи зажигания, моторное и смазочное масло, неправильный зазор клапанов и плохо отрегулированные тормоза могут повлиять на работу двигателя и привести к увеличению расхода топлива. Чтобы продлить срок службы деталей автомобиля и снизить расход топлива, необходимо регулярно

проводить техническое обслуживание автомобиля. Если вы часто ездите в суровых природных условиях, вам следует проводить регулярное техническое обслуживание в суровых условиях.

Опасно

- Никогда не выключайте двигатель при движении под уклон. Если двигатель не работает, гидроусилитель рулевого управления и усилитель тормозов не будут работать должным образом.

Круговой обзор 360° (для некоторых моделей)



Доступ к функциям и выход из них



Ручной доступ/выход: Пользователи могут получить доступ к функции кругового обзора на 360° с помощью программного переключателя «Панорамное изображение» интерфейса мультимедиа. Выход из функции осуществляется с помощью кнопок «Выход» или «Домой».

Автоматический доступ/выход: Пользователи могут автоматически переключаться на интерфейс кругового обзора, переключая передачу заднего хода, включая сигнал поворота или поворачивая рулевое колесо на определенный угол (при включенном сигнале поворота и рулевом колесе сигнал поворота должен быть переключен на 360 градусов), а соответствующая логика выхода из режима кругового обзора относится к переключению передач, выключению сигнала поворота или если угол поворота рулевого колеса ниже определенного значения. В частности, когда

водитель активирует функцию кругового обзора из интерфейса некругового обзора, переключаясь на передачу заднего хода, а затем на другие передачи, режим кругового обзора показывает совмещенный вид сверху + вид спереди и автоматически отключается при выполнении определенных условий.

Условия эксплуатации

Для обеспечения безопасности вождения функция кругового обзора устанавливает ограничение скорости на логическом дисплее и отображается на дисплее, когда скорость автомобиля составляет <20 км/ч. Если скорость автомобиля не соответствует установленным условиям, круговой обзор не отображается.

Переключение обзора

2D	В режиме 2D режим 3D переключается щелчком
3D	В режиме 3D режим 2D переключается щелчком
Full screen	Полноэкранный режим можно отобразить нажатием кнопки
	Увеличенный вид справа сбоку
	Уменьшенный вид справа сбоку

Переключение перспективы

1. В режиме 2D соответствующие виды «Спереди+Панорама», «Сзади+Панорама», «Слева+Панорама» и «Справа+Панорама» можно переключать, щелкая на передней/задней/левой/правой областях модели автомобиля в режиме кругового просмотра.

- В режиме 2D можно переключать различные виды шин, нажав на кнопку «Обзор шин» ниже



- В режиме 2D можно переключать различные виды шин, нажав на кнопку «Обзор шин».

Линия следования при движении задним ходом

Когда автомобиль переключается на передачу заднего хода, на экране системы кругового обзора сверху отображается динамическая линия трассы, которая доступна в трех типах линий, которые пользователь может выбрать сам.

Эту функцию можно настроить через [Настройки]-[Линия следования задним ходом (кузов)]/Линия следования задним ходом (колеса)/Линия следования задним ходом (зеркало)] для настройки эффекта отображения линии следования.



Статичная вспомогательная линия

Автомобиль можно включить на передачу заднего хода, чтобы отобразить неподвижную вспомогательную линию транспортного средства в задней части транспортного средства.

Вспомогательные линии транспортных средств могут указывать водителю расстояние между объектами позади транспортного средства и

задней частью транспортного средства различными цветами:

Красная линия: 0.5 м;

Желтая линия: 1 м;

Зеленая линия: 2 м.



Обнаружение движения

Эта функция в основном используется для того, чтобы водитель мог трогаться с места или парковаться на низкой скорости, когда автомобиль окружен людьми или объектами. После зоны обнаружения система подает водителю сигнал тревоги, отображая красную рамку на экране кругового обзора, чтобы избежать ненужного столкновения. Функция включается или выключается с помощью настройки включения/выключения в [Настройки]-[Обнаружение движения] в интерфейсе кругового обзора.



⚠ Внимание

- Эта функция ограничена распознаванием небольших объектов, и водитель несет ответственность за безопасность вокруг автомобиля.

Прозрачная автомобильная пленка

Эта функция используется для настройки прозрачности автомобильной пленки. Вы можете настроить ее через [Настройки] - [Прозрачность автомобильной пленки] в интерфейсе кругового обзора.



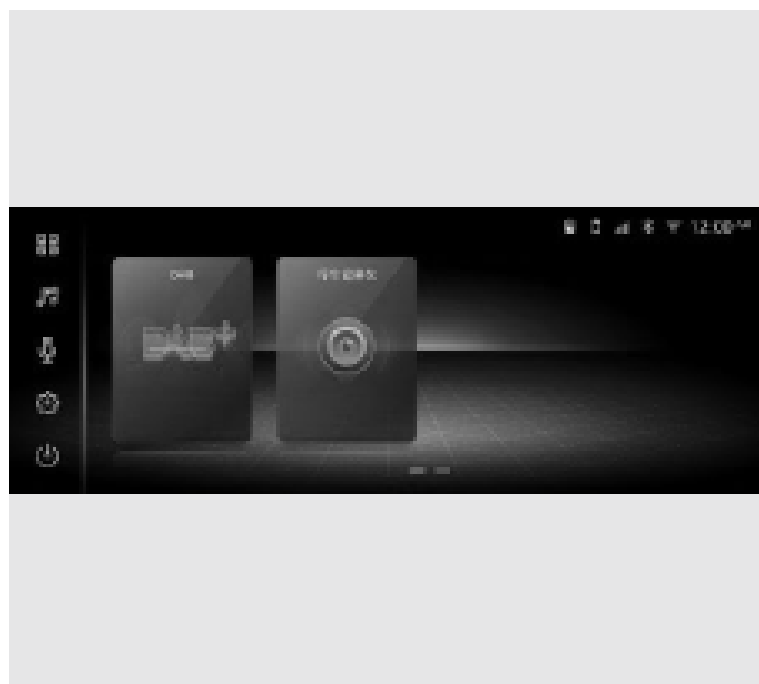
Цвет автомобильной пленки

Эта функция используется для настройки цвета автомобильной пленки. Вы можете настроить его через [Настройки] - [Цвет автомобильной пленки] в интерфейсе кругового обзора.

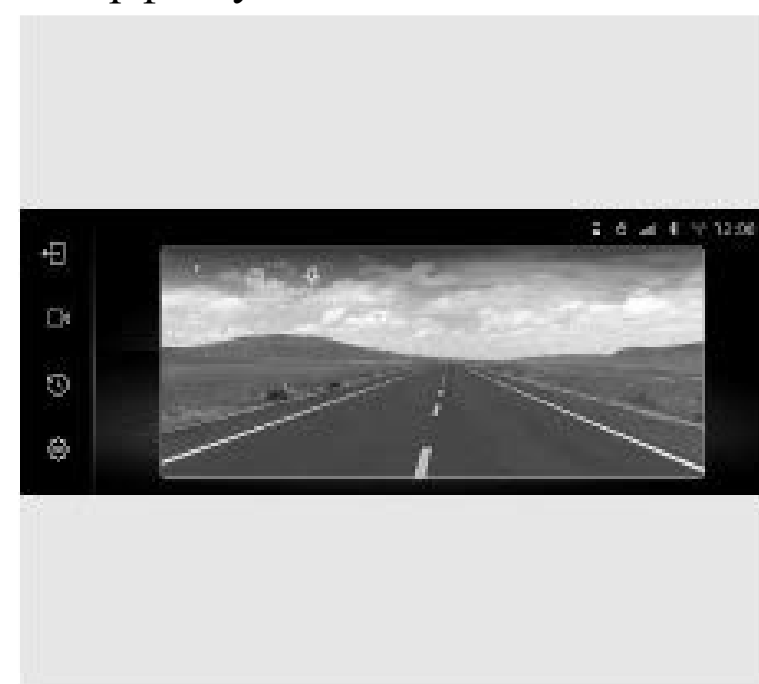


Функция записи

Доступ к режиму видеорежистратора можно получить, нажав кнопку записи на экране главного меню.



Эта функция поддерживает отображение изображений в реальном времени с каждой камеры в формате 4-сетки, и при нажатии на экран вы можете увеличить его, чтобы отобразить изображение по отдельности, а после повторного нажатия на него вы можете вернуться к интерфейсу 4-сетки.



Кроме того, эта функция поддерживает сохранение записи с видеорежистратора на внешнюю TF-карту, поэтому пользователи могут воспроизводить видео локально или в динамическом режиме, чтобы сохранить последние данные в виде роликов.

Функция записи каждой камеры по умолчанию отключена на заводе-изготовителе и должна быть активирована водителем вручную. Впоследствии автомобиль запомнит статус включения / выключения. Ее можно включить или выключить с помощью [Настройки] в интерфейсе видеорежистратора.

Пользователи могут установить продолжительность записи для каждого видео в трех вариантах: 1 минута, 3 минуты и 5 минут.



Инструкция по использованию внешней карты памяти

Если устройство не оснащено внешней TF-картой, приобретенной на заводе-изготовителе, вам следует приобрести ее самостоятельно. Слот для установки внешней TF-карты расположен сбоку от элементов управления под пассажирским сиденьем. Прежде чем вставлять карту, сначала откройте пылезащитную резиновую заглушку отверстия для TF-карты.

Требования к TF-карте

1. Поддержка карты до 512 GTF;
2. Файловая система: FAT32;
3. Скорость доступа: скорость чтения ≥ 80 Мб/с и скорость записи ≥ 20 Мб/с;
4. Уровень скорости: класс 10;
5. Режим связи: SD2.0.

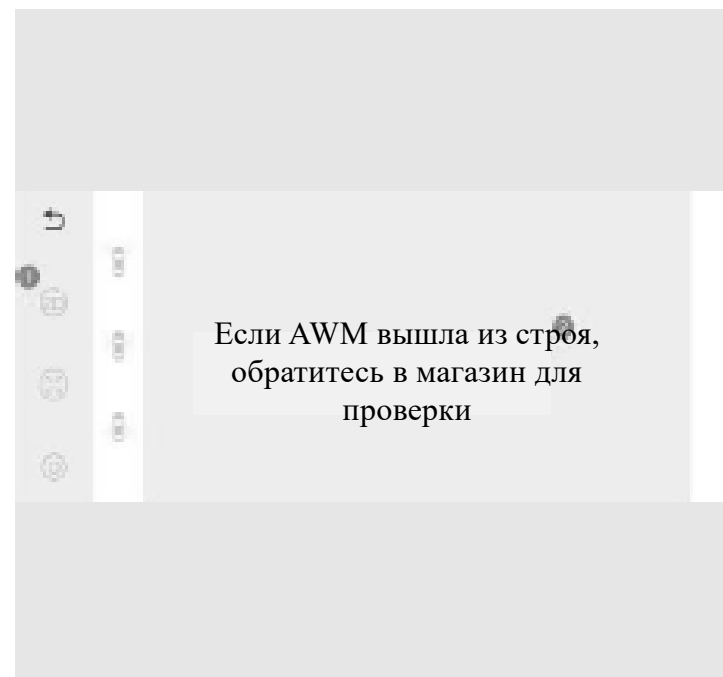
Форматирование карты памяти

Переформатирование TF-карты через [Настройки] - [Форматирование карты памяти].



Системная ошибка

При выходе из строя одной из сторон камеры AVM или при нарушении качества сигнала система выдаст текстовое сообщение. В данный момент AVM не может выполнять вспомогательные функции, и его следует своевременно обслужить в авторизованном сервисном центре Foton.



Осторожно

- Система AVM является лишь вспомогательным средством и не может заменить оценку внешних условий водителем. Во всех случаях водитель несет ответственность за безопасность транспортного средства и должен следить за окружением автомобиля во время парковки или аналогичных маневров.

! Внимание

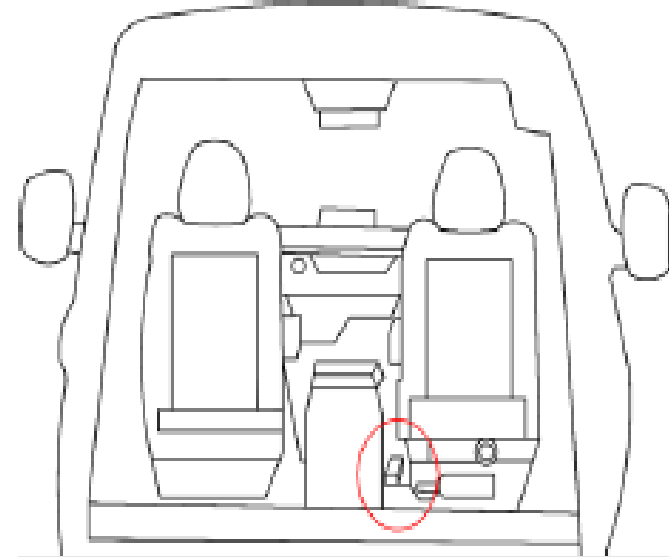
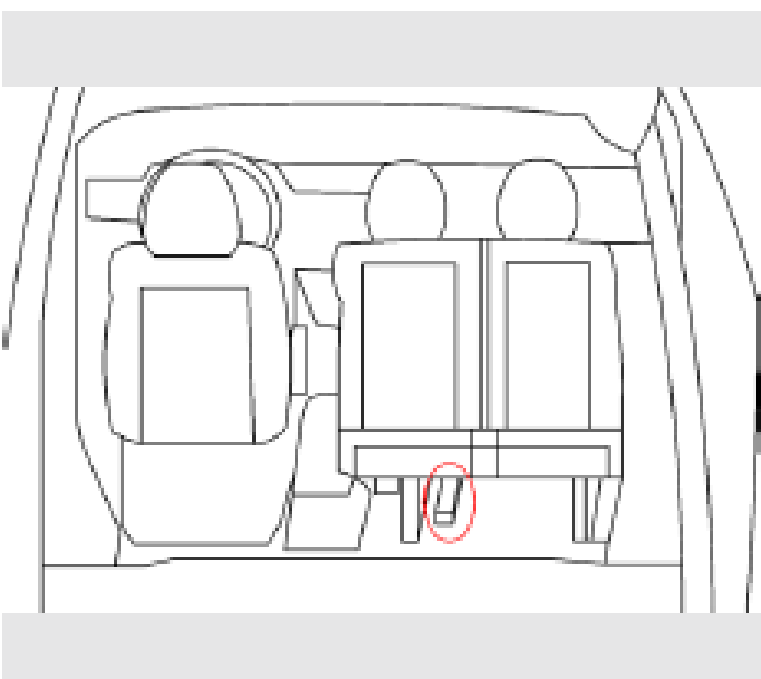
- Ограничение функционала:
 1. Очень суровые погодные условия с плохой видимостью, такие как туман, дымка, дождь и снег;
 2. Недостаточное освещение в поле зрения камеры, например, в ночное время.
- Камера должна быть чистой, и на нее не должно быть наклеено ничего, что могло бы повлиять на нормальную работу сенсора камеры.
- Запрещается стучать по камере и чистить ее абразивными или острыми предметами.

Резервная камера

В моделях с резервной камерой изображения задней части автомобиля могут отображаться на большом экране, когда водитель переключает передачу заднего хода. Доступ к этой функции также можно получить вручную с помощью программного переключателя интерфейса мультимедиа [Резервная камера].

Инструменты и принадлежности

Прилагаемые инструменты хранятся в правом боксе на передней подножке, к ним можно получить доступ, открыв крышку педали. Светоотражающий жилет хранится в отделении для перчаток, а предупреждающий треугольник находится под сиденьем переднего пассажира.



! Внимание

- Расположение инструментов и принадлежностей зависит от фактического автомобиля, который вы приобрели.

Прилагаемые инструменты



Коромысло запасного колеса

Используется для демонтажа и монтажа колес.



Передний буксировочный крюк

Используется для буксировки транспортных средств.



Домкрат

Используется для подъема автомобиля во время замены колес.



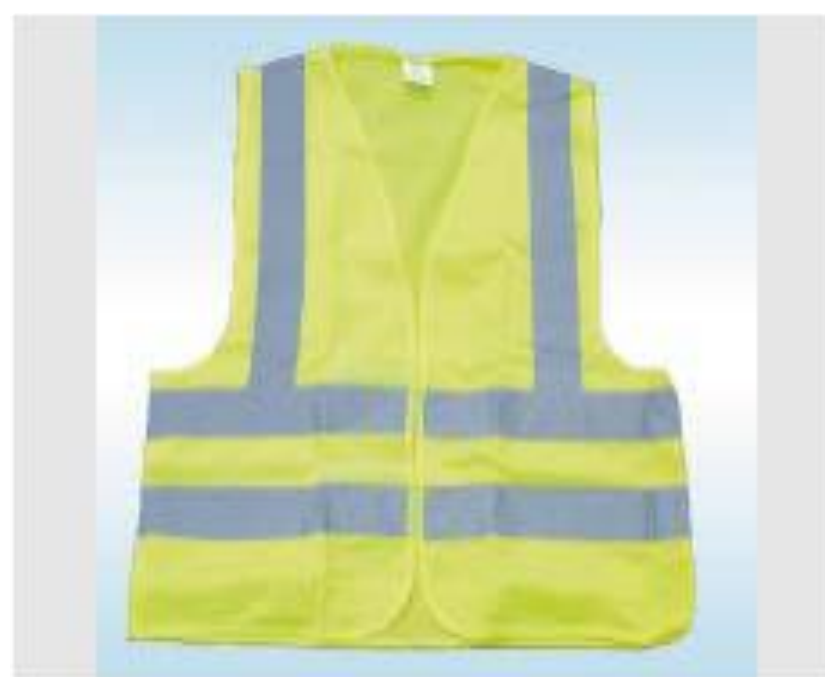
Ручка-удлиннитель

Используется для подъема домкрата.



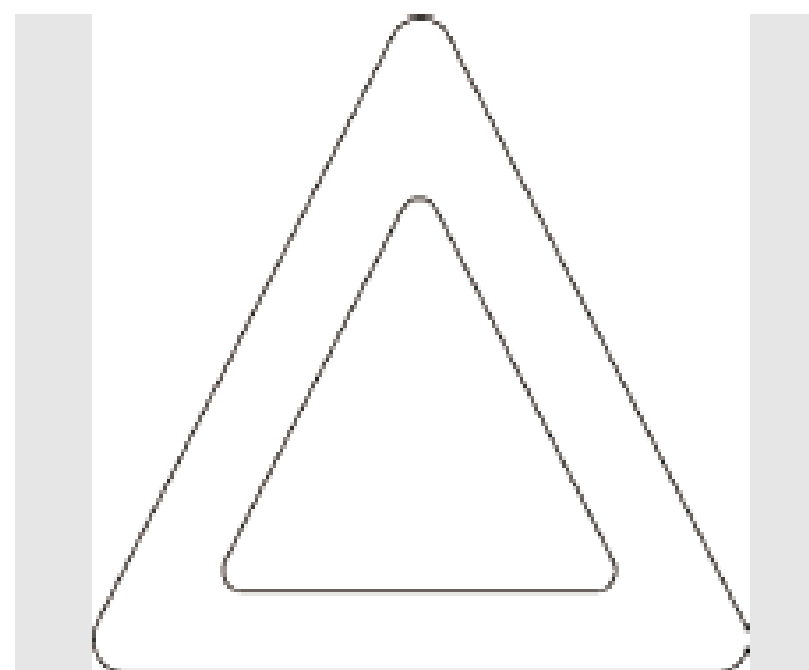
Светоотражающий жилет

Светоотражающий жилет хранится в перчаточном ящике. Если вы столкнулись с проблемой во время вождения и вам необходимо остановить автомобиль на обочине, вы должны надеть светоотражающий жилет для предупреждения приближающихся автомобилей.



Предупреждающий треугольник

Треугольный предупреждающий знак расположен под пассажирским сиденьем. Если вы столкнулись с проблемой во время движения и вам необходимо припарковать свой автомобиль на обочине, вы должны соблюдать правила дорожного движения и разместить треугольный предупреждающий знак непосредственно позади автомобиля, чтобы предупредить следующие за вами автомобили.



Система безопасности пассажиров

Раздел «Система безопасности пассажиров» главы «Использование и вождение» Руководства пользователя является наиболее важным разделом, который вы и ваша семья должны прочитать. В нем описаны функции и операции, связанные с сиденьями, ремнями безопасности, системой SRS и системой защиты детей, а также возможные опасности, о которых вам следует знать.

Эти системы будут работать в комплексе с общей конструкцией транспортного средства для защиты пассажиров в случае аварии. Каждая система становится более совершенной при правильном использовании в сочетании с другими. Не существует отдельной системы безопасности пассажиров, которая могла бы обеспечить вам и членам вашей семьи такую же защиту, как при совместном использовании этих систем. Вот почему для вас и членов вашей семьи важно знать назначение, правильное использование и взаимосвязь каждой из этих систем.

Все системы безопасности пассажиров разработаны таким образом, чтобы помочь снизить вероятность смерти или серьезных травм в случае аварии, и ни одна система не может гарантировать, что в случае аварии никто не пострадает. Тем не менее, вы должны хорошо знать эти системы и их правильное использование, чтобы у вас был шанс выжить или избежать серьезных травм в случае аварии.

Ремень безопасности может обеспечить основную защиту для каждого пассажира в автомобиле. Все пассажиры в этом транспортном средстве должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности на протяжении всей поездки. Дети всегда должны сидеть в автокресле, соответствующем их

возрасту и росту.

Система SRS (дополнительная удерживающая система), как следует из ее названия, предназначена для работы с ремнем безопасности и в качестве дополнения к нему, а не для его замены. Система SRS очень эффективна в снижении вероятности травм головы и грудной клетки, предотвращая непосредственный контакт головы и грудной клетки с внутренними частями автомобиля. Для обеспечения эффективности система SRS должна сработать на предельно высокой скорости. Если пассажир находится слишком близко к системе SRS или какой-либо предмет или часть тела оказывается между пассажиром и системой SRS во время срабатывания, быстрое срабатывание системы SRS само по себе может привести к серьезным травмам. Это всего лишь пример, показывающий, как инструкции в разделе «Система безопасности пассажиров» главы «Использование и вождение» Руководства пользователя могут помочь обеспечить правильное использование системы безопасности пассажиров и повысить безопасность вас и членов вашей семьи в случае аварии.

Мы рекомендуем вам внимательно ознакомиться с правилами, приведенными в этих разделах, и обращаться к ним по мере необходимости в течение периода владения транспортным средством.

SRS (для некоторых моделей)

Основные компоненты SRS водителя

1. Компоненты SRS (подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира);
2. Предупреждающий индикатор SRS;
3. Блок управления подушкой безопасности (ACU);
4. Боковая подушка безопасности передних сидений (электромобиль);
5. Датчик бокового столкновения (электромобиль).

Принцип работы SRS

Датчик подушки безопасности (встроенный в блок управления подушками безопасности) непрерывно отслеживает снижение скорости автомобиля при движении вперед. Если в результате столкновения скорость при движении вперед превысит заданный критический уровень, система активирует устройство для надувания подушек безопасности.

В это время в устройстве с чрезвычайно высокой скоростью происходит химическая реакция, наполняющая подушку безопасности нетоксичным газом, который помогает ограничить движение пассажиров вперед. Затем подушка безопасности быстро срабатывает, открывая водителю беспрепятственный обзор, так что при необходимости он может продолжить движение.

Когда подушка безопасности надувается, она издает громкий шум и выделяет некоторое количество дыма и осадка вместе с нетоксичным газом. Это не означает, что может возникнуть пожар. Этот вид дыма безвреден, но может вызвать незначительное раздражение глаз, кожи или дыхательных путей. Как можно скорее смойте все остатки дыма водой с мылом, чтобы предотвратить возможное раздражение кожи.

Подушка безопасности сработает мгновенно, поэтому сила, с которой она надувается, будет значительной. Хотя лицо, грудь, руки и кисти должны быть защищены. В основном это незначительные ожоги, ссадины и отеки, но

усилие, с которым раскрывается подушка безопасности, может привести к более серьезным травмам, особенно если рука, предплечье, грудная клетка или голова пассажира находятся в непосредственной близости от основных компонентов системы SRS. Поэтому пассажиры должны соблюдать следующие требования:

1. Избегайте размещения каких-либо предметов или частей тела между пассажиром и основными компонентами системы SRS.
2. Сядьте прямо и нормально откиньтесь на спинку сиденья.
3. Правильно пристегните ремень безопасности и сядьте как можно дальше от основных компонентов системы SRS, сохраняя при этом контроль над автомобилем.



Внимание

- Основные компоненты системы SRS (ступица рулевого колеса, крышка подушки безопасности и регулятор давления) могут сильно нагреться в течение нескольких минут после срабатывания подушки безопасности, поэтому не прикасайтесь к ним!
- Подушка безопасности надувается только один раз.
- Ветровое стекло может быть частично повреждено из-за надутой подушки безопасности.

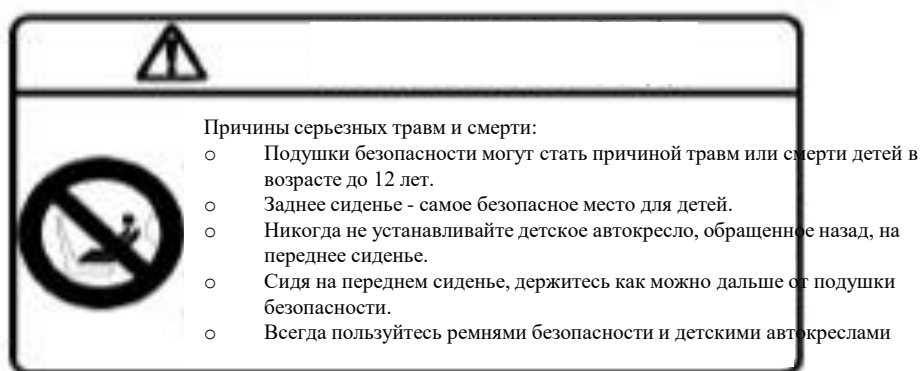
Назначение системы SRS

Система SRS основана на использовании ремня безопасности и обеспечивает дополнительную защиту водителя и пассажиров.

В случае серьезного столкновения система SRS будет работать совместно с ремнем безопасности, чтобы снизить травматизм, вызванный срабатыванием подушки безопасности. В заключение отметим, что система SRS предназначена для снижения травматизма водителя и пассажиров в результате прямых ударов головой или грудной клеткой о салон автомобиля.

! Опасно

- Не устанавливайте детское удерживающее устройство, обращенное назад, на сиденье, защищенном активной передней подушкой безопасности, так как это может привести к смерти или серьезным травмам ребенка.



! Осторожно

- Система SRS – это всего лишь вспомогательная система для системы ремней безопасности, которая играет основную защитную роль.
- Если ремень безопасности не пристегнут должным образом, подушка безопасности при срабатывании может привести к смерти или серьезным травмам водителя и пассажиров.
- При экстренном торможении перед столкновением незащищенный водитель и пассажиры могут рвануться вперед, приблизиться к подушке безопасности, которая раскрылась в результате столкновения, или столкнуться с ней.
- Для обеспечения максимальной защиты в случае аварии как водитель, так и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- В случае аварии, если ремень безопасности пристегнут должным образом, риск смерти, серьезных травм или выброса из автомобиля может быть снижен.

Условия срабатывания подушки безопасности

Подушка безопасности сконструирована таким образом, чтобы раскрываться при сильных столкновениях (особенно при столкновении спереди), когда величина и продолжительность замедления движения автомобиля вперед превышают расчетный критический уровень.

Если сила удара при столкновении превысит расчетный критический уровень, сработает подушка безопасности. Это эквивалентно ситуации, когда транспортное средство непосредственно сталкивается с неподвижным и недеформируемым препятствием на скорости 25 км/ч.

Кроме того, при столкновении автомобиля с неподвижным транспортным средством или сигнальным столбом критическая скорость будет очень высокой, достаточной для того, чтобы транспортное средство сдвинулось с места или сигнальный столб деформировался, или чтобы вызвать столкновения (например, столкновения с передней частью транспортного средства или с рамой грузовика), так что ремень безопасности всегда должен быть правильно пристегнут.

- Как правило, при боковом или заднем столкновении, опрокидывании или движении на низкой скорости вперед подушка безопасности не срабатывает. Однако, независимо от типа аварии, если она приводит к достаточному замедлению движения вперед, подушка безопасности срабатывает.

- Если автомобиль подвергается сильному удару снизу (например, врезается в бордюр, падает в глубокую канаву или с большой силой прыгивает на землю), подушка безопасности также может сработать.

Инструкции по использованию системы SRS

1. Если ваш автомобиль оснащен системой защиты SRS, она может более эффективно защитить передних пассажиров, включая водителя.
2. Когда ваш автомобиль подвергается серьезному лобовому столкновению, подушка безопасности мгновенно раскрывается, обеспечивая защиту передних пассажиров, амортизируя тело человека и поглощая энергию удара.
3. При столкновении подушки безопасности обычно выделяют мелкий дым и пыль, и это не приведет к возгоранию.
4. Подушка безопасности немедленно срабатывает (как показано на рисунке ниже) после надувания в результате столкновения, а время от надувания подушки безопасности до ее срабатывания составляет всего несколько десятых секунды, поэтому это не повлияет на управление автомобилем водителем.



5. Система SRS может еще больше усилить защитный эффект ремня безопасности, предотвращая столкновение головы и груди водителя и переднего пассажира с элементами интерьера автомобиля. Однако она не может заменить ремень безопасности и служит лишь в качестве дополнительной защиты.
6. Но эта огромная энергия также требует, чтобы водитель и передний пассажир всегда были пристегнуты ремнями безопасности и держались на определенном расстоянии от рулевого колеса и приборной панели во время движения. В случае столкновения, когда водитель и передний пассажир не пристегнуты ремнями безопасности, надутая подушка безопасности может травмировать водителя и переднего пассажира и даже усугубить травмы, полученные не в

результате столкновения. Но при правильном использовании ремней безопасности подушка безопасности обеспечит отличную защиту в случае столкновения автомобиля. Рабочее состояние подушки безопасности показано на следующих двух рисунках. В процессе раскрытия подушки безопасности вырабатывается энергия, достаточная для обеспечения защиты.



7. Поскольку подушки безопасности предназначены для срабатывания в случае серьезного лобового столкновения, пристегивание ремней безопасности не влияет на то, срабатывают они или нет.
 - Для обеспечения безопасности необходимо пристегнуть ремни безопасности.
 - Система SRS является вспомогательным средством защиты для ремней безопасности, а не заменой им.

Он предназначен для обеспечения дополнительной защиты пассажиров, помимо базовой защиты, обеспечиваемой ремнями безопасности. Только при использовании системы SRS в сочетании с ремнями безопасности они могут обеспечить максимальную защиту пассажиров.

- Система SRS не всегда срабатывает при ДТП, за исключением случаев сильного лобового столкновения, угрожающего жизни людей.

- Условия включения системы SRS:

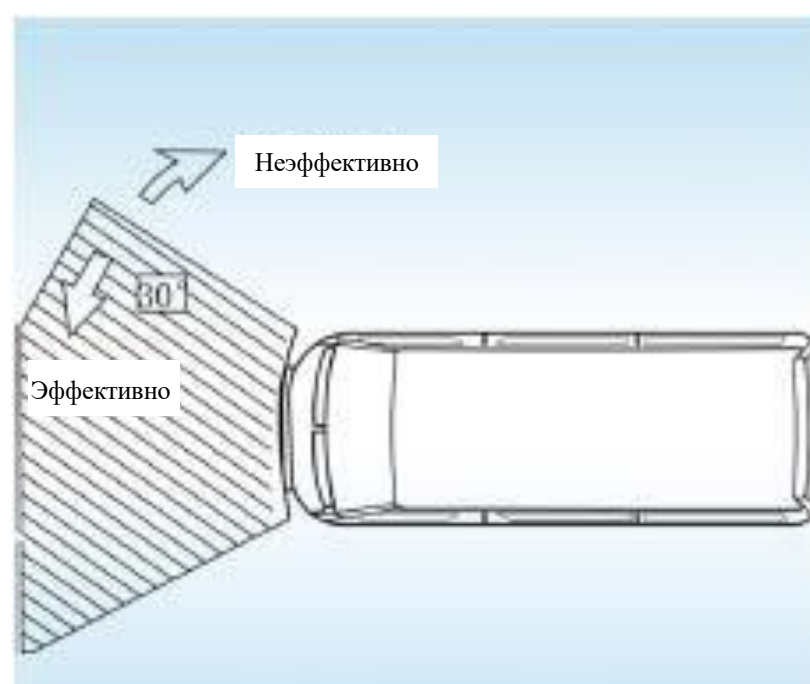
При лобовом столкновении с неподвижной и недеформируемой цементной стеной на скорости более 25 км/ч.



При лобовом столкновении с неподвижным и недеформируемым цементным столбом на скорости более 35 км/ч.



Когда транспортное средство подвергается сильному удару спереди, который может привести к серьезным травмам пассажиров в зоне, обозначенной наклонными линиями.

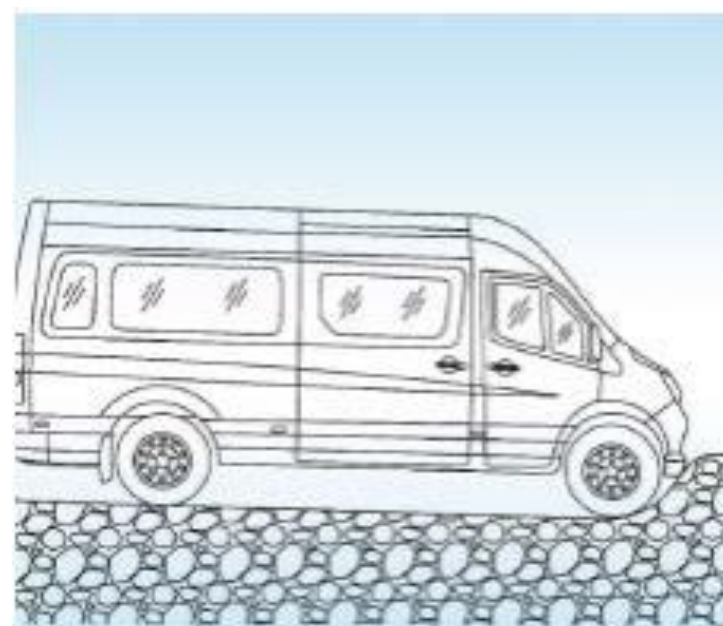


- Условия, которые могут не привести к активации SRS:

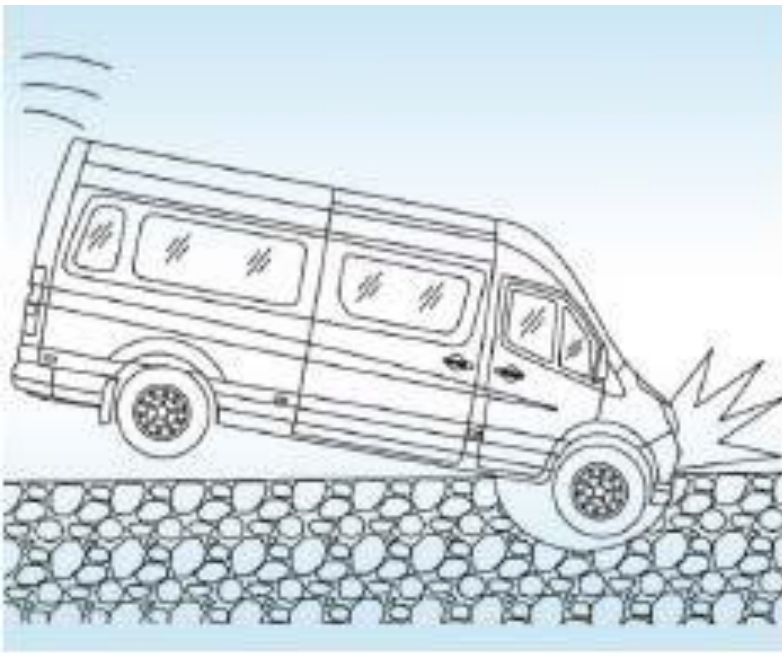
Столкновение с легко деформируемыми объектами, такими как деревья, даже при скорости около 35 км/ч.



Сильное столкновение с лестницами и т.д. во время движения транспортного средства.



Внезапное падение в глубокую яму или канаву.



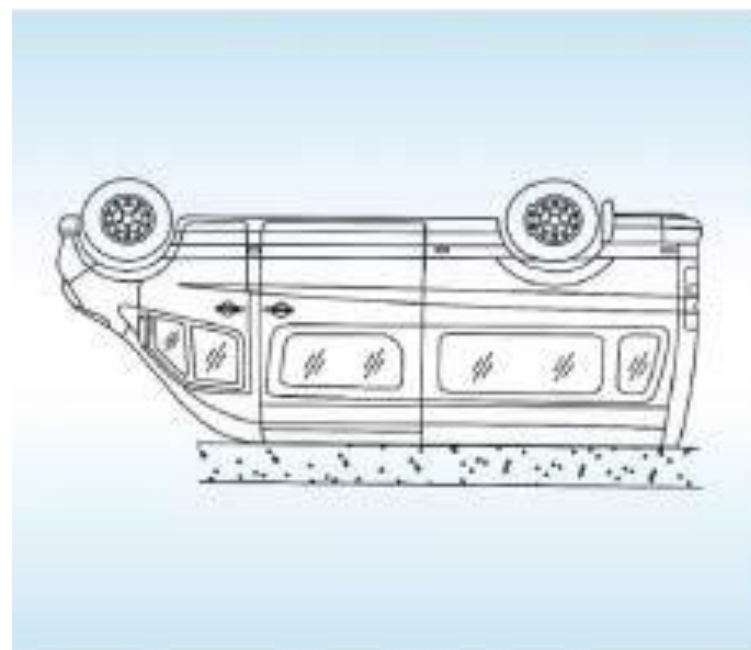
Столкновение задней части автомобиля с задней частью грузовика.



Боковое столкновение, столкновение сзади, опрокидывание и небольшое лобовое столкновение.



Лобовое столкновение с неподвижным транспортным средством того же веса, даже если скорость автомобиля достигает около 50 км/ч.



Рекомендации по безопасному вождению

Поскольку раскрытая подушка безопасности может представлять угрозу для жизни или привести к серьезным травмам водителя, сидящего слишком близко к рулевому колесу, мы настоятельно рекомендуем:

1. Когда водитель все еще управляет автомобилем, ему следует сидеть как можно дальше от рулевого колеса.
2. Все пассажиры должны правильно пристегнуть ремни безопасности.
3. Запрещается класть что-либо или какие-либо части человеческого тела поверх или перед рулевым колесом, на котором установлена подушка безопасности, поскольку это препятствует раскрытию системы безопасности SRS или может привести к смерти или серьезным травмам из-за силы выталкивания подушки безопасности назад во время раскрытия. Кроме того, запрещается класть какие-либо предметы на руки или колени водителя.



Отклонение направления удара и точки столкновения от центра транспортного средства.

Пассажирам запрещается лежать на приборной панели, не говоря уже о том, чтобы класть какие-либо предметы в места, где установлены подушки безопасности.

4. Запрещается изменение или разборка каких-либо принадлежностей, включая изменение, разборку, нанесение ударов или вскрытие любых компонентов, таких как обшивка рулевого колеса, рулевое колесо, крышка рулевой колонки и блок управления подушками безопасности. Это может привести к нарушению нормальной работы системы SRS, например, к внезапному включению или неработоспособности, и может привести к смерти или серьезным травмам.

Несоблюдение приведенных выше инструкций может привести к летальному исходу или серьезным травмам. За любым техническим обслуживанием или модификацией следует обращаться в отдел ППО Foton.

Запреты

Приведенные ниже изменения не следует вносить без консультации с отделом ППО Foton. В некоторых случаях такие изменения могут нарушить нормальную работу системы SRS.

1. Установка электронных устройств, таких как мобильное устройство двусторонней радиосвязи, кассетный проигрыватель и проигрыватель компакт-дисков.
2. Модификация системы подвески.
3. Модификация конструкции передней части автомобиля.
4. Установка дополнительных устройств в

передней части автомобиля.

5. Техническое обслуживание или ремонт передней защитной панели, передней рамы, кронштейна, рулевой колонки и рулевого колеса или рядом с ними.

Предупреждающий индикатор SRS

Когда ключ зажигания повернут в положение «ON», загорается предупреждающий индикатор SRS, который гаснет примерно через 5,5 с, что указывает на правильную работу системы SRS. Предупреждающий индикатор SRS предназначен для контроля состояния датчика SRS, датчика столкновения, индеклятора, проводки и источника питания. При возникновении любой из перечисленных ниже ситуаций это указывает на неисправность системы SRS. Незамедлительно обратитесь в авторизованные сервисные центры Foton.

1. При повороте ключа зажигания в положение «ON» индикатор не загорается или остается включенным более 5.5 с.
2. Индикатор загорается во время движения.
3. Подушка безопасности водителя была надута и раскрыта.
4. В случае лобового или бокового столкновения сила удара может быть недостаточной для срабатывания подушки безопасности водителя.

Боковая подушка безопасности переднего сиденья

Описание боковой подушки безопасности переднего сиденья

В зависимости от конфигурации автомобиля боковая подушка безопасности переднего сиденья включает в себя боковую подушку безопасности переднего левого сиденья и боковую подушку безопасности переднего правого сиденья.

Боковая подушка безопасности переднего сиденья установлена в подушке спинки переднего сиденья, расположенной сбоку от двери. На переднем сиденье, оснащённом боковой подушкой безопасности, в месте установки имеется логотип «AIRBAG».



Осторожно

- Система SRS не может заменить ремни безопасности!

Сиденье

Перед началом движения все пассажиры должны установить спинки сидений в вертикальное положение, прижавшись спиной к сиденью, и правильно пристегнуться ремнями безопасности. Положения сидений и углы наклона спинок, установленные производителем (с учетом глубины подушки сиденья), следующие:

1. Сиденье водителя: Установлено в конечное положение на 40 мм вперед, угол наклона спинки сиденья установлен на 19°;
2. Одноместное переднее пассажирское

сиденье: Установлено в конечное положение на 40 мм вперед, угол наклона спинки установлен на 19°;

3. Сдвоенное сиденье для переднего пассажира: Сиденье не может выдвигаться вперед или назад, угол наклона спинки установлен на 19°;
4. Задние пассажирские сиденья: Сиденья не могут выдвигаться вперед или назад, угол наклона спинки установлен на 19°.

Обычное использование углов наклона спинок сидений:

Угол наклона спинки сиденья водителя и одноместного переднего пассажирского сиденья можно регулировать вперед на 17° и назад на 73°, при этом расчетный угол наклона спинки составляет 19°. Для сдвоенного переднего пассажирского сиденья спинка может регулироваться вперед на 20° и назад на 25°, при этом расчетный угол наклона спинки также составляет 19°.

Спинку заднего двойного сиденья можно сложить вперед, при этом угол наклона спинки составляет 19°.

Угол наклона спинки заднего одноместного пассажирского сиденья можно регулировать в зависимости от конструкционного угла, наклоняя его вперед на 30° и назад на 20°, при этом угол наклона спинки сиденья устанавливается равным 19°.

Угол наклона спинки заднего нераздельного сиденья для трех пассажиров можно наклонять вперед для складывания и назад на 20°, при этом угол наклона спинки устанавливается равным 19°.

Схема расположения сидений приведена на рисунке.

Схема компоновки на 5 посадочных мест:



Схема компоновки на 7 посадочных мест:



Схема компоновки на 11 посадочных мест:



Схема компоновки на 9 посадочных мест:



Схема компоновки на 12 посадочных мест:





• Осторожно

- Не начинайте движение, пока пассажиры не сядут должным образом. Пассажирам не разрешается садиться на откидные спинки сидений или в багажное отделение. В случае экстренного торможения или аварии человек, который неправильно сидит и/или ненадлежащим образом пристегнут ремнем безопасности, может погибнуть или получить серьезную травму.
- Во время движения пассажирам запрещается стоять или ходить между сиденьями. В противном случае при экстренном торможении или аварии возможны серьезные травмы или даже летальный исход.

Меры предосторожности для передних сидений

Сиденье водителя

Когда подушка безопасности водителя срабатывает, это приводит к сильному удару, который может привести к смерти или серьезным травмам водителя, особенно если водитель находится очень близко к подушке безопасности. Поскольку опасная зона подушки безопасности водителя находится на расстоянии (50-75) мм от начала ее срабатывания, в целях безопасности вы должны находиться на расстоянии не менее 250 мм от подушки безопасности водителя. Расстояние измеряется от центра рулевого колеса до вашей груди. Если вы сидите на расстоянии менее 250 мм от подушки безопасности, вы можете изменить положение водителя следующими способами.

1. Отодвиньте сиденье назад, насколько это возможно, но не слишком сильно, чтобы избежать неудобств при нажатии на педали.
2. Слегка откиньте спинку сиденья. Несмотря на различия в конструкции автомобилей, водители по-прежнему могут находиться на расстоянии 250 мм от системы SRS, и им просто нужно отрегулировать спинку сиденья, даже если водительское сиденье продолжает двигаться вперед.
3. Если после откидывания спинки сиденья вы испытываете трудности с обзором дороги, приподнитесь, опираясь на жесткую и шероховатую подушку сиденья, или поднимите сиденье (если в вашем автомобиле

есть такая функция).

4. Когда угол наклона рулевого колеса можно будет отрегулировать, наклоните его вниз. Расположите подушку безопасности так, чтобы она касалась вашей груди, а не головы или шеи. Вам следует отрегулировать положение сиденья в соответствии с рекомендациями, а также убедиться, что вы все еще можете управлять педалями и рулевым колесом, и внимательно следите за показаниями на комбинации приборов.

Сиденье переднего пассажира

Подушка безопасности переднего пассажира также может сработать с большой силой, что может привести к серьезным травмам или даже смерти, особенно если передний пассажир находится очень близко к подушке безопасности. Сиденье переднего пассажира должно быть как можно дальше от подушки безопасности при регулировке спинки сиденья.

Меры предосторожности при регулировке передних сидений


1. Не регулируйте сиденье во время движения, так как оно может неожиданно сдвинуться с места, и водитель не сможет управлять транспортным средством.
2. Следите за тем, чтобы сиденье не задевало пассажиров или багаж.
3. После регулировки положения сиденья отпустите рычаг управления и подвигайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно зафиксировано на месте.
4. После регулировки положения спинки откиньтесь назад, прижавшись спиной к сиденью, и убедитесь, что сиденье зафиксировано на месте.
5. Не кладите под сиденье посторонние предметы. В противном случае они могут помешать правильному запирающему механизму фиксации сиденья или шток регулировки положения сиденья может неожиданно выдвинуться вверх, что может привести к резкому перемещению сиденья и потере водителем возможности управлять транспортным средством.

6. При регулировке сиденья не засовывайте руки под сиденье или вблизи движущихся частей, иначе вы можете зацепиться за них и получить травму.

Регулировка передних сидений (раздельные сиденья)

1. Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья: Возьмитесь за ручку регулировки угла наклона спинки сиденья ① и потяните ее вверх, пассажир слегка облокачивается на спинку сиденья, чтобы установить подходящий угол наклона спинки сиденья, а затем отпускает ручку.
2. Стержень регулировки положения переднего и заднего сидений: Возьмитесь за центр стержня регулировки положения сиденья ② и потяните его вверх, затем слегка надавите на сиденье всем телом, чтобы установить сиденье в нужное положение, и отпустите стержень.
3. Ручка регулировки высоты сиденья водителя: Возьмитесь за ручку регулировки высоты сиденья и потяните ее вверх, чтобы увеличить высоту сиденья. Снова возьмитесь за ручку и нажмите на нее вниз, чтобы уменьшить высоту сиденья.




• Осторожно

- Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно. Независимо от того, произошло ли лобовое столкновение или столкновение сзади, ремни безопасности могут обеспечить наилучшую защиту, если водитель и передний пассажир сидят прямо, прижавшись спинами к спинке сиденья. Когда вы откидываетесь назад, поясной ремень может соскользнуть с ваших бедер, удерживая живот, а шея может также соприкоснуться с плечевым ремнем. В случае лобового столкновения, чем дальше наклонено сиденье, тем выше вероятность смерти или серьезных травм.

Подголовник

Для обеспечения безопасности и комфорта отрегулируйте положение подголовника перед началом движения.



1. Вверх: потяните подголовник вверх.
2. Вниз: опустите подголовник, одновременно нажимая кнопку разблокировки.



Осторожно

- Отрегулируйте положение подголовника по центру так, чтобы он находился как можно ближе к кончикам ушей.
- Чем ближе подголовник расположен к голове, тем лучше он защищает ее, поэтому использование подушек не рекомендуется.
- После регулировки подголовника убедитесь, что он зафиксирован на месте.
- Не садитесь за руль со снятым подголовником.

Положение установки детского автокресла

Установите детское сиденье на сиденье с маркировкой «ISOFIX» либо спереди, либо сзади, в зависимости от возраста и роста ребенка.

Способ установки детского автокресла

Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского автокресла, чтобы прикрепить его к сиденью с помощью нижних точек крепления ISOFIX и верхних точек крепления ISOFIX.

Ремень безопасности

Компания настоятельно требует, чтобы и водитель, и пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности. Несоблюдение этого требования увеличивает ваши шансы получить травму или серьезное увечье в результате несчастного случая. Ремни безопасности, которыми оснащен ваш автомобиль, предназначены для взрослых, их размер подходит и не вызывает дискомфорта при использовании.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности беременными женщинами

Компания рекомендует беременным женщинам правильно пользоваться ремнями безопасности в соответствии с рекомендациями врача. Они должны быть надежно пристегнуты ремнем безопасности и по возможности приспустить его так, чтобы он был застегнут в промежности, а не на талии.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности для травмированных лиц

Компания рекомендует пострадавшим правильно пристегиваться ремнем безопасности. В зависимости от степени тяжести полученных травм им следует обратиться к врачу для осмотра повреждений и дачи конкретных рекомендаций.



Осторожно

Пока транспортное средство находится в движении, человек, находящийся в нем, должен быть пристегнут ремнем безопасности. В противном случае в случае экстренного торможения или аварии пассажиры могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. При использовании ремней безопасности, пожалуйста, соблюдайте следующие правила:

- Каждый человек может быть пристегнут только одним ремнем безопасности. Одним ремнем безопасности не могут пользоваться одновременно два или более человека, даже дети.
- Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно. В случае лобового столкновения автомобиля, чем больше откидывается сиденье, тем выше риск смерти или серьезных травм.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить лямки или другие запасные части. Регулярно проверяйте систему ремней безопасности. Проверяйте, нет ли порезов, износа и незакрепленных деталей. Замените поврежденные детали. Не разбирайте и не модифицируйте систему.

- Не допускайте загрязнения или намокания ремней безопасности. При необходимости протирайте их нейтральным мыльным раствором или теплой водой. Не чистите ремни безопасности отбеливателями, красителями или агрессивными чистящими средствами и не допускайте их соприкосновения с ремнем безопасности – это может серьезно ослабить прочность ремней безопасности.
- Замените ремень безопасности в сборе (включая болты), который использовался в серьезной аварии. Даже при незначительных повреждениях следует заменить весь ремень в сборе.

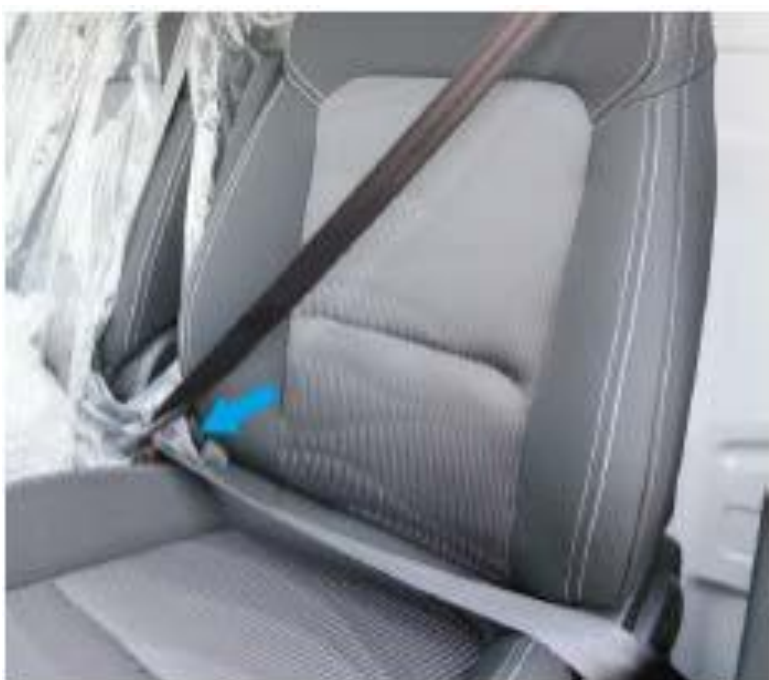
Пристегните трехточечный ремень безопасности


При необходимости отрегулируйте положение сиденья и сядьте прямо, прислонившись спиной к спинке. Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните его из катушки и вставьте защелку в пряжку. Когда защелка будет вставлена в пряжку, вы услышите щелчок.

Длину ремня безопасности можно автоматически регулировать в соответствии с вашим ростом и положением сиденья.

В случае экстренного торможения или аварии катушка может зафиксировать ремень безопасности. Оно также может зафиксировать ремень безопасности при быстром движении тела вперед. Медленные и простые движения позволяют ремням безопасности растягиваться, и вы можете свободно передвигаться.

Если ремень безопасности не удастся вытащить из катушки, потяните за него один раз и отпустите, после чего вы сможете легко вытащить его из катушки.





Осторожно

- После установки защелки убедитесь, что защелка и пряжка зафиксированы и лямка не может повернуться.
- Не засовывайте в пряжку монеты, зажимы и т.п., которые могут помешать правильному защелкиванию.
- Если ремень безопасности не может быть пристегнут обычным образом, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр компании. Запрещается использовать сиденье до тех пор, пока его функция не будет восстановлена, поскольку это может привести к серьезным травмам или смерти взрослого пассажира или ребенка.

Отрегулируйте положение поясной и плечевой лямок

Постарайтесь расположить поясную лямку ниже промежности, а плечевую лямку – по центру плеча, чтобы сделать использование ремня безопасности более удобным.




Осторожно

- Если поясной ремень расположен слишком высоко или слишком слабо, в случае аварии или других несчастных случаев его смещение в сторону может привести к серьезным травмам или даже смерти. Попробуйте отрегулировать ремень безопасности так, чтобы он располагался на бедрах пассажира.
- Не надевайте плечевой ремень под мышку.

Отстегните ремень безопасности

Нажмите кнопку отстегивания пряжки, чтобы отстегнуть ремень безопасности. Если ремень безопасности не удастся отстегнуть плавно, потяните его, чтобы проверить, нет ли перегибов или заеданий, и убедитесь, что он не перекручивается при втягивании.

Преднатяжители ремней безопасности на сиденьях водителя и переднего пассажира срабатывают в случае серьезного лобового столкновения. В автомобилях, оснащенных подушками безопасности, преднатяжитель срабатывает даже во время сворачивания.

Если ремень безопасности пристегнут, устройство предварительного натяжения переднего ремня безопасности может сработать независимо от того, находятся ли на сиденье люди или багаж.

Устройство системы предварительного натяжения ремней безопасности

Система предварительного натяжения ремней безопасности обычно состоит из следующих компонентов:

1. Контрольная лампа.
2. Устройство предварительного натяжения ремней безопасности в сборе.
3. Пряжка ремня безопасности переднего пассажира.
4. Блок управления подушкой безопасности.
5. Датчик подушки безопасности в сборе.

Устройство предварительного натяжения ремня безопасности управляется электронным блоком управления подушкой безопасности. Датчик подушки безопасности в сборе состоит из датчика безопасности и сенсора подушки безопасности. При срабатывании устройства предварительного натяжения ремня безопасности может быть слышен шум, и может выделиться небольшое количество нетоксичного газа. Это не указывает на возгорание. После приведения в действие устройства предварительного натяжения ремня

безопасности устройство для втягивания ремня безопасности останется в заблокированном состоянии.



Осторожно

- Не модифицируйте, не снимайте, не нажимайте и не открывайте устройство предварительного натяжения ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности, сопутствующие компоненты и ремни безопасности. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к неправильному срабатыванию преднатяжителя ремня безопасности, что приведет к внезапному срабатыванию системы или ее отказу, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Для ремонта и усовершенствования обратитесь в отдел ППО или в авторизованный сервисный центр Компании.



Внимание

- Не вносите следующие изменения без консультации с отделом ППО или авторизованным сервисным центром Компании. Иногда эти изменения могут нарушить нормальную работу устройства предварительного натяжения ремней безопасности.
- Установка электрического устройства, включая съемный двухканальный радиоприемник, магнитофон, CD-проигрыватель и т.д.
- Ремонт ремня безопасности переднего сиденья или возле него.
- Изменение конструкции передней части.
- Установка на переднюю часть защитного устройства для решетки радиатора (передние рамки, ограничители качения и т.д.), снегоочистителя, лебедки и другого оборудования.
- Ремонт переднего крыла, передней части кузова или пульта управления или вблизи них.

Регистратор данных о событиях (EDR)

Легковые автомобили [включая седаны, легковые автомобили с номинальной пассажироместимостью менее 9 человек и специализированные легковые автомобили (в основном используемые для перевозки пассажиров и выполнения определенных функций, такие как коммерческие транспортные средства, тюремные фургоны, машины скорой помощи, катафалки, военные и патрульные автомобили), но исключая автомобильные фургоны и специализированные рабочие транспортные средства, модифицированные легковыми автомобилями] оснащены системой регистрации данных о событиях (EDR). Автомобиль может выполнять следующие функции записи данных о событиях EDR в автомобиле. Вы можете обратиться к поставщику или в местный автосалон 4S, чтобы узнать, оснащена ли приобретенная модель модулем EDR.

Обзор системы


EDR в основном используется для записи данных, относящихся к динамической системе автомобиля и системе безопасности в случае столкновения, что помогает понять работу различных систем за очень короткий промежуток времени. Однако из-за серьезности и типа столкновения EDR может не записывать данные, что не является ошибкой.

Внимание

- Система EDR записывает данные только в случае серьезной аварии; система EDR не записывает данные в обычных дорожных условиях.
- Функциональный модуль EDR интегрирован с модулем управления SRS. Порог срабатывания EDR примерно такой же, как и у SRS. Вы можете ознакомиться с инструкциями SRS, чтобы понять условия, при которых срабатывает функция EDR.

Устранение неполадок в системе

При появлении на приборной панели следующей подсказки или звукового сигнала (некоторые модели могут не иметь звуковых подсказок) проверьте и устраните неисправность подушки безопасности автомобиля или модуля EDR.

1. Если автомобиль оснащен подушкой безопасности, на приборной панели загорается контрольная лампа SRS , сопровождаемая звуковым сигналом (в некоторых моделях этот звуковой сигнал может отсутствовать).
2. Если автомобиль не оснащен подушкой безопасности, на приборной панели загорается контрольная лампа EDR, сопровождаемая звуковым сигналом (в некоторых моделях этот звуковой сигнал может отсутствовать).

Описание данных EDR

Модуль EDR автомобиля может записывать следующие элементы данных (Примечание: Элементы данных уровня А являются базовым содержимым для всех моделей; элементы данных уровня В зависят от конфигурации текущего автомобиля, и только в том случае, если транспортное средство имеет соответствующую конфигурацию, модуль EDR может записывать данные уровня В).

Данные	Название	Тип данных	Описание источника
Продольное изменение в скорости	A	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	Или представить этот элемент с помощью соответствующих сигналов ускорения
Максимальное зарегистрированное продольное изменение в скорости	A	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	Или представить этот элемент с помощью соответствующих сигналов ускорения
Время до максимального записанного продольного значения изменения в скорости	A	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	Или представить этот элемент с помощью соответствующих сигналов ускорения
Флаг отсечения	A	ACU	
Скорость автомобиля	A	ABS – CAN	
Рабочий тормоз, включен или выключен	A	EMS – CAN	
Состояние ремня безопасности водителя	A	Переключатель пряжки ремня безопасности водителя – получение данных от аппаратного обеспечения	
Положение педали газа, в процентах от полностью открытого положения	A	EMS – CAN	
Обороты в минуту (об/мин)	A	EMS – CAN	
Цикл включения питания при наступлении события	A	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Цикл включения питания во время считывания	A	EMS – CAN	
Полный статус записи данных о событии	A	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Временной интервал между данным событием и последним событием	A	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Идентификационный номер автомобиля	A	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Аппаратный номер ECU, записывающего данные EDR	A	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	

Данные	Название	Тип данных	Описание источника
Серийный номер ECU, записывающего данные EDR	A	ACU – самообнаружение и через пролистывание EOL	
Номер ПО ECU, записывающего данные EDR	A	ACU – самообнаружение и через пролистывание EOL	
Продольное ускорение	B	ACU – самообнаружение и через пролистывание EOL	
Боковое ускорение	B	ACU – самообнаружение и через пролистывание EOL	
Боковое изменение в скорости	B	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	Или представить этот элемент с помощью соответствующих сигналов ускорения
Максимальное зарегистрированное боковое изменение в скорости	B	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	Или представить этот элемент с помощью соответствующих сигналов ускорения
Максимальное зарегистрированное боковое изменение в скорости, удвоенное	B	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	Или представить этот элемент с помощью соответствующих сигналов ускорения
Время до максимального записанного бокового значения изменения в скорости	B	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	Или представить этот элемент с помощью соответствующих сигналов ускорения
Время достижения максимального записанного бокового значения изменения в скорости, удвоенное	B	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	Или представить этот элемент с помощью соответствующих сигналов ускорения
Угловая скорость рыскания	B	ESC – CAN	
Угол поворота рулевого колеса	B	ESC – CAN	
T_ Заверение	B	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Ежегодно	B	T-box – CAN	
Месяц	B	T-box – CAN	

Данные	Название	Тип данных	Описание источника
День	V	T-box – CAN	
Час	V	T-box – CAN	
Минута	V	T-box – CAN	
Секунда	V	T-box – CAN	
Процентное соотношение положения дроссельной заслонки двигателя и полностью открытого положения	V	EMS – CAN	
Состояние системы стояночного тормоза	V	IC/EPB – CAN	
Состояние выключателя указателя поворота	V	BCM – CAN	
Время срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности водителя	V	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Время срабатывания системы SRS водителя сидений (первый этап)	V	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Состояние ремня безопасности пассажира	V	Переключатель пряжки ремня безопасности пассажира – получение данных от аппаратного обеспечения	
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	V	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Время срабатывания системы SRS на переднем пассажирском сиденье (первый этап)	V	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Предупреждение о состоянии системы контроля давления в шинах	V	TPMS – CAN	
Предупреждение о состоянии тормозной системы	V	ABS/IC – CAN	
Состояние системы круиз-контроля	V	EMS/VCU – CAN	
Состояние антиблокировочной тормозной системы	V	ABS – CAN	

Данные	Название	Тип данных	Описание источника
Состояние автономной системы экстренного торможения	В	ABS – CAN	
Состояние электронного регулятора устойчивости	В	ESC – CAN	
Состояние пробуксовочной тормозной системы	В	ESC – CAN	
Состояние автоматической круиз-системы	В	ABS – CAN	
Синхронизация хронометража перед началом события	В	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	

Описание сигналов состояния бортовой интеллектуальной системы управления

В случае столкновения EDR регистрирует только рабочее состояние интеллектуальной системы управления, но не может подробно указать причину неисправности системы. Если в данных EDR указано аварийное состояние соответствующей системы - тревога/неисправность, воспользуйтесь специальным автомобильным диагностическим оборудованием Foton для подключения к бортовому интерфейсу OBD для диагностики или позвоните на горячую линию сервисной службы Foton для получения профессиональной помощи в анализе и обращении. Примечание: Интеллектуальная система управления относится к системам транспортного средства, которые играют важную роль в обеспечении личной безопасности или безопасности вождения, таким как автоматическая система экстренного торможения, электронная система контроля устойчивости, система контроля давления в шинах и система защиты пассажиров.

Охват данных EDR

1. Если в EDR недостаточно места для записи событий, текущие данные о событиях будут охватывать предыдущие незаблокированные данные о событиях в хронологическом порядке. Когда данные о незаблокированном событии записываются в EDR FA13, FA14 и FA15, и если происходит новое событие, данные из FA15 покрываются, а новое событие записывается как FA13. Оригинальный FA13 будет заменен на FA14, а оригинальный FA14 – на FA15.
2. Если система SRS сработает из-за столкновения или произойдет серьезное

столкновение, событие, зарегистрированное в EDR, будет заблокировано, а данные этого заблокированного события не будут охвачены последующими событиями.

Извлечение данных EDR

За исключением производителей транспортных средств, другие стороны (например, правоохранительные органы) могут использовать устройства CAN для подключения ноутбуков и бортовых диагностических интерфейсов для ввода EDR и извлечения данных, записанных в EDR, путем отправки команд FA13, FA14 и FA15 в ID7F1.

Оборудование для извлечения данных можно приобрести у поставщиков программного обеспечения для диагностических приборов.

Раскрытие данных

Данные EDR не будут переданы третьим лицам, за исключением следующих случаев:

1. Раскрытие данных одобрено владельцем или арендатором.
2. Данные EDR должны быть извлечены для использования в судебных разбирательствах в соответствии с соответствующими запросами полиции, судов или государственных органов.

В дополнение к вышеуказанным обстоятельствам, Компания может извлечь часть данных EDR для:

Исследования и разработки в области обеспечения безопасности транспортных средств или раскрытия части данных третьей стороне в целях исследований и разработок, которые не включают информацию о владельце и конкретном транспортном средстве, а также другие данные, относящиеся к конфиденциальности владельца.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

График технического обслуживания

Интервал планового технического обслуживания зависит от показаний одометра или интервала времени, в зависимости от того, что наступит раньше, как показано в графике.

Интервал времени для следующего технического обслуживания должен быть равен интервалу времени для последнего технического обслуживания.

Интервал технического обслуживания каждого компонента указан в графике технического обслуживания.

Резиновые шланги (для систем охлаждения и отопления, тормозной и топливной систем) должны быть проверены профессионалами в авторизованном сервисном центре компании в соответствии с графиком технического обслуживания.

Некоторые детали требуют особого ухода. Если шланг устарел или поврежден, немедленно замените его. Будьте осторожны, со временем резиновые шланги изнашиваются, что приводит к образованию выпуклостей, потертостей или трещин.

Как только полноприводная модель проедет по бездорожью по песку, грязи или воде, незамедлительно проверьте следующие компоненты и при необходимости проведите их техническое обслуживание или ремонт.

1. Фрикционные накладки тормозов и тормозные барабаны.
2. Тормозные колодки и тормозные диски.
3. Тормозные магистрали и резиновые шланги.
4. Масло или рабочая жидкость для трансмиссии, раздаточной коробки и дифференциала.
5. Элемент воздушного фильтра.
6. Топливный фильтр.

Условия технического обслуживания

При нормальных условиях ваш автомобиль нуждается в техническом обслуживании в соответствии с обычным циклом технического обслуживания.

Если ваш автомобиль эксплуатируется в основном в условиях, описанных ниже, техническое обслуживание некоторых элементов необходимо чаще проводить (см. раздел «Эксплуатация в тяжелых условиях»).

1. Состояние дороги:
 - Неровные, грязные или с подтаявшим снегом дороги.
 - Пыльные дороги.
 - Дороги покрыты тающей солью.
2. Условия движения:
 - Буксировка других транспортных средств или использование багажника для кемпинга или багажника на крыше.

- Повторяющиеся поездки на короткие расстояния в пределах 8 км при температуре ниже 0°C.
- Транспортные средства, которые в течение длительного времени передвигаются на большие расстояния на холостом ходу или на низкой скорости, такие как полицейские машины, такси или автомобили доставки «от двери до двери».
- Частая непрерывная езда на чрезвычайно высокой скорости в течение более 2 часов (скорость движения составляет 80% от максимальной).

Содержание работ по обслуживанию общего состояния и интервал

Перечень и периодичность проверок и ТО для компонентов двигателя серии 4F20TC

Пробег и время (в месяцах) указаны на изделиях; проверку следует проводить в зависимости от того, что наступит раньше.

I: Проверка уровня жидкости, затяжка и калибровка; при необходимости замена; R: Замена или смазка; Пусто: не применимо.

Периодичность ТО View Grand	Пробег в километрах и срок эксплуатации в зависимости от того, что наступит раньше									
	x1000 км	5	20	40	60	80	100	120	140	160
	месяцев	3	12	24	36	48	60	72	84	96
Моторный отсек. Двигатель 4F20										
Состояние патрубков, шлангов, радиаторов системы охлаждения и системы кондиционирования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Уровень охлаждающей жидкости двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость двигателя + промывка системы			R		R		R		R	
Воздушный фильтр двигателя	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ремень ГРМ (замена каждые 3 года или 140 000 км)				R	I	I	R	I	I	
Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Топливный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Приводной ремень		I	I	I	R	I	I	I	I	R
Считывание кодов неисправностей и проверка работы двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Перечень и периодичность проверок и ТО для шасси и электрических компонентов

Пробег и время (в месяцах) указаны на изделиях; проверку следует проводить в зависимости от того, что наступит раньше.

I: Проверка уровня жидкости, затяжка или калибровка, замена при необходимости; R: Замена или смазка; Пусто: не применимо.

Периодичность ТО View Grand	Пробег в километрах и срок эксплуатации в зависимости от того, что наступит раньше									
	x1000 км	5	20	40	60	80	100	120	140	160
	месяцев	3	12	24	36	48	60	72	84	96
Шасси										
Педаль тормоза		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль сцепления		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные колодки и тормозные диски		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные трубки и тормозные шланги		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость (включая рабочую жидкость сцепления)		I	I	R	I	R	I	R	I	R
Жидкость гидроусилителя рулевого управления		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Масло в МКПП		R	I	R	I	R	I	R	I	R
Масло в АКПП		I		I		I		I		I
Масло в редукторе заднего моста		R	I	R	I	R	I	R	I	R
Рулевое управление, рулевые тяги, рулевой механизм		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые шарниры и пылезащитные чехлы		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Передняя / задняя подвеска, проверка затяжки болтов		I		I		I		I		I
Углы установки колёс (развал-схождение)		I	I		I		I		I	
Состояние шин и давление в колёсах		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние крестовин и соединений карданного вала		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Смазка шлицевого соединения карданного вала			R	R	R	R	R	R	R	R
Пылезащитные чехлы приводных полуосей с шарнирами равных угловых скоростей		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Выхлопная труба, глушитель		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Колесные гайки		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливные резиновые шланги				I			R			I

Перечень и периодичность проверок и ТО для шасси и электрических компонентов

Пробег и время (в месяцах) указаны на изделиях; проверку следует проводить в зависимости от того, что наступит раньше.

I: Проверка уровня жидкости, затяжка или калибровка, замена при необходимости; R: Замена или смазка; Пусто: не применимо.

Периодичность ТО View Grand	Пробег в километрах и срок эксплуатации в зависимости от того, что наступит раньше									
	x1000 км	5	20	40	60	80	100	120	140	160
	месяцев	3	12	24	36	48	60	72	84	96
Кузов / Электрооборудование										
Освещение, звуковая сигнализация	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система кондиционирования, отопления и вентиляции	I		I		I		I		I	I
Воздушный фильтр салона			R	I	R	I	R	I	R	I
Ремни безопасности, система Airbag			I		I		I		I	
АКБ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Считывание кодов неисправностей всех систем диагностическим прибором	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тест Эра Глонасс	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Задняя полиуретановая вспомогательная пружина			I	I	I	I	I	I	I	I

График технического обслуживания в суровых условиях

В соответствии с условиями вождения, указанными в таблице ниже, проводите техническое обслуживание элементов, которые необходимо обслуживать чаще (для других элементов, не перечисленных в списке, ознакомьтесь с графиком технического обслуживания в обычных условиях).

А-1: Движение по неровным, грязным или заснеженным дорогам	
<input type="checkbox"/> Проверка тормозных колодок и дисков <input type="checkbox"/> Проверка тормозных трубок и шлангов <input type="checkbox"/> Проверка рулевого колеса, рулевой тяги и масла в гидроусилителе <input type="checkbox"/> Проверка передней и задней подвески, проверка затяжки болтов <input type="checkbox"/> Затяжка соединительных болтов и гаек шасси и кузова	<input type="checkbox"/> Каждые 5000 км или 3 месяца <input type="checkbox"/> Через 1000 км в первый раз, затем каждые 10000 км или 6 месяцев <input type="checkbox"/> Каждые 5000 км или 3 месяца <input type="checkbox"/> Каждые 10000 км или 6 месяцев <input type="checkbox"/> Каждые 10000 км или 6 месяцев
А-2: Движение по пыльным дорогам	
<input type="checkbox"/> Проверка воздушного фильтра <input type="checkbox"/> Проверка тормозных колодок и дисков <input type="checkbox"/> Проверка тормозных трубок и шлангов	<input type="checkbox"/> Каждые 5000 км или 3 месяца <input type="checkbox"/> Каждые 10000 км <input type="checkbox"/> Каждые 5000 км или 3 месяца
В-1: Буксировка других автомобилей, использование стойки для кемпинга или багажника на крыше	
<input type="checkbox"/> Замена моторного масла <input type="checkbox"/> Замена масляного фильтра <input type="checkbox"/> Проверка тормозных колодок и дисков <input type="checkbox"/> Проверка тормозных трубок и шлангов <input type="checkbox"/> Проверка системы передней и задней подвески <input type="checkbox"/> Затяжка соединительных болтов и гаек шасси и кузова <input type="checkbox"/> Замена масла в редуктора заднего моста	<input type="checkbox"/> Каждые 5000 км или 6 месяцев <input type="checkbox"/> Каждые 5000 км или 6 месяцев <input type="checkbox"/> Каждые 10000 км <input type="checkbox"/> Каждые 5000 км или 3 месяца <input type="checkbox"/> Каждые 10000 км или 6 месяцев <input type="checkbox"/> Каждые 10000 км или 6 месяцев <input type="checkbox"/> Каждые 20000 км или 12 месяцев
В-2: Автомобили, которые перемещаются на большие расстояния с низкой скоростью в течение длительного времени, такие как полицейские машины, такси или средства доставки «от двери до двери»	
<input type="checkbox"/> Проверка тормозных колодок и дисков <input type="checkbox"/> Проверка тормозных трубок и шлангов <input type="checkbox"/> Проверка узла вакуумного усилителя с главным цилиндром	<input type="checkbox"/> Каждые 10000 км <input type="checkbox"/> Каждые 5000 км или 3 месяца <input type="checkbox"/> Каждые 5000 км или 3 месяца

Необходимость проведения периодического ТО

Обслуживайте свой автомобиль в соответствии с установленным графиком технического обслуживания. Периодическое техническое обслуживание может помочь:

- сэкономить топливо;
- увеличить срок службы автомобиля;
- получить удовольствие от вождения;
- обеспечить безопасность;
- гарантировать надежность;
- соблюсти гарантийные обязательства;
- соблюсти государственные нормы.

Автомобиль спроектирован с учетом затрат на топливо и техническое обслуживание. Многие виды технического обслуживания, которые были необходимы ранее, больше не требуются или требуют менее частого выполнения. Чтобы получить максимальную отдачу от вашего автомобиля, обслуживайте его в соответствии с графиком технического обслуживания.

Место проведения ремонта

Для ремонта лучше обратиться в авторизованный сервисный центр Компании. Поскольку все сотрудники авторизованного сервисного центра Компании являются хорошо подготовленными профессионалами, они постоянно совершенствуют свои знания и технологии. Этот персонал освоил механическую часть автомобиля задолго до того, как приступили к реальной работе. Кроме того, авторизованный сервисный центр компании располагает широким спектром специальных инструментов и средств технического обслуживания, которые помогут обеспечить

более эффективное обслуживание и сэкономить деньги, а также выполнить все запланированные работы по техническому обслуживанию вашего автомобиля надежно и экономично.

Самостоятельное обслуживание

Если вы обладаете некоторыми знаниями в области механики и базовыми автомобильными инструментами, многие работы по техническому обслуживанию можно выполнить самостоятельно. Однако обратите внимание, что работы по техническому обслуживанию и ремонту некоторых деталей требуют специальных инструментов и специальных знаний, которые лучше всего выполнять опытным специалистам. Даже если вы можете самостоятельно обслужить автомобиль, мы рекомендуем вам обратиться за ремонтом и техническим обслуживанием в авторизованный сервисный центр компании, чтобы вы могли вести учет технического обслуживания, что благоприятно скажется на гарантии и последующем техническом обслуживании.

Когда следует проводить ТО автомобиля

Вы всегда должны обращать внимание на изменения в работе автомобиля с помощью звукового и визуального контроля. Когда происходит следующее явление, это указывает на то, что автомобиль нуждается в техническом обслуживании.

1. Неисправность, трудности с запуском или ненормальные шумы, издаваемые двигателем.
2. Недостаточная мощность двигателя.
3. Ненормальный шум двигателя.
4. Под автомобилем имеется утечка жидкости (за исключением капающей воды после использования кондиционера).
5. Из выхлопной трубы доносится необычный звук (возможно, из-за утечки угарного газа. Управляйте автомобилем с открытыми окнами, чтобы обеспечить циркуляцию воздуха, а затем немедленно проверьте выхлопную систему).
6. Шина выглядит спущенной, при прохождении поворотов раздается громкий шум, или шины изнашиваются неравномерно.
7. При движении по прямой по ровной дороге автомобиль отклоняется в сторону.
8. Система подвески издает посторонний звук.
9. Отсутствует эффект торможения; при нажатии на педаль тормоза или сцепления ощущается ее мягкость или низкий уровень; при торможении автомобиль отклоняется в сторону.
10. Температура охлаждающей жидкости двигателя чрезмерно высока. Если вы обнаружите, что происходят вышеуказанные явления, как можно скорее отправьте автомобиль в ближайший авторизованный сервисный центр Foton для осмотра, чтобы вовремя провести техническое обслуживание.



Осторожно

- Не продолжайте движение, не проверив автомобиль, так как это может привести к серьезному повреждению автомобиля и представлять опасность для других людей.

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании

Если вы собираетесь провести самостоятельное обслуживание автомобиля, обязательно правильно выполните действия, описанные ниже.

Вы должны знать, что неправильное или неполное техническое обслуживание может привести к сбоям в работе.

Самостоятельное техническое обслуживание – это только то, что может быть легко выполнено водителем самостоятельно; многие другие работы по техническому обслуживанию должны выполняться квалифицированными специалистами со специальными инструментами.

При проведении периодического технического обслуживания автомобиля следует соблюдать особую осторожность, чтобы избежать случайных травм. Ниже приведены некоторые меры предосторожности, которые вам следует соблюдать с особой тщательностью:

1. При работающем двигателе запрещается прикасаться к вращающемуся вентилятору и приводному ремню руками, одеждой и инструментами (снимите кольца, часы, галстуки и т.д.).
2. После вождения температура двигателя, радиатора, выпускного коллектора и пылезащитных колпачков свечей зажигания очень высока. Поэтому будьте осторожны и не прикасайтесь к ним. Температура моторного масла, других жидкостей и свечей зажигания также очень высока.
3. Если двигатель сильно нагрет, не снимайте крышку вспомогательного водяного бака и не отвинчивайте сливную пробку, чтобы избежать ожогов.
4. Запрещается курить, создавать искры или любое другое пламя вблизи топливного бака и аккумулятора.

5. При обращении с аккумуляторами следует соблюдать особую осторожность, поскольку они содержат токсичную и вызывающую коррозию серную кислоту.
6. Никогда не залезайте под автомобиль, если он поддерживается только домкратом, только в том случае, если он опирается на защитные стойки.
7. Если вы работаете рядом с электровентилятором, обязательно выключите зажигание. Когда выключатель зажигания установлен в положение «ON», при включенной системе кондиционирования или высокой температуре воды электровентилятор может автоматически вращаться.
8. Надевайте защитные очки, когда работаете в местах, где легко столкнуться с летающими или падающими предметами, брызгами масла и т.д., или при работе под автомобилем.
9. Отработанное масло содержит вредные вещества, которые могут привести к повреждению кожи, например, к раку кожи. Поэтому вы должны соблюдать осторожность и не допускать частого контакта с отработанным маслом в течение длительного времени. Смойте пятна масла водой с мылом.
10. Вы должны утилизировать отработанное масло и масляные фильтры в безопасном и законном месте, а не в общем контейнере для мусора, канализации или на земле.
11. Будьте осторожны при добавлении тормозного масла, так как оно вредно для глаз и краски. Если тормозное масло попало вам в глаза, промойте их водой.
12. Помните, что кабели АКБ и провода зажигания пропускают большие токи или напряжения, поэтому необходимо соблюдать осторожность, чтобы непреднамеренно не вызвать короткого замыкания.
13. Вспомогательный водяной бак можно заполнять только охлаждающей жидкостью на основе этиленгликоля с органическими кислотами. Если охлаждающая жидкость пролилась из бачка, необходимо немедленно промыть пораженные детали или лакокрасочное покрытие водой, чтобы предотвратить повреждение.
14. Не добавляйте слишком много трансмиссионного масла и масла в усилитель рулевого управления и не сливайте его самостоятельно, в противном случае это может привести к повреждению трансмиссии и системы рулевого управления.
15. Если тормозное масло случайно пролилось, промойте детали и ЛКП чистой водой, чтобы избежать их повреждения.
16. Не запускайте двигатель и не садитесь за руль автомобиля после снятия элемента воздушного фильтра, так как это приведет к быстрому износу двигателя. Кроме того, из-за обратного воспламенения в камере двигателя также может произойти сгорание топлива.
17. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать поверхность каркасом рамкой стеклоочистителя.
18. Перед закрытием крышки капота проверьте, не остались ли там какие-либо инструменты, тряпки и т.д., которые не были убраны.
19. Вы должны утилизировать использованные топливные фильтры в безопасном и законном месте, а не в общие контейнеры для мусора, канализацию или на землю.

Проверка уровня моторного масла

Запустите двигатель до тех пор, пока он не достигнет нормальной рабочей температуры, затем выключите двигатель и проверьте уровень масла щупом.



1. Для получения точных показаний припаркуйте автомобиль на ровной поверхности. После выключения двигателя подождите 5 минут, чтобы дать маслу стечь обратно в масляный поддон.
2. Выньте щуп, протрите его конец тряпкой и удалите с него остатки моторного масла.
3. Вставьте щуп обратно в нижнюю часть, насколько это возможно, в противном случае показания будут неточными.
4. Выньте щуп и придержите его конец тканью, чтобы проверить уровень масла.



Осторожно

- Не прикасайтесь к горячему выпускному коллектору.

Если уровень масла немного ниже или выше минимального, долейте моторное масло того же типа, что и масло в двигателе.

Снимайте крышку маслоналивной горловины и проверяйте ее с помощью щупа после каждого добавления небольшого количества масла. При заливке масла рекомендуется использовать воронку.

Уровень масла должен находиться примерно на 2/3 от середины показанных верхней и нижней шкал и не должен быть слишком высоким или слишком

низким.

При заправке не заливайте слишком много масла за один раз, чтобы не превысить верхнюю границу. Количество залитого масла указано в главе «Техническое обслуживание и уход» в разделе «Технические требования к техническому обслуживанию», в частности в разделе «Смазка двигателя».

Когда уровень масла достигнет нужного значения, вставьте щуп обратно, закройте крышку маслоналивной горловины и затяните ее рукой.



Внимание

- Следите за тем, чтобы масло не попало на детали автомобиля.
- Не переливайте масло через край, иначе это может привести к повреждению двигателя.
- После заливки масла еще раз проверьте уровень масла щупом.

Выбор моторного масла

Дизельный двигатель

В двигателе используется дизельное моторное масло марки SJ-4 и выше.

Символ проверки состояния моторного масла

1. На некоторых масляных баках нанесены один или два символа API, которые помогут вам выбрать подходящее масло.
2. Символ API расположен на внешней стороне масляного бака.
3. Верхняя часть символа указывает на качество масла, определенное API (Американский институт нефти), например, SJ, что указывает на способность экономить энергию.

Проверка уровня ОЖ в двигателе

Проверка уровня ОЖ

При неработающем двигателе проверьте уровень охлаждающей жидкости во вспомогательном водяной баке.

Это нормально, если уровень ОЖ находится между отметками «MAX» и «MIN». В случае слишком низкого уровня долейте ОЖ того же типа, что и в системе.

Уровень ОЖ во вспомогательном водяном баке изменяется в зависимости от температуры двигателя. Если уровень ОЖ ниже отметки «MIN», долейте охлаждающую жидкость до отметки «MAX». Для защиты деталей из алюминиевого сплава от коррозии можно использовать только ОЖ типа этиленгликоля с органическими кислотами. Ознакомьтесь со следующими инструкциями для получения подробной информации. Если уровень ОЖ снова падает вскоре после доливки, это указывает на утечку. Визуально осмотрите такие места, как радиатор, шланги, вспомогательный водяной бак, крышку вспомогательного водяного бака (герметичный колпачок), сливную пробку и водяной насос, на наличие признаков утечки. Если вы не можете обнаружить утечку, обратитесь в авторизованный сервисный центр для осмотра.



Осторожно

- При высокой температуре двигателя не открывайте крышку вспомогательного водяного бака, чтобы избежать ожогов.

Выбор типа ОЖ

Использование неподходящей ОЖ может привести к повреждению системы охлаждения двигателя. Для защиты внутренних компонентов двигателя от коррозии необходимо использовать ОЖ на основе этиленгликоля на основе органических кислот, специально разработанную компанией Foton.



Внимание

- Не используйте антифриз на спиртовой основе или обычную воду.

Проверка радиатора, конденсатора и интеркулера

Если радиатор и конденсатор сильно загрязнены или вы не уверены в их текущем состоянии, обратитесь в авторизованный сервисный центра для осмотра.



Осторожно

- Когда двигатель горячий, будьте осторожны и не прикасайтесь к радиатору, конденсатору или интеркулеру, чтобы не обжечься.



Внимание

- Во избежание повреждения радиатора, конденсатора или интеркулера не пытайтесь отремонтировать их самостоятельно.

Проверка ремня компрессора

Ежегодно перед первым использованием кондиционера проверяйте состояние поверхности ремня компрессора и убедитесь, что он натянут надлежащим образом. Приложите усилие в 100 Ньютонов к центру ремня и убедитесь, что деформация составляет от 10 до 12 мм.

Слив воды из топливного фильтра (дизельный двигатель)

Когда мигает контрольная лампочка топливной системы, важно как можно скорее слить воду из топливного фильтра. Поместите под ручку слива небольшой поддон для сбора воды.

1. Поверните ручку слива примерно на 2-2,5 оборота (слишком большой поворот приведет к вытеканию воды из ручки слива).
2. После слива воды верните ручку слива в исходное положение. Не используйте никаких инструментов для поворота ручки слива. После завершения операции слива несколько раз нажмите на ручной насос вручную, пока его не станет трудно нажимать.

Проверка давления в шинах

Регулярно проверяйте давление в шинах, чтобы поддерживать его на нужном уровне.

Давление в шинах и соответствующие модели шин приведены в следующей таблице.

Спецификация шин	Давление накачки, кПа		
	Переднее колесо	Заднее колесо	Запасное колесо
215/75R16C116S	400	475	475
215/75R16LT112T	400	475	475

Проверяйте давление в шинах каждые две недели или, по крайней мере, раз в месяц, включая запасное колесо.

Неправильное давление в шинах может привести к высокому расходу топлива, снижению комфорта вождения, сокращению срока службы шин и снижению безопасности. Если вы обнаружите, что ваши шины необходимо часто подкачивать, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При проверке давления в шинах следует соблюдать следующие принципы:

1. Проверяйте давление в шинах только после того, как они остынут. Для получения более точных данных о давлении в шинах автомобиль должен быть припаркован не менее 3 часов, а расстояние до проверки не должно превышать 1,5

км.

2. Используйте барометр для измерения давления в шинах, так как легко ошибиться, просто взглянув на шину или прикоснувшись к ней снаружи. Кроме того, даже если давление в шинах всего лишь отличается от указанного значения (от 12 до 20 кПа), это повлияет на управляемость и вождение.

3. Не снижайте давление в шинах после запуска автомобиля. Давление в шинах повышается при повышении температуры после движения автомобиля.

4. Убедитесь, что крышка сердечника клапана шины установлена правильно. Если крышка установлена неправильно, грязь и влага попадут в сердечник клапана, что приведет к утечке воздуха. Если крышка отсутствует, установите новую как можно скорее.



Осторожно

1. Низкое давление в шинах (недостаточное накачивание):
 - Чрезмерный износ;
 - Неравномерный износ;
 - Сложности в эксплуатации;
 - Перегрев и разрыв шин;
 - Плохая герметизация кромок шины;
 - Деформация колеса и/или отслоение шины;
 - Шины легко повреждаются из-за неровной дороги.
2. Чрезмерное давление в шинах (перекачивание):
 - Сложности в эксплуатации;
 - Чрезмерный износ;
 - Неравномерный износ;
 - Шины легко повреждаются из-за неровной дороги.

Осмотр и замена шин

Осмотр шин

Если протектор шины изношен, его следует немедленно заменить.



Если рисунок протектора изношен до 1,6 мм или менее и на нем появляются индикаторные метки износа, шину следует заменить.

Если протектор шины изнашивается всего на 4 мм, то как зимние, так и шипованные шины становятся неэффективными.

Если во время движения произошла утечка воздуха, вам не следует продолжать движение, в противном случае даже при проезде небольшого расстояния шина выйдет из строя и не будет подлежать ремонту.

Если шина часто сдувается или если утечки локализованы в местах, которые трудно поддаются ремонту из-за размера и расположения порезов, шину следует заменить.

Если на шине имеются повреждения, такие как порезы и трещины, которые проникают глубоко в корду шины, а также выпуклости на внутреннем слое шины, это означает, что внутренний слой этой шины также поврежден; шину необходимо заменить.

Если шина использовалась более шести лет, даже если на ней нет явных признаков повреждения, ее все равно следует проверить у профессиональных специалистов.

Даже если шина используется редко или вообще

не используется, со временем она изнашивается. То же самое касается запасных частей и шин, которые хранились в течение длительного времени.

Замена шин

При замене шины важно убедиться, что новая шина точно такого же размера и структуры, как оригинальная, и что она обладает такой же или немного большей грузоподъемностью.

Если вы замените шины на шины других размеров и моделей, это серьезно повлияет на корректную работу, плавность хода, показания спидометра и одометра, высоту от поверхности дороги и зазор между кузовом и шинами или шарнирами для защиты от снега. В таком случае это может быть опасно во время вождения. Если вы хотите заменить обычную шину на радиальную, вам следует заменить весь комплект, и наоборот. Если вы хотите заменить только одну шину, обязательно установите новую шину, которую вы собираетесь менять, в том месте, где шина будет наименьшим образом изношена.



Осторожно

Соблюдайте следующие инструкции, в противном случае это создаст опасность при эксплуатации автомобиля и может привести к потере управления автомобилем, а также к аварии, в результате которой погибнут люди или будут получены серьезные травмы:

- Не используйте радиальные шины в сочетании с обычными шинами.
- Не используйте шины, размеры которых отличаются от рекомендованных производителем.

Не используйте бывшие в употреблении шины, так как использование шин неизвестного происхождения опасно/

После каждой замены шин колеса должны быть динамически сбалансированы. Остаточный динамический баланс колеса после динамической балансировки должен составлять менее 10 г.

Несбалансированные колеса могут повлиять на срок службы шин и управляемость автомобиля. Колеса также могут быть разбалансированы после длительного использования, поэтому необходимо регулярно проверять динамический баланс колеса и проводить ремонт.

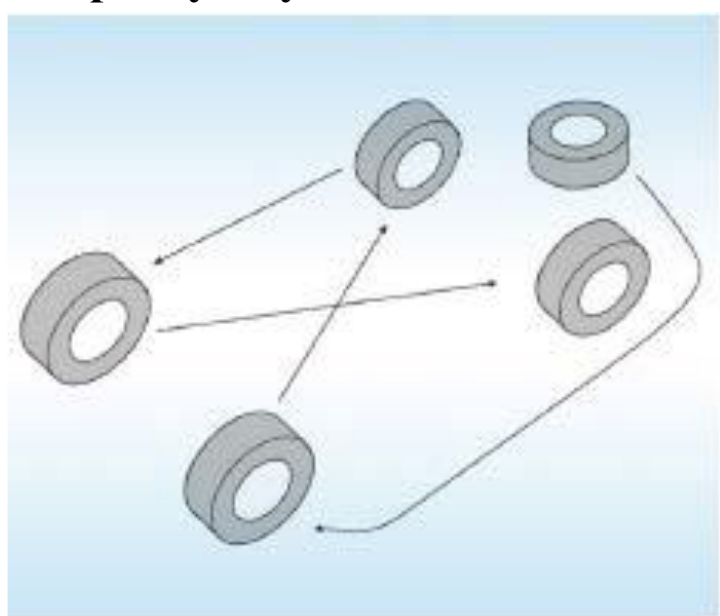
При замене бескамерной шины необходимо также заменить горловину клапана.

Регулировка положения шин

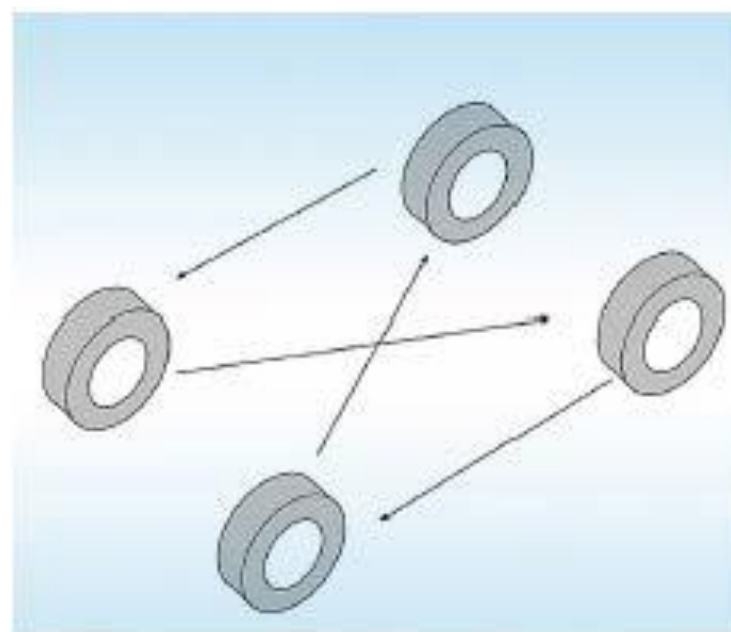
Чтобы сбалансировать износ шин и продлить срок их службы, рекомендуется регулировать положение шин каждые 10 000 км. При регулировке положения проверьте, сбалансирован ли износ шин и не повреждена ли шина.

Интервал времени для регулировки положения шины зависит от особенностей вождения и состояния дорожного покрытия. Для регулировки положения шины рекомендуется использовать следующие два метода.

Запасные шины того же типа, что и те, которые уже установлены на автомобиле



Запасные шины другого типа, чем те, которые уже установлены на автомобиле



При перестановке убедитесь, что шины изношены равномерно и не повреждены. Неправильное давление в шинах, неправильные углы установки колес, несбалансированные колеса или резкое торможение могут вызвать чрезмерный износ шин/

Установка зимних шин и цепей

Когда использовать зимние шины и цепи

При движении автомобиля по обледенелым или заснеженным дорогам рекомендуется использовать зимние шины или цепи. На мокрых или сухих дорогах используйте обычные шины, которые обеспечивают лучшее сцепление с грунтом, чем зимние шины.

Выбор зимних шин

Если вам необходимо использовать зимние шины, выберите шины того же размера, конфигурации и допустимой нагрузки, что и первоначально установленные шины. Не используйте шины, отличные от указанных выше. Перед установкой шин с шипами ознакомьтесь с местным законодательством.

Установка зимних шин

Установите зимние шины на все колеса.

Если зимние шины установлены только на передние или задние колеса,

это значительно ухудшит сцепление передних и задних колес с дорогой, что приведет к потере управляемости автомобилем. Снятые шины следует хранить в прохладном и сухом месте.

Укажите направление регулировки положения шин и проверьте, правильно ли они установлены.



Осторожно

- Если зимние шины накачаны неправильно, управлять автомобилем невозможно.
- Проверьте максимально допустимую скорость и допустимые ограничения скорости для зимних шин.

Установка цепей для шин

Используйте цепи для шин подходящего размера.

Использование цепей для шин зависит от дорожных условий и местоположения, поэтому ознакомьтесь с местными правилами перед их установкой.

Устанавливайте цепи как можно плотнее на передние колеса, а не на задние шины. Проехав расстояние (0,5–1,0) км, снова затяните цепи противоскольжения.

При установке цепей противоскольжения на шины внимательно следуйте инструкциям производителя. Снимите колпаки колесных дисков перед установкой цепей противоскольжения, чтобы не поцарапать их.



Осторожно

- Не превышайте допустимую скорость в 50 км/ч или установленную производителем цепи (ниже 50 км/ч).
- Ведите машину осторожно, избегайте ухабы, выбоины и крутые повороты, которые могут привести к подпрыгиванию автомобиля.
- Поскольку использование цепей противоскольжения может отрицательно сказаться на управляемости автомобиля, следует избегать резких поворотов или торможения для блокировки колес.
- При движении с цепями противоскольжения соблюдайте осторожность. Перед въездом в туннель сбавьте скорость, чтобы не потерять контроль над автомобилем.

Замена колеса

Когда следует заменить колесо

Если колесо повреждено, например, погнуто, треснуло или заржавело, его необходимо заменить. Если вы не замените колесо, получившее вышеупомянутое повреждение, шина может отсоединиться от колеса, что приведет к неустойчивости или неуправляемости автомобиля.

Выбор колес

При замене колеса выберите колесо с той же допустимой нагрузкой, диаметром, шириной обода и смещением, что и у предыдущего колеса.

Вы можете произвести правильную замену колеса на нашей станции технического обслуживания.

Различия в размере или типе колес могут отрицательно сказаться на управляемости автомобиля, сроке службы колесных подшипников, охлаждении тормозов, калибровке спидометра/одометра пробега, эффективности торможения, расположении фар, высоте бампера и дорожном просвете автомобиля.

Не рекомендуется использовать для замены старые колеса, поскольку они могли использоваться в течение длительного времени и представляют потенциальную опасность при повторном использовании. Кроме того, колеса, которые подвергались правке, могут привести к повреждению конструкции и, следовательно, не могут быть использованы повторно. Не используйте трубку в пустотелом колесе, предназначенном для бескамерных шин.

Меры предосторожности при эксплуатации алюминиевых колесных дисков

1. После того, как автомобиль проедет первые 1000 км, проверьте, по-прежнему ли затянуты колесные гайки.
2. Если шина была прокручена, отремонтирована или заменена, не забудьте проверить затяжку колесных гаек после первых 1000 км пробега.
3. Будьте осторожны, чтобы не повредить алюминиевые диски при использовании цепей для шин.
4. Используйте колесные гайки и гаечный ключ, разработанные компанией для алюминиевых дисков.
5. При балансировке колес используйте только инструмент для балансировки колес или аналогичные приспособления, а также пластиковый или резиновый молоток.
6. Регулярно проверяйте алюминиевые диски на наличие повреждений. При их наличии немедленно замените его.



Осторожно

- Для автомобилей, изначально оснащенных алюминиевыми дисками, при замене колес необходимо выбирать алюминиевые диски с той же допустимой нагрузкой, диаметром, шириной обода и смещением, что и у оригинальных колес. Стальные диски не следует использовать в качестве запасных.

Расположение аккумуляторной батареи

Положение батареи показано на схеме ниже:



Проверка состояния АКБ

Проверьте аккумулятор на наличие ржавчины, незакрепленных соединительных элементов, трещин на корпусе и незакрепленных фиксаторов.

1. Если на АКБ есть ржавчина, промойте ее смесью теплой воды и пищевой соды. Затем смажьте внешнюю сторону соединения, чтобы предотвратить дальнейшее появление ржавчины.
2. Если фиксирующая планка АКБ ослаблена, затяните болты, чтобы убедиться, что аккумулятор надежно закреплен.
3. Посмотрите в окошко над аккумулятором: зеленый индикатор указывает на то, что аккумулятор полностью заряжен; черный индикатор указывает на то, что аккумулятор необходимо зарядить; а белый индикатор указывает на то, что в аккумуляторе недостаточно жидкости и его необходимо заменить.

Операции и меры предосторожности

1. Перед установкой аккумулятора необходимо измерить напряжение на клеммах. Если напряжение на клеммах ниже 12,5 В, его следует зарядить.
2. При установке аккумулятора следует соблюдать осторожность, а при транспортировке и использовании его следует наклонять не более чем на

30°. Соблюдайте полярность и надежно закрепляйте его при установке, а также избегайте механических ударов во время использования.

3. При включенном зажигании или работающем двигателе не отсоединяйте аккумулятор, в противном случае может быть повреждена электрическая система или электрокомпоненты.
4. Если металлический предмет коснется двух электродов батареи или положительный полюс батареи соприкоснется с корпусом, это вызовет короткое замыкание, которое может привести к возгоранию и серьезным ожогам.
5. Перед началом работы с электрической системой необходимо выключить двигатель и все электрооборудование, а также отсоединить отрицательный кабель аккумуляторной батареи.
6. При отсоединении аккумулятора от электросети автомобиля сначала необходимо отсоединить отрицательный кабель, а затем положительный, в отличие от порядка подключения.
7. Не допускайте длительного воздействия солнечных лучей на аккумулятор, чтобы не повредить корпус аккумулятора сильными УФ-лучами.
8. Если автомобиль не используется более одного месяца, рекомендуется отсоединить аккумулятор.
9. Если автомобиль длительное время не используется в условиях низких температур, следует принять соответствующие меры для защиты аккумулятора и предотвращения его повреждения при замерзании.
10. Не заряжайте замерзший или оттаявший аккумулятор, иначе это может привести к взрыву. Кроме того, замерзший аккумулятор необходимо заменить, а разряженный аккумулятор может замерзнуть при температуре около 0°C.

11. Во время хранения аккумулятора необходимо следить за тем, чтобы температура верхней и нижней частей не вызвала большого перепада температур, иначе это приведет к саморазряду.
12. При демонтаже аккумулятора сначала отсоедините жгут проводов отрицательной клеммы аккумулятора, затем отсоедините жгут проводов положительной клеммы, затем снимите фиксирующую планку аккумулятора и извлеките аккумулятор из кронштейна сиденья водителя.

Система датчиков парковки

Знакомство с системой

Система датчиков парковки обнаруживает препятствия позади автомобиля с помощью ультразвукового радара, установленного на заднем бампере, и выдает предупреждающую информацию на приборную панель.

Функции системы датчиков парковки

1. Когда ключ зажигания включен и автомобиль переключается на передачу R, система датчиков парковки переходит в рабочее состояние.
2. При нормальной работе системы датчиков, если задний бампер автомобиля приближается к препятствию, на приборной панели раздается звуковой сигнал тревоги, и на дисплее отображаются сигналы радара. Чем ближе ультразвуковой радар находится к препятствию, тем короче интервал между звуковыми сигналами тревоги. Когда расстояние между радаром и препятствием будет меньше 40 см, зуммер на приборной панели будет издавать непрерывный звуковой сигнал. Когда расстояние будет составлять от 40 до 80 см, зуммер подаст звуковой сигнал с частотой 4 Гц. При расстоянии от 80 до 120 см раздается звуковой сигнал с частотой 2 Гц. При расстоянии от 120 до 150 см раздается звуковой сигнал с частотой 1 Гц. Если расстояние превышает 150 см, звуковой сигнал не подается.
3. Если на приборной панели отображается сообщение «Неисправность системы датчиков парковки», это означает, что в системе датчиков имеется неисправность и автомобиль следует доставить в авторизованный сервисный центр для проверки.



Внимание

В следующих неблагоприятных местах или при препятствиях легко вызвать необнаруживаемые ситуации:

- Колючая проволока, веревки и мелкие предметы;
- Движение по траве или неровным дорогам;
- Хлопок или материал с поверхностью, легко поглощающей звуковые волны;
- К поверхности зонда прилипли инородные тела;
- Ультразвуковой шум, металлический скрежет, звук выброса газа под высоким давлением с одинаковой частотой;
- Когда препятствием является остроугольный отражатель или объект в форме конуса;
- При движении задним ходом на склоне;
- Вокруг слышны ультразвуковые шумы той же частоты, такие как металлический звук, звук выхлопа газа под высоким давлением и автомобильный гудок, который подается непосредственно на датчик;
- Если задний номерной знак согнут, приподнят или установлен на большую подставку для его украшения;
- Если к поверхности датчика прилипли посторонние предметы.

Советы по технике безопасности



Осторожно

- Система датчиков парковки является лишь вспомогательным инструментом и не может заменить водителю оценку внешних условий. В любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность транспортного средства и всегда обращать внимание на окружающую обстановку во время парковки или аналогичных операций.
- Система датчиков парковки имеет слепые зоны и могут не обнаруживать препятствия или их определенные типы в определенных местах из-за своих ультразвуковых характеристик. Поэтому при парковке или выполнении аналогичных операций убедитесь, что рядом с автомобилем нет детей или животных.

Замена лампы накаливания

Перед заменой лампы накаливания убедитесь, что замок зажигания и выключатель лампы накаливания выключены; используйте новую лампу накаливания той же мощности, которая указана в таблице ниже.

Лампа	Мощность, W	Тип
Фара головного света	55W	H7
Стоп-сигнал	21W	P21W
Сигнал поворота	21W	PY21W
Фонари заднего хода	16W	W16W
Задняя противотуманная фара	21W	P21W
Передний фонарь на крыше (грузовой)	5W*2	W5W

Лампа	Мощность, W	Тип
Передний фонарь на крыше (пассажирский)	8W*2	W8W
Задний фонарь на крыше	10W	C10W
Фонарь освещения номерного знака	5W*2	W5W
Светодиодная конфигурация передних и задних комбинированных фонарей	-	Нет необходимости и заменять лампочку накаливания
Передний габаритный фонарь	1W	Светодиоды замене не подлежат
Передний указатель поворота	11W	Светодиоды замене не подлежат
Дневной ходовой фонарь	10W	Светодиоды замене не подлежат
Ближний свет	32W	Светодиоды замене не подлежат
Фара дальнего света	63W	Светодиоды замене не подлежат
Стоп-сигнал	4W	Светодиоды замене не подлежат
Фонари заднего хода	4W	Светодиоды замене не подлежат
Задний указатель поворота	4W	Светодиоды замене не подлежат
Задний противотуманный фонарь	5W	Светодиоды замене не подлежат
Задний габаритный фонарь	6W	Светодиоды замене не подлежат



Осторожно

- В галогенных лампах используется газ под высоким давлением, поэтому обращайтесь с ними особенно осторожно. Если их поцарапать или уронить, они могут лопнуть или расколоться. Держа их, прикасайтесь только к пластиковым или металлическим деталям, а не к стеклянным.

Добавление жидкости омывателя

Если какое-либо из распылительных отверстий не работает, возможно, в резервуаре закончилась жидкость омывателя. Добавьте ее.

В качестве омывающей жидкости можно использовать воду, но в местах с отрицательными температурами необходимо использовать жидкость, содержащую антифриз. Этот продукт доступен на авторизованных ремонтных станциях нашей компании и в большинстве автомобильных универмагов. Смешайте ее в соответствии с соотношением, указанным производителем.



Внимание

- Не используйте моторный антифриз или другие заменители, которые могут повредить окрашенную поверхность кузова.

Технические характеристики

Двигатель

Дизельный двигатель

Двигатель серии 4F20TC с гидрокомпенсаторами и без зазора клапанов.

Смазка двигателя

Дизельный двигатель

4F20TC34 и 4F20TC35

5.5 л при замене фильтрующего элемента;

5.3 л без замены фильтрующего элемента.

Марка моторного масла

Дизельный двигатель

4F20TC34 и 4F20TC35

APICJ-4 или более высококачественное дизельное и моторное масло.

Система охлаждения

Общий объем ОЖ

Около (8.5–10) л (уровень заливаемой жидкости находится между MIN и MAX).

Тип ОЖ

Когда автомобиль покидает завод, он должен быть заправлен антифризом длительного действия, указанным компанией. Во избежание технических проблем можно использовать только антифриз длительного действия, указанный компанией, и не следует использовать только чистую воду. Свяжитесь с отделом ППО компании или авторизованным сервисным центром для получения более подробной информации.

Система управления сцеплением

Свободный ход педали составляет от 5 мм до 10 мм. Жидкость для системы управления сцеплением должна быть SAE J1704 или FMVSS No. 116 DOT 4.

Коробка передач

Трансмиссия ZM6T82

Тип трансмиссионного масла: GL-475W/90;

Объем заправки трансмиссионного масла: 2.8±0.1 л.

! Внимание

- Трансмиссионное масло следует менять каждые 5000 км. Уровень масла следует проверять каждые 20 000 км; при обнаружении каких-либо отклонений от нормы следует доливать масло или заменять его по мере необходимости. Масло следует заменять каждые 40 000 км.

Трансмиссия 8HP50

Тип трансмиссионного масла: SHELLATFL12108;

Объем заправки трансмиссионного масла: 9.4 л (автономно).

! Внимание

- Трансмиссия оснащена смазочным маслом с длительным сроком службы и не требует технического обслуживания. Если нет проблем, нет необходимости проверять или заменять трансмиссионное масло. Однако при обнаружении каких-либо неисправностей масло следует долить или заменить в соответствии с требуемым количеством.

Задний мост

Объем масла для заднего моста составляет 2,4 л ± 50 мл. Тип трансмиссионного масла – трансмиссионное масло 85W/90 (с апреля по сентябрь) и трансмиссионное масло 80W/90 (с октября по март следующего года). Свяжитесь с отделом ППО компании или авторизованным сервисным центром для получения более подробной информации.

Смазка ходовой части

Приводной вал

Скользкая вилка переключения передач (держатель скользящей вилки): универсальная смазка № 2 на основе лития.

Тормоза

Свободный ход педали тормоза составляет (5-10) мм. Тип тормозной жидкости должен соответствовать GB12891 или SAEJ1704 или FMVSS No.116DOT4.

Рулевое управление

Максимальный угол свободного поворота рулевого колеса не должен превышать 15°.

Тип жидкости для гидроусилителя – жидкость для автоматической трансмиссии ATF-III.

Хладагент для кондиционера

Расход хладагента в системе кондиционирования составляет 750 г ± 20 г для передней системы кондиционирования и 1025 г ± 20 г для передней и задней систем кондиционирования.

Колеса

Параметры регулировки положения передних колес в режиме ожидания приведены в следующей таблице:

Наименование	Параметр
Схождение переднего колеса (с одной стороны)	$9' \pm 5'$ (отклонение слева-справа $< 3'$)
Угол развала колеса	$0^{\circ}34' \pm 45'$ (отклонение слева-справа $< 30'$)

- Прежде чем регулировать параметры, проверьте, нормальное ли давление в шинах. Если нет, накачайте шины до значений давления, указанных в таблице технических характеристик шин.
- Для параметров сход-развала передних колес регулируется только схождение, а остальные параметры являются измеренными значениями, которые гарантируются точностью размеров каждого компонента передней оси.
- Если схождение передних колес не соответствует требованиям, его следует отрегулировать следующим образом: с помощью оборудования для измерения параметров сход-развала передних колес проверьте, находится ли значение схождения в требуемом диапазоне. Если оно не соответствует требованиям, отрегулируйте его, вращая крепежные гайки на левой и правой поперечной рулевой тяге. Внимание: при регулировке измерьте длины левой и правой рулевых тяг, чтобы они были одинаковыми, а разница не должна превышать 3 мм.

Шины

Технические характеристики шин и давление в шинах в холодном состоянии приведены в таблице ниже:

Спецификация шин	Давление накачки, кПа		
	Переднее колесо	Заднее колесо	Запасное колесо
215/75R16C116S	400	475	475
215/75R16LT112T	400	475	475

Система контроля давления в шинах (TPMS)

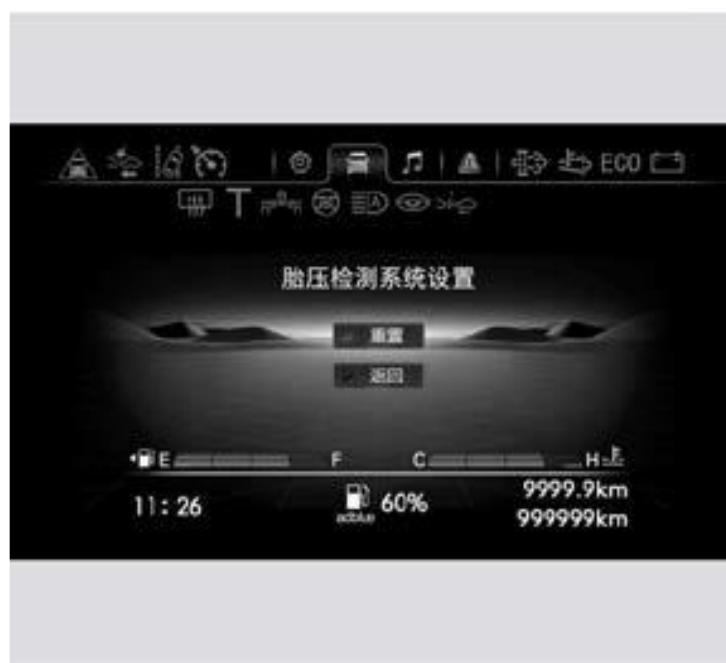
Общее описание

Система контроля давления в шинах (TPMS) – это вспомогательная система, которая контролирует давление в шинах в режиме реального времени и отображает визуальные сигналы (которые также могут включать звуковые сигналы) для предупреждения водителя, тем самым повышая безопасность автомобиля. Система TPMS рассчитывает относительный радиус качения шин и анализирует частотные характеристики вибрации шин для контроля давления в шинах. Если шина недостаточно накачана или сама система TPMS выходит из строя, система незамедлительно направит водителю запрос на устранение проблемы.

! Внимание

- TPMS не является манометром давления в шинах. Его основная функция – контролировать давление в шинах и выдавать предупреждение, когда давление падает ниже установленного порога.
- Система TPMS не может заменить регулярное техническое обслуживание шин. Важно постоянно поддерживать правильное давление в шинах автомобиля.
- При использовании устройств радиопередачи (таких как беспроводные гарнитуры или портативные рации) внутри автомобиля или вблизи него могут возникнуть помехи в работе TPMS.
- После восстановления давления в шинах автомобиля, оснащенного системой контроля давления в шинах TPMS, необходимо с помощью рычага управления на комбинации приборов найти переключатель сброса давления в шинах и выполнить сброс.

- Функциональная схема приведена ниже:



- Запасное колесо, установленное на автомобиле, не оснащено датчиком давления в шинах. После замены запасного колеса как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру Foton для проведения технического обслуживания.

Сброс давления в шинах

Если сработает сигнализация о низком давлении в шинах и пользователь сбросит TPMS без обеспечения надлежащего давления в шинах, это может привести к неправильной работе системы, что приведет к неисправности или следующему предупреждению, указывающему на фактическое низкое давление в шинах. Поэтому перед повторным включением системы необходимо проверить состояние и давление во всех шинах.

Давление в шинах необходимо сбросить после выполнения следующих операций на транспортном средстве:

- Отрегулировано давление в одной или нескольких шинах.
- Все шины/диски заменены (повернуты).
- Шины отбалансированы.
- Шасси технически модифицировано.
- С момента последнего сброса температура окружающей среды изменилась более чем на 40°C.

- После поездки продолжительностью более шести месяцев или 10 000 км.

Сигнализация давления в шинах

Когда обнаруживается, что давление в шинах любого колеса автомобиля ниже 75% от стандартного значения, индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS) / индикатор предупреждения о давлении на комбинации приборов продолжает гореть, предупреждая водителя об этом.

Когда автомобиль выдает предупреждение о низком давлении в шинах для определенного колеса, водитель должен проверить давление во всех шинах, чтобы убедиться, что оно соответствует стандартным значениям, и отрегулировать все шины, которые не соответствуют требуемому давлению.



Сигнал о неисправности системы контроля давления в шинах

Когда система контроля давления в шинах (TPMS) работает со сбоями и не может контролировать или выводить давление в шинах, индикатор TPMS/ индикатор предупреждения о давлении начинает мигать, предупреждая водителя.

Предотвращение появления ржавчины

В изделиях этой серии используются самые современные технологии для предотвращения образования ржавчины и обеспечения высочайшего качества конструкции автомобиля. Таким образом, надлежащее техническое обслуживание автомобиля может гарантировать, что он будет защищен от коррозии как можно дольше.

Наиболее распространенные причины появления ржавчины на автомобиле

1. Скопление соли, пыли и влаги в скрытых местах на днище кузова.
2. Отслаивание краски или грунтовки из-за незначительной аварии или трения о песок и камни.
3. Техническое обслуживание является более важным, если вы живете в или управляете автомобилем в следующих условиях окружающей среды.
 - Морские побережья и заводы, где воздух содержит соль, пыль и химические вещества, которые ускоряют образование ржавчины.
 - Районы с очень влажным воздухом, особенно при плюсовой температуре.
 - Даже если другие части автомобиля остаются сухими, некоторые из них могут подвергнуться коррозии из-за длительного воздействия влаги.
 - Высокая температура воздуха может вызвать коррозию определенных частей автомобиля, которые не могут быстро высохнуть из-за плохой вентиляции.

Вышеуказанные пункты указывают на то, что вы должны содержать свой автомобиль, особенно шасси, в максимально возможной чистоте. При появлении царапин или отслаивающейся краски немедленно отремонтируйте его.

Способы предотвращения появления ржавчины

Чтобы предотвратить появление ржавчины на

автомобиле, регулярно проводите его очистку и обращайтесь особое внимание на следующие моменты.

1. Если зимой автомобиль ездит по дороге, покрытой солью, или вы живете на берегу моря, ходовую часть следует чистить не реже одного раза в месяц, чтобы уменьшить появление ржавчины.
2. Вода или пар под высоким давлением очень эффективны для очистки шасси и колесных колпаков. Будьте осторожны с участками, где не видно грязи, так как это может быть опасно, если вы просто намочите грязь и песок, но не удалите их. Нижние кромки дверей, накладки порогов и детали рамы имеют дренажные отверстия, которые не могут быть забиты грязью, но застоявшаяся вода в этих местах может вызвать ржавчину.
3. После зимы необходимо тщательно вымыть шасси автомобиля. Более подробную информацию смотрите в разделе «Мойка и полировка автомобиля воском» настоящей главе.
4. Проверьте состояние лакокрасочного покрытия кузова и восстановите его. Если вы заметили отслаивающуюся или поцарапанную краску, ее следует восстановить как можно скорее, чтобы избежать появления ржавчины. Если на металлической поверхности появились отслаивающиеся или поцарапанные участки, их следует отремонтировать на профессиональной ремонтной станции.

Проверка багажного отделения

Под ковриками могут скапливаться вода и пыль, что приводит к появлению ржавчины. Часто проверяйте, сухая ли нижняя сторона ковриков. Особенно после перевозки химикатов, моющих средств, удобрений, солей и т.д., уделяйте больше внимания проверке транспортного средства и храните эти предметы в подходящих для транспортировки контейнерах. В случае разливов или протечек немедленно уберите их и дайте высохнуть.

Прочее

Оставляйте автомобиль в хорошо проветриваемом гараже или под навесом. Не ставьте автомобиль во влажных и плохо проветриваемых местах.

Если вы моете автомобиль в гараже или ездите на нем под дождем, гараж может сильно промокнуть и вызвать появление ржавчины. Даже если в гараже жарко, при плохой вентиляции влажные автомобили все равно будут ржаветь.

Мойка и полировка автомобиля воском

Мойка автомобиля

Периодически проводите очистку автомобиля, чтобы поддерживать его в чистоте.

Следующие предпосылки могут привести к отслаиванию краски или появлению ржавчины на кузове и деталях, поэтому очистите автомобиль как можно скорее.

1. Поездки по прибрежной зоне.
2. Поездки по дорогам, обрызганным противозамерзающими веществами.
3. Налипшие на кузов битум, камедь, птичий помет и тела насекомых.
4. Поездки по дорогам, где много дыма, сажи, грязи или химикатов.
5. Загрязнение автомобиля пылью и грязью.

Мойка автомобиля вручную

Мойте автомобиль в прохладном и тенистом месте после того, как кузов перестанет быть горячим на ощупь.



Осторожно

- Соблюдайте осторожность, чтобы не поранить руки при мойке шасси.
- Выхлопные газы могут сильно нагреть выхлопную трубу. Пока выхлопная труба не остынет, старайтесь не прикасаться к ней при мойке автомобиля, чтобы избежать ожогов.

1. Смойте остатки грязи водой. Удалите грязь, песок или щелочные загрязнения из углублений на шасси или колесах.

2. Вымойте автомобиль мягким средством для мытья автомобиля, при этом соотношение компонентов должно соответствовать инструкциям производителя. При мойке используйте мягкую ткань, смоченную в моющем средстве. Не трите сильно.

Пластиковый колпак: Пластиковый колпак может быть легко поврежден, если на него попадут органические вещества. Если на колпак попал какой-либо органический материал, немедленно промойте его чистой водой и проверьте, не поврежден ли он.

Алюминиевые диски: Используйте только мягкое мыло или щадящие моющие средства.

Пластиковый бампер: Поверхность пластикового бампера очень мягкая, поэтому соблюдайте осторожность при чистке и не используйте абразивные моющие средства.

Габаритные огни: Соблюдайте осторожность при мытье габаритных огней и не трите их сильно органическими веществами или жесткими щетками, так как это может повредить поверхность фонарей.

Асфальт: Удалите его с помощью скипидара или чистящего средства, которое не вредит окрашенным поверхностям.

3. Тщательно промойте водой, так как после мытья на мыле могут образоваться разводы. По этой причине в жаркую погоду, возможно, потребуется немедленно промыть вымытый участок водой с мылом.

4. Чтобы предотвратить появление пятен от воды, пожалуйста, вытрите автомобиль чистым и мягкой тряпкой. Не трите и не нажимайте сильно, так как это может поцарапать краску.



Осторожно

- Не используйте органические вещества (бензин, керосин или особо агрессивные растворители) для очистки автомобиля, так как это может привести к отравлению и повреждению лакокрасочного покрытия.
- Не чистите какие-либо части автомобиля жесткой щеткой, так как это может привести к повреждению.

Мойка автомобиля с помощью автоматической мойки

Автомобили можно мыть с помощью автоматической мойки, но будьте осторожны, краска может быть повреждена определенными типами щеток, нефilterованной водой или самим процессом мойки. Царапины могут снизить долговечность и блеск краски, особенно темной краски. Персонал автомойки должен дать надлежащие рекомендации по безопасности краски на вашем автомобиле.



Внимание

- Во избежание повреждения антенны уберите ее, прежде чем загружать автомобиль в автоматическую мойку.

Покрытие воском

Чтобы ваш автомобиль выглядел как новый, рекомендуется его отполировать и натереть воском.

Наносите воск на автомобиль раз в месяц или в тех случаях, когда поверхность автомобиля недостаточно водостойкая.

1. Даже если вы используете синтетическую мойку с моющим средством и полиролью, перед нанесением воска вам следует вымыть и высушить автомобиль.
2. Используйте высококачественную полироль и автомобильный воск. Если краска на поверхности сильно выцвела, сначала

нанесите полироль для чистки автомобиля, а затем вощите ее отдельно.

Внимательно следуйте инструкциям производителя и соблюдайте меры предосторожности. Как хромированная, так и окрашенная поверхность должны быть отполированы и натерты воском.

Форсунки стеклоочистителя: Не допускайте засорения форсунок стеклоочистителей при нанесении воска. Если форсунка засорилась, вам следует обратиться за ремонтом в авторизованный сервисный центр компании.

Габаритные огни: Не наносите воск на поверхность ламп, так как это может привести к повреждению рассеивающего стекла. Если воск случайно попадет на поверхность ламп, его следует вытереть или смыть.

3. Снова нанесите воск на недостаточно отполированные места.



Внимание

- Если форсунка стеклоомывателя засорилась, не пытайтесь прочистить ее с помощью иглы или других предметов, которые могут повредить форсунку. Доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Внутренняя чистка

Полы делятся на два типа: пассажирского отделения и грузового отсека. Пассажирские полы (в том числе из войлока) не следует мыть водой. Следуйте методу очистки сидений, описанному ниже. Грузовые полы (в том числе из ПВХ) можно мыть водой. При чистке салона автомобиля своевременно вытирайте скопившуюся воду и содержите салон в сухости. Электронные компоненты могут выйти из строя, а корпус может заржаветь, поскольку вода может просачиваться на пол.

Внутреннее оборудование и кожаные сиденья с кожаными (виниловыми) поверхностями можно чистить, используя мягкое мыло или моющее средство и воду.

С помощью пылесоса удалите остатки грязи с сиденья, а затем протрите всю кожаную часть губкой или мягкой тканью, смоченной в мыльном растворе. Подождите 2-3 минуты, чтобы мыльный раствор впитался и смыл грязь, а затем вытрите грязь и мыльную воду чистой влажной тканью.

Если грязь не удаляется, просто повторите описанные выше действия. Вы также можете использовать обычное пенящееся моющее средство для кожи, которое работает так же хорошо, но должно использоваться в соответствии с инструкциями производителя.

! Внимание

- При чистке салона автомобиля не используйте растворители, разбавители, бензин или средства для мытья стекол.

Ремень безопасности

Ремни безопасности можно чистить с помощью слабого мыльного раствора и воды или теплой воды.

Для очистки ремня безопасности используйте тряпку или губку.

При чистке проверьте ремень безопасности на предмет чрезмерного износа, трещин по краям или порезов.

! Внимание

- Не наносите на ремень безопасности красящие вещества или отбеливатели, так как это может привести к его повреждению.

Окна

Окна можно мыть обычными средствами для мытья стекол.

При мойке используйте чистую мягкую ткань, смоченную теплой водой, чтобы аккуратно стереть грязь.

! Внимание

- При чистке внутренней поверхности заднего стекла следите за тем, чтобы не поцарапать и не повредить провода или разъемы обогревателя.

Панель управления кондиционером, аудиосистема, приборная панель, пульт управления и выключатели

Протирайте такие детали, как панель управления кондиционером, аудиосистема, приборная панель, пульт управления и выключатели, мягкой влажной тканью.

При чистке используйте чистую мягкую ткань, смоченную в теплой воде, чтобы аккуратно стереть грязь.

Если у вас возникнут какие-либо вопросы по поводу мойки автомобиля, отдел ППО компании и авторизованный сервисный центр будут рады предоставить вам консультации и ответы.

! Внимание

- Не используйте органические вещества (различные растворители, керосин, спирт, бензин и т.д.), а также кислотные или щелочные растворы, поскольку эти химические вещества могут вызвать выцветание, появление пятен или отслаивание краски на поверхности.
- Если вы пользуетесь моющими средствами или полиролью, убедитесь, что они не содержат вышеуказанных химических веществ.
- Если вы пользуетесь духами для автомобильного кондиционера, следите за тем, чтобы жидкость не попала на внутреннюю поверхность автомобиля, так как духи могут содержать вышеуказанные химические вещества. В этом случае немедленно очистите внутреннюю поверхность указанными выше способами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики автомобиля

Название	BJ6552B1DAA-E6	BJ5032XXY-C6	BJ5032XXY-M6
Название ТС	Микроавтобус		
Модель двигателя	4F20TC35		4F20TC34
Экологический класс	Евро IV		Евро VI
Длина, мм	5490		
Ширина, мм	1980		
Высота, мм	2195		
Колесная база, мм	3510		
Передняя/задняя подвеска, мм	930/1050		
Колея переднего/заднего моста, мм	1715/1695		
Минимальный диаметр поворота, м	13		
Снаряженная масса, кг	2390	2380	2390
Максимально допустимая общая масса, кг	3495		
Масса брутто (нагрузка на переднюю/заднюю ось), кг	1630/1865		
Количество сидений	12		11/12
Расход топлива, л/100 км	≤8.5	≤8.2	≤8.7
Максимальная скорость, км/ч	150		150, 100
Максимальный преодолеваемый уклон, %	≥30		

Название	BJ6552B1DAA-E6	BJ5032XXY-C6	BJ5032XXY-M6
Название ТС	Микроавтобус	Цельнометаллический фургон	
Модель двигателя	4F20TC34		
Экологический класс	Евро VI		
Длина, мм	5490		
Ширина, мм	1980		
Высота, мм	2195	1990	1990/2195
Колесная база, мм	3510		
Передняя/задняя подвеска, мм	930/1050		
Колея переднего/заднего моста, мм	1715/1695		
Минимальный диаметр поворота, м	13		
Снаряженная масса, кг	2380	2140	2125
Максимально допустимая общая масса, кг	3495		
Масса брутто (нагрузка на переднюю/заднюю ось), кг	1630/1865		
Количество сидений	11/12	3	
Расход топлива, л/100 км	≤8.7		
Максимальная скорость, км/ч	150, 100	150	
Максимальный преодолеваемый уклон, %	≥30		

Таблица с параметрами автомобиля

Двигатель серии 4F20ТС

Название	Параметр	
Модель двигателя	4F20ТС34	4F20ТС35
Модель двигателя	Вертикальный, рядный, с водяным охлаждением, четырехтактный, с промежуточным охлаждением и системой EGR	
Количество цилиндров – диаметр цилиндров × ход поршня (мм)	4-φ81×95.5	
Объем (л)	1.968	
Степень сжатия	16.2 : 1	
Номинальная мощность (частота вращения) кВт/(об/мин)	120/3500	
Максимальная полезная мощность (скорость) кВт/(об/мин)	117/3500	
Максимальный крутящий момент (частота вращения) Н·м (об/мин)	380/ (1500~2800)	
Частота вращения холостого хода (об/мин)	750±50	
Экологический стандарт	Евро VI	Евро IV

Проверка и замена предохранителя

Имеется 3 блока предохранителей:

1. Блок предохранителей жгута проводов моторного отсека находится в моторном отсеке;
2. Над положительным электродом аккумуляторной батареи моторного отсека: блок предохранителей с положительным электродом аккумуляторной батареи;
3. Под приборной панелью со стороны водителя внутри кабины:

Блок предохранителей жгута проводов.

Если какие-либо электрические компоненты не работают, возможно, перегорел предохранитель. Необходимо проверить и заменить предохранитель в соответствии со спецификациями, указанными компанией.

1. Поверните ключ зажигания в положение OFF.
2. Откройте крышку блока предохранителей.
3. Если система вышла из строя, ознакомьтесь с разделом «Распределение предохранителей и номинальное значение в амперах» для получения подробной информации о предохранителях, связанных с неисправностью.
4. Извлеките предохранитель с помощью предохранительного зажима.
5. Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

Блок предохранителей жгута проводов моторного отсека

Откройте капот, так вы сможете получить доступ к блоку предохранителей в моторном отсеке. После замены предохранителя следует аккуратно закрыть крышку блока.

Схема предохранителей блока предохранителей моторного отсека (версия А)



Номинальный ток и функции предохранителей жгута проводов

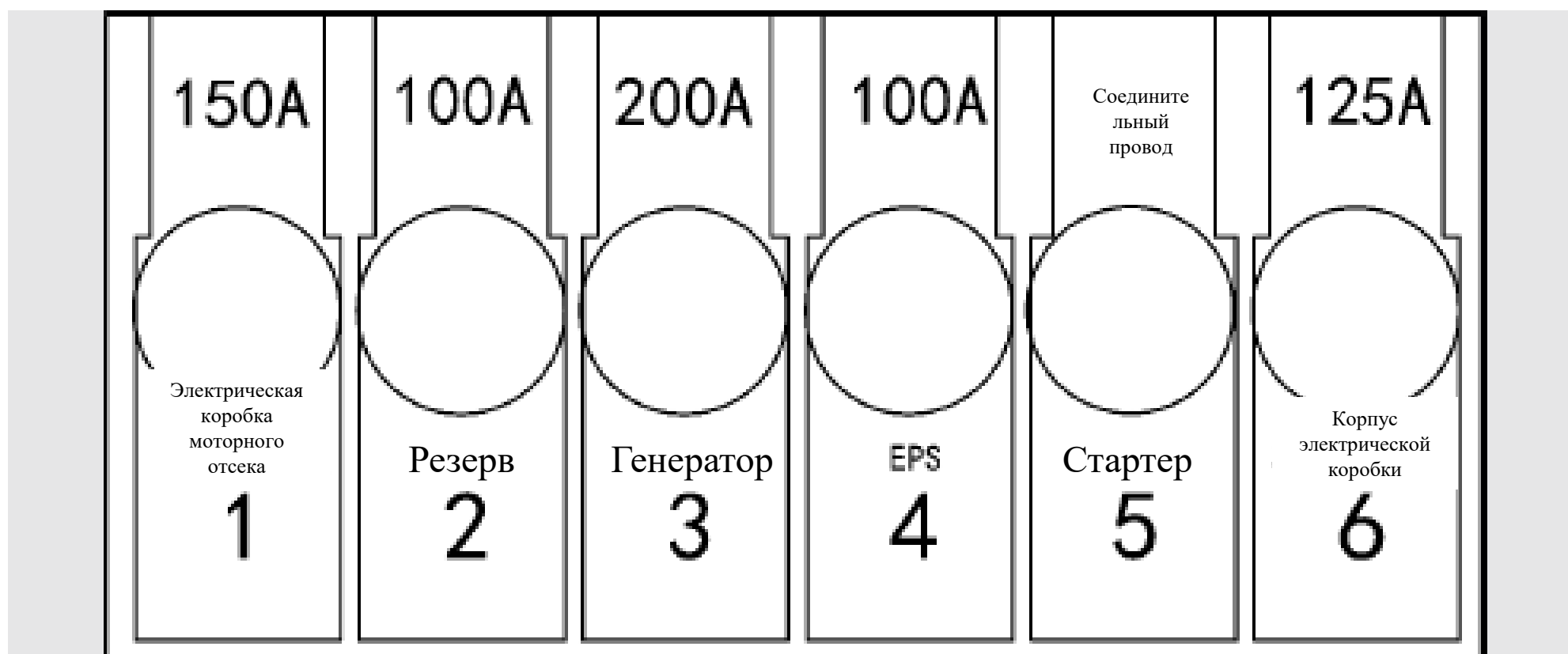
№	Номинальный ток	Функции
EF01	7.5A	Компрессор кондиционера
EF02	-	-
EF03	7.5A	ECU
EF04	20A	Водяной насос
EF05	10A	Сирена
EF06	30A	Реле клапана ABS
EF07	10A	TCU
EF08	25A	Подогреватель топливного фильтра
EF09	-	-
EF10	-	-
EF11	-	-
EF12	-	-
EF13	15A	Главное реле
EF14	10A	ECU1
EF15	20A	NOX
EF16	20A	ECU2
EF17	5A	ECU (IG1)
EF18	7.5A	ABS (IG1)
EF19	30A	Стартер
EF20	60A	Мощность свечи накаливания
EF21	-	-
EF22	50A	Главное реле
EF23	40A	Двигатель ABS
EF24	60A	Электровентильатор 2
EF25	50A	HCU
EF26	60A	Электровентильатор 1

№	Номинальный ток	Функции
ER01	-	Высокоскоростной вентилятор 1
ER02		Низкоскоростной вентилятор 1
ER03		Высокоскоростной вентилятор 2
ER04		Низкоскоростной вентилятор 2
ER05		Стартер
ER06		Главное реле
ER07		-
ER08		Подогреватель топливного фильтра
ER09		-
ER10		Компрессор
ER11		-
ER12		Электрический водяной насос
ER13		Высокочастотный звуковой сигнал

Блок предохранителей с положительным электродом АКБ

Чтобы получить доступ к блоку предохранителей положительного электрода АКБ, откройте крышку. Он расположен на верхней стороне положительного электрода в моторном отсеке. После замены предохранителя следует аккуратно закрыть крышку блока.

Схема предохранителей блока с положительным электродом АКБ



Номинальный ток и функции предохранителей блока предохранителей с положительным электродом АКБ

№	Номинальный ток	Функции
BF01	150A	Электрическая коробка моторного отсека
BF02	-	-
BF03	200A	Генератор
BF04	-	-
BF05	-	Стартер
BF06	125A	Корпус электрической коробки

№	Номинальный ток	Функции
IF01	-	-
IF02	15A	Источник питания лампы 2
IF03	15A	Двигатель стеклоочистителя
IF04	10A	Прибор/терминал, устанавливаемый в автомобиле/BSD
IF05	15A	Аудиосистема/OBD
IF06	15A	Источник питания освещения 1/360
IF07	15A	Источник питания лампы 3
IF08	25A	Зеркало заднего вида/заднее лобовое стекло
IF09	20A	Фара дальнего света
IF10	30A	Замок зажигания
IF11	-	-
IF12	10A	PEPS (опционально)
IF13	15A	Ближний свет
IF14	20A	Источник питания IG1 (опционально)
IF15	25A	Источник питания IG2 (опционально)
IF16	20A	Источник питания ACC (опционально)
IF17	7.5A	Источник питания IG1 моторного отсека
IF18	5A	Система SRS
IF19	5A	Внутренний источник питания IG 1
IF20	5A	Внутренний источник питания IG 2
IF21	5A	Мощность ST
IF22	15A	USB
IF23	7.5A	Внутренний ACC
IF24	15A	Внутренний IG2
IF25	25A	Электрическая розетка
IF26	20A	Индикатор блокировки
IF27	-	-
IF28	-	-
IF29	-	-
IF30	-	-
IF31	-	-
IF32	-	-
IF33	-	-
IF34	25A	Центральный замок окна
IF35	40A	Передний вентилятор
IF36	40A	EPB
IF37	25A	Задний вентилятор (опционально)
IF38	25A	Задний вентилятор испарителя (опционально)
IF39	30A	Замок зажигания
IR01	-	-
IR02	-	Фара дальнего света
IR03	-	Разблокировка водительской двери
IR04	-	-
IR05	-	-
IR06	-	Ближний свет
IR07	-	Задний вентилятор испарителя (опционально)
IR08	-	Задний вентилятор
IR09	-	Высокоскоростной стеклоочиститель
IR10	-	Источник питания IG1 (опционально)
IR11	-	Низкоскоростной стеклоочиститель
IR12	-	Источник питания ACC (опционально)
IR13	-	-
IR14	-	Обогрев зеркала заднего вида/заднего лобового стекла
IR15	-	Источник питания IG2 (опционально)
IR16	-	Передний вентилятор

ПОЛИТИКА КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ

Политика конфиденциальности данных на терминалах ТС

Если вы хотите узнать больше о политике конфиденциальности данных на терминалах транспортных средств Foton, посетите <https://www.foton.com.cn/htwj/220415/> для получения более подробной информации.

NO.SMH50002



FOTON INTERNATIONAL
Shayang Road, Shahe Town, Changping
District ,Beijing.
Official Website: www.foton-global.com